



ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๑๔๑/ ๒๕๖๐

เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดนตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนน
ระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

เพื่อให้การผ่านแดนเป็นไปตามมาตรฐานสากลของอนุสัญญาบาร์เซโลนา อีกทั้งเป็นไปตามหลักเกณฑ์ในความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวและข้อตกลงกำหนดรายละเอียดการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวประกอบกับเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ มาตรา ๑๐๒ วรรคแรก มาตรา ๑๐๒ วรรคสาม มาตรา ๑๐๔ มาตรา ๑๐๕ และมาตรา ๒๖๒ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๒/๒๕๐๒ เรื่อง สินค้าผ่านแดน ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๐๒

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ การผ่านแดนให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

๓.๑ หลักการ

สินค้าผ่านแดน หมายถึง ผลิตภัณฑ์หรือสินค้าที่ต้นทางและปลายทางการขนส่งสินค้านั้นอยู่นอกราชอาณาจักรของประเทศไทย แต่ได้ขนส่งข้ามดินแดนของประเทศไทยภายใต้ความตกลงที่ประเทศไทยทำไว้กับบางประเทศ โดยยึดหลักสัมพันธภาพไมตรีและการอำนวยความสะดวกแก่การขนส่งระหว่างประเทศตามที่กล่าวไว้ในข้อบัญญัติว่าด้วยความเสรีในการผ่านแดนต่อท้ายอนุสัญญาบาร์เซโลนา ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ค.ศ. ๑๙๒๑

๓.๒ คำจำกัดความ

(๑) “สินค้าผ่านแดน” ให้หมายความว่า ผลิตภัณฑ์ หรือสินค้าที่จะส่งจากสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวผ่านประเทศไทยไปประเทศที่สาม หรือจากประเทศที่สามผ่านประเทศไทยไปสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

(๒) “อารักขา” ให้หมายความว่า การควบคุมทางศุลกากร และการบังคับให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ และคำสั่งเพื่อรักษาประโยชน์ของศุลกากร

(๓) “การเก็บรักษา” ให้หมายความว่า การคุ้มครองสินค้าผ่านแดนโดยรับผิดชอบต่อกรมศุลกากรในการเก็บในคลังสินค้าหรือที่อื่นใดที่ได้รับอนุญาตเป็นพิเศษ การรักษามีให้สินค้านั้นเกิดความเสียหาย การเคลื่อนที่หรือขนย้ายจะกระทำได้อีกเมื่อได้รับอนุญาตจากกรมศุลกากร

/(๔) ...

เดือนตุลาคม 13.11.60 / 10.09 X.

(๔) “ผู้ขนส่งต้นทาง” ให้ความหมายว่า ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำการขนส่งจากต้นทางของสินค้านั้นในต่างประเทศถึงท่าภายในประเทศอันเป็นท่าแรกที่จะขนส่งผ่านแดนต่อไป

(๕) “ผู้ขนส่งผ่านแดน” ให้ความหมายว่า ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำการขนส่งจากท่าที่นำเข้าภายในประเทศถึงปลายทางการขนส่งภายในประเทศ

(๖) “ผู้ขนส่งปลายทาง” ให้ความหมายว่า ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำการขนส่งจากปลายทางการขนส่งภายในประเทศถึงท่าหรือปลายทางที่ตราส่งถึงในต่างประเทศ

๓.๓ คณะกรรมการผสมตามความตกลงกับประเทศ สปป.ลาว

คณะกรรมการผสมซึ่งตั้งขึ้นตามความตกลงกับประเทศ สปป.ลาว หรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายประเทศ สปป.ลาว ที่ประจำอยู่ ณ ท่าเรือกรุงเทพหรือที่หนองคาย เป็นผู้สังเกตการณ์และมีหน้าที่ในการประสานงานเท่าที่จำเป็นเพื่อประโยชน์ร่วมกันเท่านั้น

