



**ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ**  
**ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ**

ຄະນະກຳມະການສິ່ງເສີມ ແລະ ຄຸ້ມຄອງການລົງທຶນ

ຂັ້ນສູນກາງ

ເລກທີ 01 /ກລທ.ສ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ລົງວັນທີ 02/01/2019

**ບົດແນະນຳ**

**ວ່າດ້ວຍ ການໃຫ້ນະໂຍບາຍສິ່ງເສີມການລົງທຶນດ້ານພາສີ ແລະ ອາກອນມູນຄ່າເພີ່ມ ສໍາລັບ  
ແຜນນຳເຂົ້າ ຂອງວິສາຫະກິດ**

- ອີງຕາມ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການສິ່ງເສີມການລົງທຶນ ສະບັບເລກທີ 14/ສພຊ, ລົງວັນທີ 17 ພະຈິກ 2016;
- ອີງຕາມ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ອາກອນມູນຄ່າເພີ່ມ ສະບັບເລກທີ 52/ສພຊ, ລົງວັນທີ 23 ກໍລະກິດ 2014;
- ອີງຕາມ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ພາສີ ສະບັບເລກທີ 04/ສພຊ, ລົງວັນທີ 20 ທັນວາ 2011;
- ອີງຕາມ ຄໍາສັ່ງຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ເລກທີ 02/ນຍ, ລົງວັນທີ 01 ກຸມພາ 2018 ວ່າດ້ວຍ ການປັບປຸງລະບຽບການ ແລະ ກິນໄກປະສານງານ ໃນການດຳເນີນທຸລະກິດຢູ່ ສປປ ລາວ;
- ອີງຕາມ ບົດບັນທຶກການມອບ-ຮັບວຽກງານການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດນະໂຍບາຍດ້ານພາສີ ແລະ ອາກອນ ໃຫ້ແກ່ບັນດາວິສາຫະກິດລົງທຶນພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ຢູ່ ສປປ ລາວ ລະຫວ່າງ ກະຊວງການເງິນ ແລະ ກະຊວງແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ ສະບັບຄັ້ງວັນທີ 18 ທັນວາ 2017.
- ອີງຕາມ ຫັ້ງສືສະເໜີ ຂອງກະຊວງແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ ສະບັບເລກທີ 3081/ກຜທ.ລທ2, ລົງວັນທີ 10 ທັນວາ 2018.

**ປະການ ຄະນະກຳມະການສິ່ງເສີມ ແລະ ຄຸ້ມຄອງການລົງທຶນ ຂັ້ນສູນກາງ  
ອອກບົດແນະນຳ ດັ່ງນີ້:**

**1. ຈຸດປະສົງ**

ຈຸດປະສົງຂອງບົດແນະນຳສະບັບນີ້ ແມ່ນເພື່ອຈັດຕັ້ງຜັນຂະຫຍາຍບາງມາດຕາ ຂອງກິດໝາຍວ່າດ້ວຍການສິ່ງເສີມການລົງທຶນ ສະບັບເລກທີ 14/ສພຊ, ລົງວັນທີ 17 ພະຈິກ 2016 ແລະ ຜັນຂະຫຍາຍຄໍາສັ່ງຊັ້ນໆ ຂອງທ່ານ ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ 02/ນຍ, ລົງວັນທີ 01 ກຸມພາ 2018 ກ່ຽວກັບການປັບປຸງລະບຽບການ ແລະ ກິນໄກປະສານງານ ໃນການດຳເນີນທຸລະກິດຢູ່ ສປປ ລາວ, ເພື່ອແນໃສ່ແກ້ໄຂຄວາມຫຍຸ້ງຍາກ ທີ່ພົວພັນກັບຕົວຊັ້ວດຄວາມສະດວກຂອງ ການດຳເນີນທຸລະກິດ ຢູ່ ສປປ ລາວ ແລະ ເຮັດໃຫ້ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ການໃຫ້ນະໂຍບາຍດ້ານ ພາສີ ແລະ ອາກອນມູນຄ່າເພີ່ມ, ຖືກຕ້ອງຕາມຂັ້ນຕອນ ແລະ ວິທີການດຳເນີນງານໃນການອະນຸ

ມັດຮັບຮອງແຜນນຳເຂົ້າ ເພື່ອມາຮັບໃຊ້ວຽກງານກິດຈະການລົງທຶນ ແລະ ເພື່ອສ້າງຕູ້ອນໄຂ  
ອໍານວຍຄວາມສະດວກແກ່ຜູ້ລົງທຶນຢູ່ ສປປ ລາວ.

