ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງການເງິນ

ກົມພາສີ

ເລກທີ 09974 /ກພສ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 03 ກ.ລ 2023

ແຈ້ງການ

ເຖິງ: - ຫົວໜ້າພະແນກການອ້ອມຂ້າງກົມພາສີ.

- ຫົວໜ້າພາສີປະຈຳແຂວງ, ພາສີປະຈຳນະຄອນຫລວງ ແລະ ຫົວໜ້າດ່ານພາສີຊາຍແດນ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ.

ເລື່ອງ: ການຄຸ້ມຄອງ, ກວດກາ ແລະ ການຈັດເກັບຄ່າທຳນຽມ, ຄ່າບໍລິການ ສຳລັບ **ທາງລາກບັນທຸກສິນຄ້າ** ຜ່ານເຂົ້າ-ອອກ ດ່ານຊາຍແດນ ຂອງ ສປປລາວ.

- ອີງຕາມ ລັດຖະບັນຍັດປະທານປະເທດ ສະບັບເລກທີ 002/ປປທ ລົງວັນທີ 17 ມິຖຸນາ 2021 ວ່າດ້ວຍຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ;
- ອີງຕາມ ຄຳແນະນຳຂອງກະຊວງການເງິນ ສະບັບເລກທີ 6472/ກງ, ລົງວັນທີ 28 ທັນວາ 2021 ກ່ຽວກັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດລັດຖະບັນຍັດປະທານປະເທດ ວ່າດ້ວຍຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ ສະບັບເລກທີ 002/ປປທ, ລົງວັນທີ 17 ມິຖຸນາ 2021 ສຳລັບຂອງຂະແໜງພາສີ;
- ອີງຕາມ ຂໍ້ຕົກລົງ ລັດຖະມົນຕີກະຊວງການເງິນ ສະບັບເລກທີ 2059/ກງ, ລົງວັນທີ 29 ເມສາ 2021 ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວ ຂອງກົມພາສີ.

ເພື່ອຮັບປະກັນໃນການຄຸ້ມຄອງພາຫະນະຂົນສົ່ງສິນຄ້າ (ທາງລາກ) ທີ່ໄດ້ມີທະບຽນຖືກຕ້ອງ ແລະ ຄົບຖ້ວນຕາມລະບຽບການກຳນົດ ໃນເວລາເຂົ້າ-ອອກຜ່ານດ່ານຊາຍແດນ ຂອງ ສປປລາວ ຕາມລະບຽບການກຳນົດ ແລະ ຮັບປະກັນໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດລັດຖະບັນຍັດປະທານປະເທດ ສະບັບເລກທີ 002/ປປທ ລົງວັນທີ 17 ມິຖຸນາ 2021 ວ່າດ້ວຍຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ ແລະ ນິຕິກຳກ່ຽວຂ້ອງ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງ, ສອດຄ່ອງ, ຮັດກຸມ, ມີປະສິດທິພາບ, ຈັດເກັບລາຍຮັບເຂົ້າງົບປະມານທັນສະພາບການ ແລະ ມີຄວາມເປັນເອກະພາບໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ.

ກົມພາສີ ອອກແຈ້ງການ ດັ່ງນີ້:

1. ໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ ປະຈຳດ່ານຊາຍແດນ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ ເອົາໃຈໃສ່ໃນການຄຸ້ມຄອງ, ກວດກາ ການເຂົ້າ-ອອກ ພາຫະນະຂົນສົ່ງສິນຄ້າ (ທາງລາກ) ຜ່ານດ່ານຊາຍແດນ ໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບການອະນຸຍາດຂອງຂະແໜງການກ່ຽວຂ້ອງ, ພ້ອມທັງຈັດເກັບຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ ຕາມລັດຖະບັນຍັດປະທານປະເທດສະບັບເລກທີ 002/ປປທ ແລະ ຄຳແນະນຳຂອງກະຊວງການເງິນ ເລກທີ 6472/ກງ ແລະ ລະບຽບການທີ່ກົມພາສີກຳນົດອອກໃນຜ່ານມາ ໂດຍໃຫ້ອີງໃສ່ໜັງສືຂົນສົ່ງລະຫວ່າງປະເທດ ແລະ ຈຳນວນລໍ້ຂອງທາງລາກ ເພື່ອເປັນພື້ນຖານໃນການຈັດເກັບຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງ, ສອດຄ່ອງ ແລະ ຮັບປະກັນບໍ່ໃຫ້ລາຍຮັບຕົກເຮ່ຍ, ເສຍຫາຍ;