๓.๔ สินค้าผ่านแดนและผู้ขนส่งสินค้าผ่านแดน

๓.๔.๑ ลักษณะสินค้าผ่านแดน

สินค้าผ่านแดนเมื่อนำเข้ามาเพื่อขนส่งผ่านแดนจะต้อง

(๑) ที่หีบห่อ มีเครื่องหมายและเลขหมายแสดงเมืองหรือท่าที่จะขนส่งผ่านเมืองท่าปลายทางที่ตราส่งถึงเป็นต่างประเทศ

(๒) เอกสารการส่ง เช่น ใบตราส่งตลอดทาง หรือเอกสารอื่นแสดงเมืองท่าต้นทางและปลายทางของสินค้านั้นเป็นต่างประเทศ ท่าที่จะขนส่งผ่าน เมืองกำเนิดของสินค้านั้น และอื่นๆ ที่จำเป็นแก่การตรวจสอบ

๓.๔.๒ ผู้ขนส่งผ่านแดนและผู้ขนส่งปลายทาง

ผู้ขนส่งผ่านแดนและผู้ขนส่งปลายทางต้อง

(๑) เป็นผู้ขนส่งต้นทางหรือผู้ขนส่งช่วงของผู้ขนส่งต้นทางซึ่งมีระบุไว้ในใบตราส่ง หรือมีหลักฐานแสดงว่า ได้รับมอบหมายจากผู้ส่งสินค้าต้นทางหรือได้รับมอบหมายจากผู้ส่งสินค้าตราส่งถึง และ

(๒) เป็นผู้ที่ได้รับการอนุมัติจากกรมการขนส่งทางบกให้เป็นผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทย-สปป.ลาว และได้ทำสัญญาประกันทัณฑ์บนการขนส่งสินค้าผ่านแดนไว้กับกรมศุลกากรว่าจะปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับของกรมศุลกากร และเงื่อนไขที่ระบุในสัญญานั้น โดยสัญญาดังกล่าวจะทำการคุ้มครองได้ทั่วไปตลอดระยะเวลาที่เป็นผู้ขนส่งผ่านแดน กรณีใบอนุญาตการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศจากกรมการขนส่งทางบกหมดอายุ ให้ถือว่าสัญญาประกันทัณฑ์บนการขนส่งสินค้าผ่านแดนสิ้นสุด

(๓) ผู้ขนส่งผ่านแดน ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๓.๑) ขออนุมัติเป็นผู้ขนส่งผ่านแดนตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ ณ ด้านศุลกากรใดๆ โดยพนักงานศุลกากรจะพิจารณาเสนอผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากรเพื่อพิจารณาอนุมัติ

สำหรับผู้ที่เคยได้รับการอนุมัติเป็นผู้ขนส่งผ่านแดน ให้ยื่นเฉพาะแบบคำขอลงทะเบียนผู้ขอลำผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ ณ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่อนุมัติ

เมื่อได้รับอนุมัติให้เป็นผู้ขนส่งผ่านแดนแล้วพนักงานศุลกากรผู้พิจารณาเสนอจะบันทึกข้อมูลการอนุมัติให้เป็นผู้ขนส่งผ่านแดนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ และผู้ขนส่งผ่านแดนจะต้องดำเนินการ ดังนี้

(๓.๑.๑) ต้องทำสัญญาประกันพันธบัตรตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ พร้อมกับวางเงินไว้เป็นประกันหรือวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารในวงเงิน ๑ ล้านบาท

(๓.๑.๒) สำหรับผู้นำของเข้า ผู้ส่งออกออก ระดับมาตรฐานเออีโอ หรือตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีโอ เมื่อได้รับอนุมัติให้เป็นผู้ขนส่งผ่านแดนสามารถใช้หลักประกันในการเป็นผู้นำของเข้า ผู้ส่งออกออก ระดับมาตรฐานเออีโอ หรือตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีโอ แทนการวางเงินหรือหลักประกันของผู้ขนส่งผ่านแดน