## 2. ການໃຫ້ນະໂຍບາຍສິ່ງເສີມການລົງທຶນດ້ານພາສີ ແລະ ອາກອນມຸນຄ່າເພີ່ມ

ການໃຫ້ນະໂຍບາຍສິ່ງເສີມການລົງທຶນດ້ານພາສີ ແລະ ອາກອນມຸນຄ່າເພີ່ມ ຫາຍເຖິງ  
ການໃຫ້ນະໂຍບາຍດ້ວຍການກຳນົດລາຍການສິນຄ້າທີ່ຈະນຳເຂົ້າຖາວອນ ແລະ ຊົ່ວຄາວ ທີ່ກຳນົດ  
ໃນແຜນນຳເຂົ້າ (Master List) ເພື່ອມາຮັບໃຊ້ວຽກງານການຜະລິດ ແລະ ພັດທະນາກິດຈະການ  
ລົງທຶນຂອງບັນດາວິສາຫະກິດທີ່ນອນໃນກິດຈະການສິ່ງເສີມການລົງທຶນ ຕາມກິດໝາຍວ່າດ້ວຍການ  
ສິ່ງເສີມການລົງທຶນ ແລະ ກິດຈະການລົງທຶນ ທີ່ມີສັນຍາກັບລັດຖະບານ.

## 3. ການອະທິບາຍຄໍາສັບ

- **ວັດຖຸດິບ** ຫາຍເຖິງ ວັດຖຸທີ່ໄດ້ມາຈາກຊັບພະຍາກອນແຮ່ຫາດທຳມະຊາດ (ເຊັ່ນ:  
ໄລຫະ, ອະໄລຫະ), ມາຈາກແຫຼງງະສິກຳ ແລະ ບໍາໄມ້ (ເຊັ່ນ: ພິດ ແລະ ສັດລົງ  
ປະເພດຕ່າງໆ), ມາຈາກແຫຼັງງານຜະລິດຢູ່ຕ່າງປະເທດ (ເຊັ່ນ: ຜະລິດຕະພັນເຄິ່ງສໍາເລັດ  
ຮູບ) ແລະ ມາຈາກສິ່ງເສດເຫຼືອ (ເຊັ່ນ: ເສດເຈັຍ, ເສດໄມ້, ເສດເຫຼັກ, ເສດປາງ  
ປລາສະຕິກ) ຍົກເວັນ ສິ່ງເສດເຫຼືອທີ່ເປັນອັນຕະລາຍຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ;
- **ຊັ້ນສ່ວນປະກອບ** ຫາຍເຖິງ ວັດຖຸໃດໜຶ່ງທີ່ນຳໃຊ້ເປັນສ່ວນປະກອບ ໃນການຜະລິດ  
ໃຫ້ກາຍ ເປັນຜະລິດຕະພັນສໍາເລັດຮູບອື່ນ;
- **ວັດຖຸປະກອນ** ຫາຍເຖິງ ຜະລິດຕະພັນສໍາເລັດຮູບ ຫຼື ເຄິ່ງສໍາເລັດຮູບ ທີ່ນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນ  
ການຜະລິດ ຫຼື ປະກອບ ເປັນຜະລິດຕະພັນສໍາເລັດຮູບອື່ນ;
- **ອາໄຫຼ້ ຫາຍເຖິງ** ວັດຖຸໃຊ້ສໍາລັບປ່ຽນຖ່າຍໃນເຄື່ອງຈັກ, ອຸປະກອນ ແລະ ເຄື່ອງມື  
ຕ່າງໆ;
- **ເຄື່ອງຈັກ** ຫາຍເຖິງ ສິ່ງທີ່ປະກອບດ້ວຍຫຼາຍຊັ້ນສ່ວນ ທີ່ນຳໃຊ້ເພື່ອການຜະລິດ, ນຳສິ່ງ  
ພະລັງງານ, ປ່ຽນ ຫຼື ສັບປ່ຽນທີ່ ຂອງພະລັງງານໃດໜຶ່ງ ເປັນພະລັງງານອື່ນ ເພື່ອສ້າງເປັນ  
ຊັບສິນບັດຄົງທີ່ຂອງວິສາຫະກິດ;
- **ພາຫະນະກົມຈັກຮັບໃຊ້ການຜະລິດທາງກົງ** ຫາຍເຖິງ ຍານພາຫະນະກົມຈັກທີ່  
ຮັບໃຊ້ກໍສ້າງ, ການຊຸດຄົ້ນບໍ່ແຮ່, ການຍິກຍໍ ແລະ ຄ່ຽນຖ່າຍ, ການບົດໄມ້, ການຜະລິດ  
ເບົດງົງ, ການຜະລິດກະສິກຳ ແລະ ອຸດສາຫະກຳປຸງແຕ່ງ, ການບໍລິການສາຫະລະນະ  
ເປັນຕົ້ນ ລົດບັດ 25 ບ່ອນນັ່ງຂຶ້ນໄປ ສໍາລັບວຽກງານຂົນສິ່ງ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ, ການ  
ອະນາໄມຕົວເມືອງ, ອຸດສາຫະກຳການຂົນສິ່ງສະເພາະ ເປັນຕົ້ນ ປະເພດຫົວລາກ-ຫາງ  
ລາກ, ລົດນ້ຳ, ລົດຕຸ້ແຊ່ເຢັນ ແລະ ລົດຂົນສິ່ງວັດຖຸອັນຕະລາຍ (ລົດບັນຫຼຸກນ້ຳມັນ, ລົດ  
ອາຍແກ້ສ, ລົດຂົນສິ່ງສາມຄມີ) ແລະ ລົດອື່ນທີ່ຄ້າຍຄຽງ, ລົດຕັກ, ລົດຈິກ-ຕັກ, ລົດ  
ກວາດ, ລົດດຸດ, ລົດຄຣອນ, ລົດໄລ, ລົດຍິກຍໍ (ຝອກລົບ);
- **ຊັບສິນບັດຄົງທີ່** ຫາຍເຖິງ ຊັບສິນຂອງບໍລິສັດ ທີ່ຖືກບັນຈຸເຂົ້າໃນບັນຊີຊັບສິນຄົງທີ່  
ແລະ ຕ້ອງຖືກຫຼັກຄ່າຫຼູ້ຍ້າງໝາຍແຕ່ລະປິຕາມກິດໝາຍ.