2. ໃຫ້ດຳເນີນການຄຸ້ມຄອງ ຕິດຕາມພາຫານະຂົນສົ່ງສິນຄ້າ (ທາງລາກ) ດ້ວຍລະບົບອີໂທນິກ ບໍ53 ເພື່ອຮັບປະກັນ ໃນການຕິດຕາມການຂ້າອອກປະເທດຢ່າງຮັດກຸມ, ພ້ອມທັງຈັດເກັບຄ່າບໍລິການ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໃນລະບຽບການ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ;
3. ມອບໃຫ້ພະແນກຄຸ້ມຄອງລະບົບຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ແລະ ແຜນການ ກົມພາສີ ສົມທົບກັບ ທະນາຄານ ທີ່ມີລະບົບ ການຊຳລະເງິນ ຢູ່ບັນດາດ່ານຊາຍແດນ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ ເພື່ອດຳເນີນການ ຕາມຂັ້ນຕອນຊຳລະ ແລະ ການມອບເງິນ ຕາມລະບຽບການກຳນົດ, ສຳລັບດ່ານທີ່ຍັງບໍ່ທັນໄດ້ຕິດຕັ້ງລະບົບ ແມ່ນໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີປະຈຳ ດ່ານຈັດເກັບ ແລະ ດຳເນີນຂັ້ນຕອນການສັ່ງມອບ, ລະບົບບັນຊີ ຕາມລະບຽບການກຳນົດ ຢ່າງຮັດກຸມ;
4. ມອບໃຫ້ຫົວໜ້າພະແນກອ້ອມຂ້າງກົມພາສີ, ຫົວໜ້າພາສີປະຈຳແຂວງ ແລະ ພາສີປະຈຳນະຄອນຫລວງ ເອົາໃຈໃສ່ ໃນການຕິດຕາມ, ກວດກາ, ຊຸກຍູ້ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີປະຈຳດ່ານຊາຍແດນ ໃນຂອບເຂດທົ່ວ ປະເທດ ໃຫ້ມີປະສິດທິຜົນ ແລະ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ;
5. ມອບໃຫ້ຫົວໜ້າໜ້າດ່ານພາສີຊາຍແດນ ອອກຂໍ້ຕົກແຕ່ງຕັ້ງ ມອບຄວາມຮັບຜິດຊອບໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ ໃນການ ຕິດຕາມ, ກວດກາ, ຄຸ້ມຄອງ ພາຫານະຂົນສົ່ງສິນຄ້າ (ທາງລາກ) ເຂົ້າ-ອອກ ດ່ານຊາຍແດນໃຫ້ມີຄວາມຖືກຕ້ອງ, ຮັດກຸມ ແລະ ຊັດເຈນ ຕາມປະເພດຂອງລໍ້ພາຫານະ ທີ່ໄດ້ບຽບການໄດ້ກຳນົດ;
6. ແຈ້ງການສະບັບນີ້ ມີຜົນບັງຄັບໃຊ້ ນັບແຕ່ວັນທີ 16 ຕຸລາ 2023 ເປັນຕົ້ນໄປ, ທຸກເອກະສານ ແລະ ເນື້ອໃນ ທີ່ບໍ່ ໄດ້ກຳນົດໃນແຈ້ງການສະບັບນີ້ ແມ່ນໃຫ້ປະຕິບັດຕາມລະບຽບການ ທີ່ກະຊວງການເງິນ ແລະ ກົມພາສີ ໄດ້ກຳນົດ ແມ່ນໃຫ້ສືບຕໍ່ປະຕິບັດ ແລະ ໄດ້ນຳໃຊ້ ຄືໃນໄລຍະຜ່ານມາ.

ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງແຈ້ງມາຍັງ ເພື່ອຊາບ ແລະ ພ້ອມກັນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

ຫົວໜ້າກົມ

ພູເຂົາຄຳ ວັນນະວົງໄຊ

	ປະເພດ	ຄ່າທຳນຽມ	ຄ່າສະຕິດເກີ ບ53	
	ຫົວລາກ	180.000 ກີບ	28,300	
	ລົດບັນທຸກ 10 - 12 ລໍ້	120.000 ກີບ	28,300	
	ລົດບັນທຸກ 6	100.000 ກີບ	28,300	
	ລົດບັນທຸກ 4	50.000 ກີບ	28,300	
	ຫາງລາກ 10 – 12 ລໍ້	120.000 ກີບ	28,300	
	ຫາງລາກເກີນ12 ລໍ້	180.000 ກີບ	28,300	

ກໍລະນີ ລົດລາກມີຫາງລາກ ມາພ້ອມກັບຕູ້ຄອນເທນເນີ 40 ຟຸດ

ອອກສະຕິກເກີ ບ53 3 ໃບ

ສະຕິກເກີ ບ53 + ຄ່າທຳນຽມ
ລົດລາກ
28.300 + 180.000 ກີບ
ລວມ 208.300 ກີບ

ສະຕິກເກີ ບ53 + ຄ່າທຳນຽມ
ຕູ້ບັນຈຸສິນຄ້າ 40 ຟຸດ
28.300 + 30.000 ກີບ
ລວມ 58.300 ກີບ

ສະຕິກເກີ ບ53 + ຄ່າທຳນຽມ
ຫາງລາກ 10 – 12 ລໍ້
28.300 + 120.000 ກີບ
ລວມ 148.300 ກີບ

ຖ້າເຂົ້າໃນເມືອງຕ້ອງເສຍຄ່າທຳນຽມເພີ່ມ

ຫົວລາກ 150.000 ກີບ

ຫາງລາກ 150.000 ກີບ

ກໍລະນີຮອດແຕ່ສາງຢູ່ກັບດານ ບໍ່ໄດ້ເສຍຄ່າທຳນຽມເຂົ້າເມືອງ

ກໍລະນີ ລົດລາກມີຫາງລາກ ມາພ້ອມກັບຕູ້ຄອນເທນເນີ 20 ຟຸດ 2 ຕູ້

ອອກສະຕິກເກີ ບ53 4 ໃບ

ສະຕິກເກີ ບ53 + ຄ່າທໍານຽມ
ລົດລາກ
28.300 + 180.000 ກີບ
ລວມ 208.300 ກີບ

ສະຕິກເກີ ບ53 + ຄ່າທໍານຽມ
ຕູ້ບັນຈຸສິນຄ້າ 20 ຟຸດ
28.300 + 15.000 ກີບ
ລວມ 43.300 ກີບ

ສະຕິກເກີ ບ53 + ຄ່າທໍານຽມ
ຕູ້ບັນຈຸສິນຄ້າ 20 ຟຸດ
28.300 + 15.000 ກີບ
ລວມ 43.300 ກີບ