(๓.๒) ดำเนินการยื่นคำร้องการผ่านพิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์และ/หรือการลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ กับระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร (Production System) ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ ณ สำนักเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เพื่อทำการทดสอบระบบการแลกเปลี่ยนข้อมูลและ/หรือการลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ ทั้งนี้ ให้ยื่นเฉพาะครั้งแรกเพียงครั้งเดียว

สำหรับผู้ขนส่งผ่านแดนที่ได้รับการอนุมัติให้เป็นผู้ขนส่งผ่านแดนและได้ทำสัญญาประกันพันธบัตรไว้กับกรมศุลกากรแล้ว และไม่ประสงค์จะเปลี่ยนสัญญาประกันพันธบัตรที่ทำไว้กับกรมศุลกากรให้ยื่นแบบคำขอลงทะเบียนผู้ซื้อขายลำผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ และดำเนินการตาม (๓.๒)

๓.๕ การกำหนดท่าหรือที่หรือสนามบินที่นำเข้า ส่งออก ผ่านเข้า และผ่านออก

๓.๕.๑ ที่ที่ผ่านเข้า และผ่านออกระหว่างประเทศไทยกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

สินค้าผ่านแดนจะนำผ่านเข้าและผ่านออกได้เฉพาะ ด้านศุลกากรหนองคาย ด้านศุลกากรนครพนม ด้านศุลกากรมุกดาหาร ด้านศุลกากรช่องเม็ก ด้านศุลกากรเชียงของ ด้านศุลกากรบึงกาฬ ด้านศุลกากรท่าลี่ (หนองผือ) ด้านศุลกากรเชียงคาน (คกไม้) ด้านศุลกากรเขมราฐ (ปากแซง) และด้านศุลกากรทุ่งช้าง (ห้วยโก๋น)

๓.๕.๒ ท่าหรือที่ที่นำเข้า และส่งออกระหว่างประเทศไทยกับประเทศที่สาม

สินค้าผ่านแดนจะนำเข้าและส่งออกได้เฉพาะสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ด้านศุลกากรมาบตาพุด ด้านศุลกากรแม่สอด ด้านศุลกากรแม่สาย ด้านศุลกากรอรัญประเทศ และด้านศุลกากรสุโขทัย

๓.๕.๓ สนามบินที่นำเข้า ส่งออกระหว่างประเทศไทยกับประเทศที่สาม

สินค้าผ่านแดนจะนำเข้าและส่งออกได้เฉพาะสนามบินดอนเมือง ทั้งนี้ ความตกลงดังกล่าว มิให้ใช้บังคับกับสินค้าประเภททุติยภูมิ หรือสินค้าตามความตกลงระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลลาว หรือที่รัฐบาลลาวร้องขอมา

๓.๖ กำหนดเส้นทางและยานพาหนะ

การขนส่งสินค้าผ่านแดนที่ตราส่งไปประเทศ สปป.ลาว หรือจากประเทศ สปป.ลาว ตราส่งไปประเทศที่ ๓ ตามเส้นทางระหว่าง

แม่สาย - กรุงเทพฯ เส้นทางเริ่มจากด้านศุลกากรแม่สาย ผ่านเชียงราย - พะเยา - ลำปาง - ตาก - กำแพงเพชร - นครสวรรค์ - สิงห์บุรี - อ่างทอง - ออยุธยา - ปทุมธานี - กรุงเทพฯ โดยใช้ทางหลวงหมายเลข ๑, ๓๒ และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ (วงแหวนด้านตะวันออก)

เชียงใหม่ - เชียงราย เส้นทางเริ่มจากด้านศุลกากรเชียงใหม่ถึงเชียงราย โดยใช้ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ และ ๑๑๕๒

หนองคาย - กรุงเทพฯ เส้นทางเริ่มจากหนองคาย ผ่านอุดรธานี - ขอนแก่น - นครราชสีมา - สระบุรี - ปทุมธานี - กรุงเทพฯ โดยใช้ทางหลวงหมายเลข ๒ และ ๑