## 4. ຂອບເຂດການນຳໃຊ້

ບົດແນະນຳສະບັບນີ້ ນຳໃຊ້ສໍາລັບ ວິສາຫະກິດພາກເອກະຊົນ ຢູ່ ສປປ ລາວ ທີ່ນອນໃນ  
ກິດຈະການສິ່ງເສີມການລົງທຶນ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດລົງທຶນຕາມ ກິດໝາຍວ່າດ້ວຍການສິ່ງເສີມການ

ລົງທຶນ ສະບັບກ່ອນ ຫຼື ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການສິ່ງເສີມການລົງທຶນ ສະບັບເລກທີ 14/ສພຊ, ລົງ  
ວັນທີ 17 ພະຈິກ 2016.

## 5. ຮູບແບບຂອງການໃຫ້ນະໄຍບາຍດ້ານພາສີ ແລະ ອາກອນມູນຄ່າເພີ່ມ

### 5.1 ແຜນນຳເຂົ້າປະຈຳປີ

ການສ້າງແຜນນຳເຂົ້າປະຈຳປີ ແມ່ນຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງວິສາຫະກິດ ແລະ ໂຄງການ  
ຕ່າງໆ ເພື່ອນໍາສະເໜີແຜນນຳເຂົ້າປະຈຳປີ ໂດຍສອດຄ່ອງກັບບົດວິພາກເສດຖະກິດ-ເຕັກນິກ,  
ຕາມແບບແຜນຜັງ (Devise), ໃບຄົດໄລ່ບໍລິມາດວຽກຄວາມຕ້ອງການຕົວຈິງ ທີ່ມີການຮັບຮອງ  
ເປັນຫາງການຈາກຂະແໜງ ການກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ຖືກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍ.

ແຜນນຳເຂົ້າປະຈຳປີ ມີອາຍຸການນຳໃຊ້ ພາຍໃນ 01 ປີ ນັບແຕ່ມີລົງລາຍເຊັນຮັບຮອງ  
ແຜນນຳເຂົ້າ ເປັນຕົ້ນໄປ. ພາຍຫຼັງໝົດອາຍຸການນຳໃຊ້ ບັນດາສິນຄ້າທີ່ກໍານົດໃນແຜນນຳເຂົ້າ ຊຶ່ງ  
ຢູ່ບໍ່ທັນນຳເຂົ້າຕ້ອງຖືກລົບລ້າງໃນທັນທີ.

### 5.2 ແຜນນຳເຂົ້າເພີ່ມເຕີມ ຫຼື ສຸກເສີນ

ແຜນນຳເຂົ້າເພີ່ມເຕີມ ຫຼື ສຸກເສີນ ແມ່ນແຜນນຳເຂົ້າ ທີ່ມີຄວາມຈໍາເປັນຕ້ອງການນຳເຂົ້າ  
ເພີ່ມເຕີມ ຫຼື ສຸກເສີນ ເພື່ອມາຮັບໃຊ້ວຽກງານການຜະລິດຂອງວິສາຫະກິດ ຂຶ່ງມີມູນຄ່າ ແລະ ບໍລິ  
ມາດຕາມຄວາມຕ້ອງການເພີ່ມເຕີມຕົວຈິງຂອງວິສາຫະກິດ.

ແຜນນຳເຂົ້າເພີ່ມເຕີມ ຫຼື ສຸກເສີນ ມີອາຍຸການນຳໃຊ້ຕາມກໍານົດເວລາຂອງແຜນນຳເຂົ້າ  
ປະຈຳປີ ທີ່ໄດ້ຖືກຮັບຮອງ.

ໃນໄລຍະທີ່ຍັງດໍາເນີນຂັ້ນຕອນສະໜີຂໍແຜນນຳເຂົ້າປະຈຳປີ, ບໍ່ທັນໄດ້ຖືກຮັບຮອງ ແຕ່ວິ  
ສາຫະກິດ ຫາກມີຄວາມຈໍາເປັນຕ້ອງການນຳເຂົ້າວັດຖຸດິບ ເພື່ອມາທຳການຜະລິດ ແມ່ນຕ້ອງໄດ້  
ຮັບການຢັ້ງຢືນຂໍ້ມູນ ຕາມແຜນນຳເຂົ້າປະຈຳປີ ຈາກຂະແໜງແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ,  
ເພື່ອນໍາໄປຂໍ້ຄ້າປະກັນເອົາສິນຄ້າອອກຈາກສ້າງ ຫຼື ດ້ວນ ກ່ອນການແຈ້ງພາສີເປັນລາຍລະອຽດ  
ຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍພາສີ; ພາຍຫຼັງທີ່ມີການຮັບຮອງແຜນນຳເຂົ້າປະຈຳປີ ແລ້ວ ຈຶ່ງນຳໄປສະສາງ  
ການຄ້າປະກັນ ຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍພາສີ ແລະ ລະບຽບການ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