ສະຕິກເກີ ບ53 + ຄ່າທໍານຽມ
ຫາງລາກ 10 – 12 ລໍ້
28.300 + 120.000 ກີບ
ລວມ 148.300 ກີບ

ຖ້າເຂົ້າໃນເມືອງຕ້ອງເສຍຄ່າທໍານຽມເພີ່ມ

ຫົວລາກ 150.000 ກີບ

ຫາງລາກ 150.000 ກີບ

ກໍລະນີຣອດແຕ່ສາງຢູ່ກັບດານ ບໍ່ໄດ້ເສຍຄ່າທໍານຽມເຂົ້າເມືອງ

ກໍລະນີ ລົດບັນທຸກ 10 ລໍ້ ມີຫາງລາກ

ອອກສະຕິກເກີ ບ53 2 ໃບ

ສະຕິກເກີ ບ53 + ຄ່າທຳນຽມ

ຫາງລາກ 10 – 12 ລໍ້

28.300 + 120.000 ກີບ

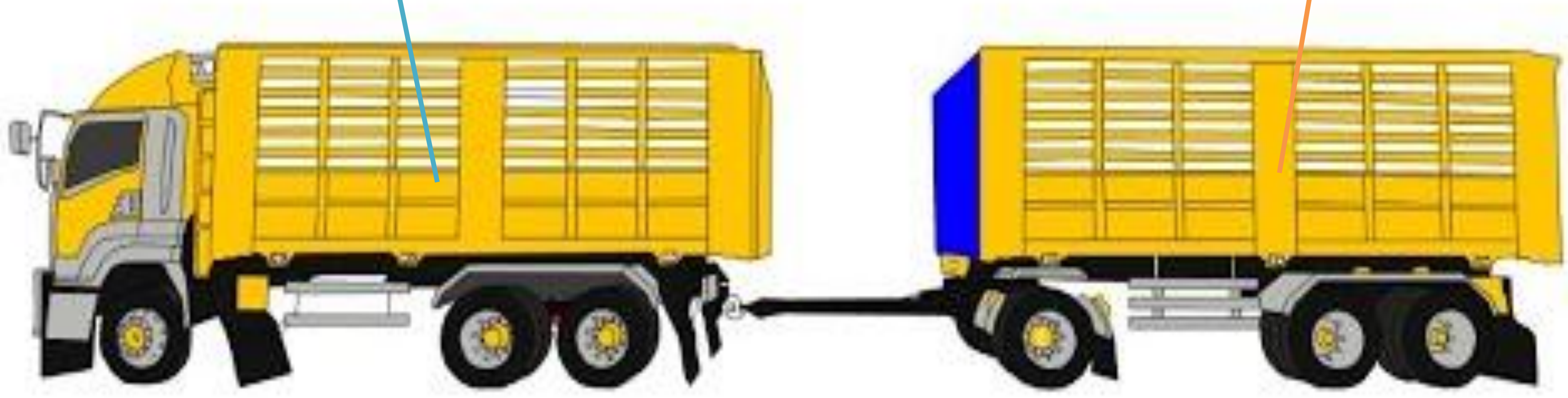
ລວມ 148.300 ກີບ

ສະຕິກເກີ ບ53 + ຄ່າທຳນຽມ

ຫາງລາກ 10 – 12 ລໍ້

28.300 + 120.000 ກີບ

ລວມ 148.300 ກີບ



ຖ້າເຂົ້າໃນເມືອງຕ້ອງເສຍຄ່າທຳນຽມເພີ່ມ

ຫົວລາກ 150.000 ກີບ

ຫາງລາກ 150.000 ກີບ

ກໍລະນີຮອດແຕ່ສາງຢູ່ກັບດານ ບໍ່ໄດ້ເສຍຄ່າທຳນຽມເຂົ້າເມືອງ

ກໍລະນີ ລົດລາກ ມີຫາງລາກນ້ຳມັນ

ອອກສະຕິກເກີ ບ53 2 ໃບ

ສະຕິກເກີ ບ53 + ຄ່າທຳນຽມ
ລົດລາກ
28.300 + 180.000 ກີບ
ລວມ 208.300 ກີບ

ສະຕິກເກີ ບ53 + ຄ່າທຳນຽມ
ຫາງລາກ 10 – 12 ລໍ້
28.300 + 120.000 ກີບ
ລວມ 148.300 ກີບ

ຖ້າເຂົ້າໃນເມືອງຕ້ອງເສຍຄ່າທຳນຽມເພີ່ມ

ຫົວລາກ 150.000 ກີບ

ຫາງລາກ 150.000 ກີບ

ກໍລະນີຮອດແຕ່ສາງຢູ່ກັບດານ ບໍ່ໄດ້ເສຍຄ່າທຳນຽມເຂົ້າເມືອງ