มุกดาหาร - แม่สอด เส้นทางเริ่มจากมุกดาหาร ผ่านกาฬสินธุ์ - ขอนแก่น - พิชัยโลก - สุโขทัย - ตาก - อำเภอแม่สอด โดยใช้ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๒, ๒๑๓, ๒๐๙, ๑๒ และ ๑๐๕

หिनกง - อรัญประเทศ เส้นทางเริ่มจากหिनกง (แยกทางหลวงหมายเลข ๑) ผ่านนครนายก - ปราจีนบุรี - สระแก้ว - อำเภออรัญประเทศ (ชายแดนกัมพูชา) โดยใช้ทางหลวงหมายเลข ๓๓

นครราชสีมา - มาบตาพุด เส้นทางเริ่มจาก นครราชสีมา ผ่านอำเภอกบินทร์บุรี - อำเภอพนมสารคาม - มาบตาพุด โดยใช้ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔, ๓๓๑, ๓๖ และ ๓๑๙๑

กรุงเทพฯ - แหลมฉบัง เส้นทางเริ่มจากกรุงเทพฯ ผ่านชลบุรี - แหลมฉบัง - มาบตาพุด โดยใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ (มอเตอร์เวย์กรุงเทพฯ - ชลบุรีสายใหม่) และทางหลวงหมายเลข ๓๖

กรุงเทพฯ - สุโขทัย เส้นทางเริ่มจากกรุงเทพฯ ผ่านสมุทรสาคร - สมุทรสงคราม - เพชรบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร - พัทลุง - ปัตตานี - นราธิวาส - สุโขทัย โดยใช้ทางหลวงหมายเลข ๓๕, ๔, ๔๑, ๔๓, ๔๒, ๔๐๘๔ และ ๔๐๕๗

นครราชสีมา - อุบลราชธานี - ชองเม็ก เส้นทางเริ่มจากนครราชสีมาผ่าน อำเภอโชคชัย - อำเภอเดชอุดม - อุบลราชธานี - ด่านศุลกากรชองเม็ก โดยใช้ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔, ๒๔ และ ๒๑๗

อำเภอสมเด็จ - สกลนคร - นครพนม ใช้ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ และ ๒๒

ให้ขนส่งโดยยานพาหนะรถไฟหรือรถยนต์ก็ได้

การขนส่งสินค้าผ่านแดนทางอากาศยาน ให้กระทำได้เฉพาะท่าอากาศยานดอนเมือง เท่านั้น

๓.๗ การควบคุม

๓.๗.๑ สินค้าผ่านแดนจะต้องอยู่ในอารักขาของศุลกากรนับแต่ผ่านเข้ามาตลอดไป จนกว่าสินค้านั้นจะผ่านพ้นออกนอกประเทศ

๓.๗.๒ สินค้าผ่านแดนที่ต้องพักไว้เพื่อรอการขนส่งให้แยกเก็บไว้ต่างหากจากสินค้าอื่น ให้ปฏิบัติดังนี้

(๑) สินค้าที่มาทางเรือขนถ่าย ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ (นอกจากน้ำมันเชื้อเพลิง และวัตถุระเบิด และของที่มีระเบียบการเก็บรักษาโดยเฉพาะ) และสินค้าที่ส่งมาเพื่อส่งผ่านออกให้เก็บในคลังสินค้าอนุมัติ ซึ่งจัดไว้โดยเฉพาะสำหรับสินค้าผ่านแดน ในการเก็บรักษาของการท่าเรือแห่งประเทศไทย การควบคุมการขนถ่าย ณ ท่าเรือกรุงเทพ การตรวจเครื่องหมายและเลขหมาย และการตรวจสอบนับจำนวนทึบห่อ ตลอดจนการควบคุมเก็บไว้ชั่วคราวในคลังสินค้าผ่านแดน หรือเพื่อขนส่งผ่านแดนต่อไป และการควบคุมสินค้าที่ส่งมาเพื่อส่งผ่านออกทางท่าเรือกรุงเทพ ให้เป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของงานควบคุมสินค้าผ่านแดน จนกว่าสินค้านั้นจะได้ขนส่งต่อไปหรือจนกว่าจะส่งมอบให้พนักงานศุลกากรศูนย์คอนเทนเนอร์ขาออกหรือพนักงานศุลกากรประจำเรือ แล้วแต่กรณี