## 6. ປະເພດຂອງການໃຫ້ນະໄຍບາຍ ດ້ານພາສີ ແລະ ອາກອນມູນຄ່າເພີ່ມ

### 6.1 ນະໄຍບາຍ ງົດເກັບພາສີ ແລະ ພັນທະອັນ:

- ການນຳເຂົ້າ ວັດຖຸດິບ, ວັດຖຸປະກອນ ແລະ ຊັ້ນສ່ວນປະກອບ ແລະ ເຄື່ອງຈັກ ຮັບໃຊ້  
ເພື່ອການຜະລິດແລ້ວສິ່ງອອກ 100%.

### 6.2 ນະໄຍບາຍ ຍົກເວັ້ນພາສີ ແລະ ເສຍອາກອນມູນຄ່າເພີ່ມ ໃນອັດຕາ 0%:

- ການນຳເຂົ້າ ວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ແລະ ອຸປະກອນ ທີ່ບໍ່ມີຢູ່ພາຍໃນປະເທດ ຫຼື ບໍ່ສາມາດຈັດຂຶ້ນ  
ໄດ້ພາຍໃນປະເທດ ຫຼື ມີແຕ່ບໍ່ພຽງພໍກັບຄວາມຕ້ອງການ ແມ່ນຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໄດ້  
ພຽງຄັ້ງຄວງ ໂດຍອີງໃສ່ໄລຍະເວລາໃນການກໍ່ສ້າງ ເພື່ອການກໍ່ສ້າງໂຮງງານ, ຕີກອາຄານ  
ແລະ ສິ່ງບຸກສ້າງ ທີ່ເປັນຊັບສິນບັດຄົງທີ່ ຂອງວິສາຫະກິດເທົ່ານັ້ນ ໂດຍອີງໃສ່ແບບ,  
ແຜນຜັງ, ໃບຄົດໄລ່ບໍລິມາດວຽກ ຂອງການກໍ່ສ້າງ ທີ່ຮັບຮອງຈາກຂະແໜງໂພທາທິການ  
ແລະ ຂົນສິ່ງ;
- ການນຳເຂົ້າ ວັດຖຸດິບ, ວັດຖຸປະກອນ, ຊັ້ນສ່ວນປະກອບ ແລະ ເຄື່ອງຈັກ ທີ່ບໍ່ສາມາດສະ  
ໜອງ ຫຼື ຜະລິດໄດ້ໃນ ສປປ ລາວ ເພື່ອຮັບໃຊ້ການຜະລິດໂດຍກິງ; ສ່ວນການນຳເຂົ້າ

- ອຸປະກອນ ທີ່ບໍ່ຮັບໃຊ້ການຜະລິດໄດຍກົງ ແລະ ອາຫຼື່ເພື່ອມາປ່ຽນແທນ ແມ່ນໃຫ້ ປະຕິບັດຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍພາສີ ແລະ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍອາກອນມູນຄ່າເພີ່ມ;
- ການນຳເຂົ້າ ພາຫະນະກົນຈັກຮັບໃຊ້ການຜະລິດທາງກົງ ເພື່ອເປັນຊັບສິນບັດຄົງທີ່;

ສໍາລັບ ລົດບັດ (Bns) ທີ່ຮັບໃຊ້ວຽກງານບໍລິການ ທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຕ້ອງແມ່ນ ລົດໃໝ່ ສະພາບ 100%. ແຕ່ສໍາລັບ ພາຫະນະກົນຈັກໜັກ ແມ່ນລົດໃໝ່ ຫຼື ລົດທີ່ນຳໃຊ້ແລ້ວ ຕ້ອງມີອາຍຸການນຳໃຊ້ ບໍ່ເກີນ 8 ປີ ຫຼື ຊົ່ວໂມງນຳໃຊ້ມາແລ້ວ ບໍ່ໃຫ້ເກີນ 20.000 ຊົ່ວໂມງ. ພາຫະນະ ທີ່ໄດ້ຮັບນະໂຍບາຍນຳເຂົ້າຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ການສົ່ງເສີມການລົງທຶນ ຕ້ອງໄດ້ນຳໃຊ້ ເຂົ້າໃນວິສາຫະກິດ ຢ່າງຕໍ່ສຸດ 5 ປີ ຈຶ່ງສາມາດໃຫ້ມີການນຳເຂົ້າມາທິດແທນ ຫຼື ໂອນກຳມະສິດ, ແຕ່ກ່ອນຈະນຳເຂົ້າມາທິດແທນ ຫຼື ໂອນກຳມະສິດໄດ້ ພາຫະນະຄັນເກົ່າ ຕ້ອງໄດ້ເສຍພາສີ ແລະ ອາກອນ ຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການກ່ຽວຂ້ອງ.