(๒) สินค้าที่นำผ่านเข้าทางด่านศุลกากรหนองคาย หรือที่ส่งผ่านออกทางด่านศุลกากรหนองคาย ให้เก็บในคลังสินค้าอนุมัติ ในการเก็บรักษาของการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของด่านศุลกากรหนองคายที่จะควบคุมการเก็บรักษาการบรรทุกและขนส่งต่อไป

(๓) สินค้าที่นำผ่านเข้าทางด้านศุลกากรนครพนม ด้านศุลกากร มุกดาหาร ด้านศุลกากรช่องเม็ก และด้านศุลกากรเขมราฐ (ปากแซง) ที่รอการขนส่งต่อไป ณ สถานีรถไฟ อุบลราชธานีหรือส่งไปสถานีรถไฟอุบลราชธานี เพื่อรอการขนส่งไปยังด่านที่กล่าว ให้เก็บในคลังสินค้าอนุมัติ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และให้เป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของด้านศุลกากรช่องเม็กที่จะควบคุม การเก็บรักษาการบรรทุกและขนส่งต่อไป

๓.๘ การขนส่งผ่านแดนขึ้นพักไว้บนบก

การผ่านพิธีการศุลกากรสินค้าผ่านแดน

เมื่อนำสินค้าผ่านแดนเข้ามา ผู้ขนส่งต้นทางจะต้องแยกบัญชีสินค้าสำหรับเรือ (Manifest) ของสินค้าผ่านแดนไว้ ต่างหากออกจากบัญชีสินค้าสำหรับเรือนำเข้าตามปกติ (ในขณะรายงานเรือ เข้า) ยื่นทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อสำนักงานศุลกากร หรือด้านศุลกากรที่ของนำเข้า แล้วแต่กรณี

๓.๙ การทำใบขนสินค้าผ่านแดนและการทำใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน

๓.๙.๑ การทำใบขนสินค้าผ่านแดน

(๑) ให้ผู้ขนส่งผ่านแดนจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนตามโครงสร้าง มาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ตามเอกสารแนบท้าย

(๒) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบความถูกต้องกับ แฟ้มข้อมูลอ้างอิง ข้อมูลการอนุมัติ/อนุญาตตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และข้อมูลบัญชีสินค้า ดังนี้

(๒.๑) ประเภทของกระบวนการ (Processing Indicator) มีค่า ๒๔ = Transit (ผ่านแดน)

(๒.๒) ประเภทการผ่านแดน (Transit Type) มีค่าเป็น ๓ = การ ผ่านแดนต่างรูปแบบการขนส่ง

(๒.๓) เลขประจำตัวผู้เสียภาษีของผู้ขนส่งผ่านแดน (Transit Applicant)

(๒.๔) ประเภทการขนถ่าย (Cargo Movement) มีค่าเป็น ๗ = Transit (ขนถ่ายของผ่านแดน) หรือ L = ผ่านแดนไปลาว

(๒.๕) ชื่อผู้ขาย/ชื่อผู้ส่งสินค้าในต่างประเทศ (Shipper Name)

(๒.๖) ประเทศของผู้ส่งสินค้าในต่างประเทศ (Shipper Country Code) /รหัสประเทศของผู้รับสินค้าปลายทาง

(๒.๗) ชื่อผู้ซื้อ/ชื่อผู้รับสินค้าในต่างประเทศ (Consignee Name)

(๒.๘) ประเทศผู้รับสินค้าในต่างประเทศ (Consignee Country)