ສ່ວນການນຳເຂົ້າ ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ, ອາຍແກ້ສ, ນ້ຳມັນຫຼື່ລື່ມ, ລົດຈິບ, ລົດເກັງ, ລົດກະບະ, ລົດຕຸ້ 25 ບ່ອນນັ່ງລົງມາ ແລະ ລົດຈັກ ແມ່ນຈະບໍ່ໄດ້ຮັບນະໂຍບາຍສົ່ງເສີມ ແລະ ໃຫ້ປະຕິບັດ ຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ສໍາລັບ ຜະລິດຕະພັນ ທີ່ພາຍໃນສາມາດຜະລິດໄດ້ ໃຫ້ນຳໃຊ້ຜະລິດຕະພັນພາຍໃນ, ຖ້າ ວິສາຫະກິດຕ້ອງການນຳເຂົ້າ ແມ່ນຈະບໍ່ໄດ້ຮັບນະໂຍບາຍສົ່ງເສີມ ແລະ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ. ກໍລະນີ ຜະລິດຕະພັນທີ່ພາຍໃນຜະລິດໄດ້ ແຕ່ບໍ່ໄດ້ມາດຕະຖານ ເຕັກນິກາການກໍ່ສ້າງ ຫຼື ການຜະລິດໄດ້ນັ້ນ ແມ່ນໃຫ້ພິຈາລະນາ ແລະ ໃຫ້ນຳສະເໜີຂໍອະນຸມັດ ຈາກ ກອງປະຊຸມຄະນະກຳມະການສົ່ງເສີມ ແລະ ຄຸ້ມຄອງການລົງທຶນ ຂັ້ນສຸນກາງ ຕາມແຕ່ລະ ກໍລະນີ.

### 6.3 ນະໂຍບາຍ ການນຳເຂົ້າຊ່ວຄາວ

ວິສາຫະກິດພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ທີ່ມີສັນຍາກັບລັດຖະບານ ເຊັ່ນ: ບົດບັນຫິກ ຄວາມເຂົ້າໃຈ, ສັນຍາພັດທະນາໂຄງການ, ສັນຍາສໍາປະຫານ, ສັນຍາສໍາຫຼວດ ແລະ ສັນຍາຊຸດຄົ້ນ ສາມາດສ້າງແຜນ ນຳເຂົ້າຊ່ວຄາວ, ການຕ່າງການນຳເຂົ້າຊ່ວຄາວ ຈາກຂະແໜງແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ, ສໍາລັບ ວັດຖຸປະກອນ ແລະ ພາຫະນະກົນຈັກຮັບໃຊ້ການຜະລິດທາງກົງ ທີ່ມີອາຍຸການໃຊ້ງານຍາວນານ ເພື່ອປະຕິບັດຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ພາສີ ແລະ ລະບຽບການ.

## 7. ເງື່ອນໄຂການໃຫ້ນະໂຍບາຍ ດ້ານພາສີ ແລະ ອາກອນມູນຄ່າເພີ່ມ

ວິສາຫະກິດ ທີ່ລົງທຶນຢູ່ ສປປ ລາວ ທີ່ມີຈຸດປະສົງສະເໜີຂໍ່ນະໂຍບາຍ ຕ້ອງມີເງື່ອນໄຂດັ່ງນີ້:

1. ຕ້ອງເປັນນິຕິບຸກຄົນ;
2. ວິສາຫະກິດນັ້ນ ຕ້ອງນອນໃນກິດຈະການສົ່ງເສີມການລົງທຶນ ຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ການສົ່ງເສີມການລົງທຶນ;
3. ຕ້ອງມີການລົງທຶນຢ່າງໜ້ອຍ 1,2 ຕື້ກີບ ຫຼື ມີການນຳໃຊ້ວິຊາການລາວ ແຕ່ 30 ຄົນ ຫຼື ມີການນຳໃຊ້ແຮງງານລາວ ທີ່ມີສັນຍາແຮງງານ ຢ່າງຕໍ່ 1 ປີ ແຕ່ 50 ຄົນຂັ້ນໄປ;



ແລ້ວ ໃຫ້ຢືນສະເໜີຕໍ່ຂະແໜງແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ ເພື່ອອະນຸມັດຮັບຮອງແຜນນຳເຊົ້າປະຈຳປີ ຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

## 9. ການປະກອບເອກະສານ ຂໍນະໂໄບຫາຍ ແຜນນຳເຊົ້າ

ການຂໍນະໂໄບຫາຍດ້ານພາສີ ແລະ ອາກອນມູນຄ່າເພີ່ມ ຕ້ອງປະກອບມີບັນດາເອກະສານ ດັ່ງນີ້:

1. ໃບສະເໜີຂໍນະໂໄບຫາຍດ້ານພາສີ ແລະ ອາກອນມູນຄ່າເພີ່ມ ສໍາລັບ ແຜນນຳເຊົ້າ ຂອງບໍລິສັດ;
2. ໃບມອບສິດ ໃຫ້ຜູ້ດໍາເນີນແລ້ວນເອກະສານ ໂດຍການຍັງຍືນ ແລະ ຮັບຮອງຈາກຜູ້ອໍານວຍການຂອງວິສາຫະກິດນັ້ນ;
3. ບົດລາຍງານສະພາບການດໍາເນີນທຸລະກິດໂດຍຫຍໍ ໂດຍປະກອບມີເນື້ອໃນດ້ານການນຳເຊົ້າຕົວຈິງຂອງປີຜ່ານມາ, ດ້ານແຮງງານ ແລະ ອື່ນໆ;
4. ອ່າງແຜນນຳເຊົ້າ ປະຈຳປີ (ຕາມແບບພິມ/ຕາຕະລາງ ທີ່ ຂະແໜງການແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ ກໍານົດ) ແລະ ແບບ Soft File;
5. ສໍາເນົາ ໃບອະນຸຍາດລົງທຶນ (ຖ້າມີ), ໃບທະບຽນວິສາຫະກິດ; ໃບອະນຸຍາດດໍາເນີນກິດຈະການຈາກຂະແໜງການກ່ຽວຂ້ອງ; ໃບຍັງຍືນການມອບພັນທະອາກອນ ປະຈຳປີໃນປີຜ່ານມາ, ສັນຍາທີ່ເຊັນກັບລັດຖະບານ (ໃນກໍລະນີ ໂຄງການລົງທຶນສໍາປະທານ) ແລະ ໃບອະນຸຍາດບຸກສ້າງ (ກໍລະນີ ບໍລິສັດ/ໂຮງງານ ຂໍບຸກສ້າງໃໝ່);
6. ສໍາເນົາ ແຜນນຳເຊົ້າ ໃນປີຜ່ານມາ;
7. ສໍາເນົາ ແຜນການ ປະຈຳປີ ຂອງວິສາຫະກິດ ທີ່ຜ່ານການຮັບຮອງຈາກ ຂະແໜງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ (ໃນກໍລະນີ ບັນດາວິສາຫະກິດ ຫຼື ໂຮງງານທີ່ທໍາການຜະລິດ), ສໍາລັບ ການນຳເຊົ້າ ຫາດເຄມີ ຕ້ອງມີໃບຍັງຍືນຫາດເຄມີ ຈາກກົມອຸດສາຫະກຳ ແລະ ຫັດຖະກຳ, ກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ກ່ອນ.

## 10. ຂັ້ນຕອນການພິຈາລະນາ ແຜນນຳເຊົ້າ

**ແຜນນຳເຊົ້າປະຈຳປີ:** ພາຍຫຼັງໄດ້ຮັບເອກະສານຄໍາຮ້ອງຂໍຮັບຮອງແຜນນຳເຊົ້າປະຈຳປີ ຄືບຖ້ວນ, ຖືກຕ້ອງ ແລະ ສອດຄ່ອງແລ້ວ ຂະແໜງແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ ຄົ້ນຄວ້ານຳສະເໜີຕໍ່ກອງປະຊຸມພິຈາລະນາຜ່ານແຜນນຳເຊົ້າປະຈຳປີ ທີ່ຈັດຂຶ້ນໂດຍ ຂະແໜງແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ ຊຶ່ງມີການເຂົ້າຮ່ວມຂອງຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ພາຍໃນ 07 ວັນລັດຖະການ. ຫຼັງຈາກນັ້ນ, ວິສາຫະກິດ ຕ້ອງປັບປຸງແຜນນຳເຊົ້າ ຕາມມະຕິກອງປະຊຸມ ພາຍໃນ 15 ວັນລັດຖະການ; ກໍລະນີ ວິສາຫະກິດ ຫາກປໍ່ປັບປຸງແຜນ ພາຍໃນກໍານົດເວລາດັ່ງກ່າວ ຖືວ່າວິສາຫະກິດນັ້ນໄດ້ສະຫະສິດໃນການຮັບນະໂໄບຫາຍ, ຖ້າວິສາຫະກິດຕ້ອງການສືບຕໍ່ຂໍນະໂໄບຫາຍ ແມ່ນໃຫ້ຢືນເອກະສານຄືນໃໝ່. ພາຍຫຼັງວິສາຫະກິດປັບປຸງແຜນນຳເຊົ້າຕາມມະຕິກອງປະຊຸມແລ້ວ, ຂະແໜງແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ ຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ພິຈາລະນາ ຕາມການແບ່ງຂັ້ນຄຸ້ມຄອງ ພາຍໃນ 07 ວັນລັດຖະການ.