(๒.๙) เลขที่ใบตราส่งสินค้าขาเข้า (Bill of Lading)

(๒.๑๐) หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ (Container Number) กรณี FCL

(๒.๑๑) หน่วยของหีบห่อ (Total Package Unit Code)

(๒.๑๒) จำนวนหีบห่อของสินค้า (Total Package Amount)

(๒.๑๓) รหัสโกดังหรือสถานที่เก็บของ (Shed Number)/รหัส โรงพักสินค้าหรือสถานที่ตรวจปล่อยของ (Release Port)

(๒.๑๔) รหัสท่าหรือที่หรือสนามบินที่จะทำการขนถ่ายของผ่านแดนเข้ามาในราชอาณาจักร (Port of Discharge)/รหัสท่าหรือที่หรือสนามบินที่จะทำการขนถ่ายของผ่านแดน ออกไปนอกราชอาณาจักร (Port of Loading)

(๓) กรณีตรวจพบข้อผิดพลาดในการตรวจสอบความถูกต้องกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิง หรือแฟ้มข้อมูลการอนุมัติ/อนุญาตตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบรหัสข้อผิดพลาดกลับไปให้ ผู้ขนส่งผ่านแดนต้องทำการแก้ไขข้อมูลและส่งข้อมูลที่แก้ไขแล้วเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(๔) กรณีไม่พบข้อผิดพลาด ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์จำนวน ๑๔ หลัก โดยหลักที่ ๕ ของเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดน มีค่าเป็น “๒” Transit และแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดนทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ตอบกลับไปยังผู้ขนส่งผ่านแดน

เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตอบกลับเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ให้ผู้ขนส่งผ่านแดนทราบ ถือเป็นการยื่นใบขนสินค้าผ่านแดนตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับพิธีการศุลกากรแล้ว

๓.๙.๒ การทำใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน

(๑) ให้ผู้ขนส่งผ่านแดนจัดทำข้อมูลใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน (Transition Control Message) ตามโครงสร้างมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ตามเอกสารแนบท้าย

(๒) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบความถูกต้องกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิง และข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดน ดังนี้

(๒.๑) ประเภทของกระบวนการ (Processing Indicator) มีค่าเป็น ๒๔ = Transit (ผ่านแดน)

(๒.๒) ประเภทการผ่านแดน (Transit Type) มีค่าเป็น ๓ = การผ่านแดนต่างรูปแบบการขนส่ง

(๒.๓) เลขประจำตัวผู้เสียภาษีของผู้ขนส่งผ่านแดน (Transit Applicant)

(๒.๔) ประเภทพาหนะที่ใช้เคลื่อนย้ายสินค้าจากท่าต้นทางไปยังท่าปลายทาง (Mode of Movement) มีค่าเป็น ๑ = เรือ มีค่าเป็น ๒ = รถไฟ มีค่าเป็น ๓ = รถยนต์ มีค่าเป็น ๔ = เครื่องบิน

(๒.๕) เลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดน (Transit Declaration Number) ให้ระบุเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดนตามที่ได้รับคำตอบกลับใน ๓.๙.๑ (๔)

(๒.๖) รหัสท่าหรือที่หรือสนามบิน (Port of Discharge) รหัสโกดัง/รหัสสถานที่ที่เก็บของที่ของผ่านแดนนำเข้ามาเพื่อผ่านแดน (Shed Number / Release Port (Import)) และรหัสท่าหรือที่หรือสนามบิน (Port of Loading) รหัสโกดัง/รหัสสถานที่ที่จะเคลื่อนย้ายของผ่านแดนไปตรวจปล่อย (Shed Number / Release Port (Export))