**ສໍາລັບໂຄງການໄຟຟ້າ ແລະ ບໍ່ແຮ່ ທີ່ມີສັນຍາສໍາປະທານກັບລັດຖະບານ:** ພາຍຫຼັງໄດ້ຮັບເອກະສານຄໍາຮ້ອງຂໍຮັບຮອງແຜນນຳເຊົ້າຄືບຖ້ວນຖືກຕ້ອງ ແລະ ສອດຄ່ອງແລ້ວ, ຂະແໜງພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ ຄົ້ນຄວ້ານຳສະເໜີຕໍ່ກອງປະຊຸມພິຈາລະນາຜ່ານແຜນນຳເຊົ້າ ທີ່ຈັດຂຶ້ນໂດຍ ຂະແໜງພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ ຊຶ່ງມີການເຂົ້າຮ່ວມຂອງຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ພາຍໃນ 07 ວັນ

ລັດຖະການ. ຫຼັງຈານນີ້, ວິສາຫະກິດ ຕ້ອງປັບປຸງແຜນນຳເຂົ້າ ຕາມມະຕິກອງປະຊຸມ ພາຍໃນ 15 ວັນລັດຖະການ; ກໍາລະນີ ວິສາຫະກິດ ຫາກບໍ່ປັບປຸງແຜນ ພາຍໃນກໍານົດເວລາດັ່ງກ່າວ ຖື່ວ່າວິສາຫະກິດນີ້ ໄດ້ສະຫະສິດໃນການຮັບນະໂຍບາຍ, ຖ້າວິສາຫະກິດຕ້ອງການສືບຕໍ່ຂັນະໂຍບາຍ ແມ່ນໃຫ້ຢືນເອກະສານຄືນໃໝ່. ພາຍຫຼັງ ວິສາຫະກິດປັບປຸງແຜນນຳເຂົ້າຕາມມະຕິກອງປະຊຸມ ແລ້ວ, ຂະແໜງພະລັງງານ ແລ້ວ ບໍ່ແຮ່ ຕ້ອງນຳສິ່ງແຜນນຳເຂົ້າດັ່ງກ່າວໃຫ້ຂະແໜງ ແຜນການ ແລ້ວ ການລົງທຶນ ຕາມການແບ່ງຂັ້ນຄຸມຄອງ ດໍາເນີນການຄົ້ນຄວ້າ ແລ້ວ ພິຈາລະນາ ອອກໃບຮັບຮອງ ແຜນນຳເຂົ້າ ພາຍໃນ 07 ວັນລັດຖະການ.

**ແຜນນຳເຂົ້າເພີ່ມເຕີມ ຫຼື ສຸກເສີນ:** ພາຍຫຼັງໄດ້ຮັບເອກະສານຄໍາຮ້ອງຂໍຮັບຮອງແຜນ ນຳເຂົ້າເພີ່ມເຕີມຄືບຖ້ວນ, ຖືກຕ້ອງ ແລ້ວ ສອດຄ່ອງແລ້ວ ຂະແໜງແຜນການ ແລ້ວ ການລົງທຶນ ຕາມການແບ່ງຂັ້ນຄຸມຄອງ ດໍາເນີນການຄົ້ນຄວ້າ ແລ້ວ ພິຈາລະນາ ພາຍໃນ 07 ວັນລັດຖະການ.

ພາຍຫຼັງແຜນນຳເຂົ້າ ຖືກຮ້ອງແລ້ວ, ຂະແໜງແຜນການ ແລ້ວ ການລົງທຶນ ຕ້ອງນຳ ສິ່ງແຜນການນຳເຂົ້າ ໃຫ້ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ພາຍໃນ 02 ວັນລັດຖະການ.

## 11. ການຄຸມຄອງ ແລ້ວ ຕິດຕາມ ກວດກາວງາງການການໃຫ້ນະໂຍບາຍ ດ້ານພາສີ ແລ້ວ ອາກອນມູນຄ່າເພີ່ມ

- ຂະແໜງແຜນການ ແລ້ວ ການລົງທຶນ ເປັນຜູ້ອະນຸຍາດ ແລ້ວ ຄຸມຄອງວຽກງານການໃຫ້ນະໂຍບາຍດ້ານພາສີ ແລ້ວ ອາກອນມູນຄ່າເພີ່ມໃຫ້ແກ່ບັນດາວິສາຫະກິດທີ່ລົງທຶນຢູ່ສປປ ລາວ ແລ້ວ ເປັນຜູ້ຮັບຜິດຊອບໂດຍກິງ ແລ້ວ ເປັນເຈົ້າການປະສານສົມທິບກັບຂະແໜງການເງິນ ແລ້ວ ຂະແໜງການອື່ນ; ພ້ອມທັງ, ກໍານົດມາດຕະການໃນການຄຸມຄອງເພື່ອຈໍາກັດຊ່ອງຫວ່າງການສວຍໃຊ້ວັດຖຸປະກອນທີ່ນຳເຂົ້າ ຕາມນະໂຍບາຍສິ່ງເສີມການລົງທຶນ ໃຫ້ມີຄວາມຮັດກຸມ ເພື່ອຈັດຕັ້ງຄຸມຄອງການນຳໃຊ້ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມເປົ້າໝາຍ ແລ້ວ ລະບຽບການ;
- ຂະແໜງການເງິນ ເປັນຜູ້ຄຸມຄອງການນຳເຂົ້າຕົວຈິງ ພາຍຫຼັງທີ່ມີແຜນນຳເຂົ້າ ຕາມການອະນຸມັດຂອງຂະແໜງແຜນການ ແລ້ວ ການລົງທຶນ ເພື່ອຫັກລົບບັນຊີການນຳເຂົ້າແຕ່ລະຄັ້ງຕາມແຜນນຳເຂົ້າ. ພ້ອມທັງ ສະຫຼຸບລາຍງານ ປະຈໍາໄຕມາດ ແລ້ວ ປະຈໍາປີ ສິ່ງໃຫ້ແຜນການ ແລ້ວ ການລົງທຶນ ແລ້ວ ຂະແໜງ ການກ່ຽວຂ້ອງ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;

## 12. ການສ້າງແຜນນຳເຂົ້າຂອງໂຄງການຕ່າງໆ ນອກຈາກນະໂຍບາຍສິ່ງເສີມການລົງທຶນ

- ການສ້າງແຜນນຳເຂົ້າຂອງໂຄງການຊ່ວຍເຫຼືອລ້າ ແລ້ວ ກຸ່ມີມ ແມ່ນສະເໜີຫາ ກະຊວງການເງິນ ເພື່ອຄົ້ນພິຈາລະນາ ຕາມດໍາລັດມາຢັກລັດຖະມົນຕີ ວ່າດ້ວຍການຄຸມຄອງ ແລ້ວ ນຳໃຊ້ການຊ່ວຍເຫຼືອລ້າທາງການເພື່ອການພັດທະນາ ສະບັບເລກທີ 75/ນຍ, ລົງວັນທີ 20 ມິນາ 2009;
- ການສ້າງແຜນການນຳເຂົ້າໂຄງການລົງທຶນຂອງລັດ ແມ່ນສະເໜີຫາ ກະຊວງການເງິນ ເປັນຜູ້ຄົ້ນ ຄວ້າພິຈາລະນາ ຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ການລົງທຶນຂອງລັດ ສະບັບເລກທີ 72/ສພຊ, ລົງວັນທີ 15 ຫັນວາ 2015;
- ການສ້າງແຜນນຳເຂົ້າຂອງຜູ້ພັດທະນາ ຫຼື ຜູ້ລົງທຶນ ຢູ່ເຂດເສດຖະກິດພິເສດ ແມ່ນສະເໜີຫາ ຫ້ອງການສິ່ງເສີມ ແລ້ວ ຄຸມຄອງເຂດເສດຖະກິດພິເສດ ຕາມດໍາລັດວ່າດ້ວຍເຂດເສດຖະກິດພິເສດ ສະບັບເລກທີ 188/ລບ, ລົງວັນທີ 07 ມິຖຸນາ 2018.

### **13. มาตรการต่อสู้ละเมิด**

ພາຍຫຼັງ ວິສະຫະກິດ ໄດ້ຮັບໃບຮັບຮອງແຜນນຳເຂົ້າ ຈາກຂະແໜງແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ ເປັນທີ່ຮຽບຮ້ອຍແລ້ວ ຕ້ອງນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນເປົ້າໝາຍໂຄງການ, ຖ້າຫາກນຳໃຊ້ສິດບໍ່ຖືກຕ້ອງ ຕາມເປົ້າໝາຍ, ນຳໄປຈຳໜ່າຍຂາຍພາຍໃນ, ໂອນກຳມະສິດ ຫຼື ອຸບແບບການກະທຳອື່ນໆທີ່ຜິດກິດໝາຍ ຈາກການນຳເຂົ້າຕາມນະໂຍບາຢ່າງເສີມການລົງທຶນດ້ວຍການຍົກເວັ້ນ, ຫຼຸດຜ່ອນ ຫຼື ນຳເຂົ້າຊ່ວຄາວ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກຂະແໜງແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ ແລະ ຂະແໜງການເງິນ (ພາສີ) ຕ້ອງຖືກດຳເນີນຄະດີເສຍພາສີ-ອາກອນ ພ້ອມປັບໃໝ່ ຕາມສະຖານເບົາ ຫຼື ຫັກ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກິດໝາຍວ່າດ້ວຍພາສີ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

### **14. ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ**

ມອບໃຫ້ ຂະແໜງແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ, ຂະແໜງການເງິນ, ຂະແໜງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ແລະ ຂະແໜງພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ ໂດຍສົມທິບກັບຂະແໜງການກ່ຽວຂ້ອງ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດບົດແນະນຳສະບັບນີ້ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

### **15. ຜົນສັກສິດ**

ບົດແນະນຳສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດ ນັບແຕ່ວັນລົງລາຍເຊັນ ແລະ ຫຼັງຈາກ 15 ວັນ ນັບແຕ່ວັນລົງໃນຈົດໝາຍເຫດຫາງລັດຖະການ ເປັນຕົ້ນໄປ. ຄະນະກຳມະການສົ່ງເສີມ ແລະ ຄຸ້ມຄອງກາລົງທຶນ ຂັ້ນສູນກາງ ແລະ ຂັ້ນແຂວງ ຈົ່ງຮັບຮູ້ ແລະ ຂັ້ນໆການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃຫ້ມີຜົນສຳເລັດ.

**ປະການ ຄະນະກຳມະການສົ່ງເສີມ ແລະ ຄຸ້ມຄອງການລົງທຶນ ຂັ້ນສູນກາງ**



ຮອນໄຊ ຂີ່ພັນດອນ