(๓) กรณีตรวจพบข้อผิดพลาดในการตรวจสอบความถูกต้องกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิง และข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดน ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบรหัสข้อผิดพลาดกลับไปให้ ผู้ขนส่งผ่านแดนต้องทำการแก้ไขข้อมูลและส่งข้อมูลที่แก้ไขแล้วเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(๔) กรณีไม่พบข้อผิดพลาด ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดเลขที่ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์จำนวน ๑๔ หลัก โดยหลักที่ ๕-๘ ของเลขที่ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน มีค่าเป็น “ZG๒๔” = ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ และแจ้งเลขที่ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ตอบกลับไปยังผู้ขนส่งผ่านแดน

เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตอบกลับเลขที่ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ให้ผู้ขนส่งผ่านแดนทราบ ถือเป็นการยื่นใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับพิธีการศุลกากรแล้ว

๓.๑๐ กรณีที่คอมพิวเตอร์ขัดข้อง

กรณีที่คอมพิวเตอร์ขัดข้องให้ปฏิบัติตามประกาศกรมศุลกากรกรณีการปฏิบัติพิธีการศุลกากรกรณีเครื่องคอมพิวเตอร์หรือระบบไฟฟ้าของศุลกากรขัดข้อง

๓.๑๑ การตรวจและบรรจุทุกของผ่านแดน ณ ท่าหรือที่หรือสนามบินที่นำเข้า

ให้ผู้ขนส่งผ่านแดนแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดนและแจ้งเลขที่ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อพนักงานศุลกากร เพื่อทำการตัดบัญชีใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน

๓.๑๑.๑ การตรวจสอบและควบคุมการบรรจุทุกของผ่านแดนที่เป็นของกองหรือมิได้บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์

พนักงานศุลกากรผู้ตรวจปล่อยของ ณ ด้านศุลกากรที่นำของผ่านแดนเข้ามา ทำการตรวจสอบเครื่องหมาย เลขหมาย จำนวนและลักษณะที่บ่งชี้กับข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เมื่อพบว่าถูกต้องครบถ้วนตรงกันแล้ว ให้บันทึกผลการตรวจสอบในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร แล้วอนุญาตให้ทำการบรรจุ โดยมัดลวดประทับตราตะกั่ว กศก. ที่ประตูดูดสินค้าของยานพาหนะที่ใช้บรรจุทุกของผ่านแดน หรือที่ประตูดูดคอนเทนเนอร์ที่บรรจุทุกของผ่านแดนนั้น และเรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามระเบียบ ให้ผู้ขนส่งผ่านแดนนำของผ่านแดนนั้นไปมอบให้ด้านศุลกากรปลายทางเพื่อส่งออกนอกราชอาณาจักรต่อไป

๓.๑๑.๒ การตรวจสอบและควบคุมการบรรจุทุกของผ่านแดนที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์

ของผ่านแดนที่บรรจุตู้คอนเทนเนอร์และจะขนส่งไปยังด้านศุลกากรที่ส่งออกทั้งตู้คอนเทนเนอร์ ให้พนักงานศุลกากรทำการตรวจสอบเครื่องหมาย เลขหมายตู้คอนเทนเนอร์ และหมายเลขดวงตราประทับ (SEAL) ของบริษัทเรือหรืออากาศยาน เมื่อพบว่าถูกต้องครบถ้วนตรงกันแล้ว ให้ดำเนินการเช่นเดียวกับข้อ ๓.๑๑.๑

สำหรับสินค้าผ่านแดนที่ขนส่งทางรถไฟสายกรุงเทพฯ-อุบลราชธานี เพื่อส่งผ่านออกหรือที่นำผ่านเข้าทางด้านศุลกากรมุกดาหาร หรือด้านศุลกากรช่องเม็ก หรือด้านศุลกากรเขมราฐ (ปากแซง) หรือด้านศุลกากรนครพนม และสินค้าที่ได้รับอนุญาตให้ส่งผ่านทางอากาศยานหรือทางอื่นหรือวิธีอื่นในกรณีพิเศษ ให้มัดลวดประทับตรา กศก. ที่หีบห่อไว้ด้วย ทั้งนี้ เว้นแต่สินค้าที่มีลักษณะที่บ่งชี้ไม่สามารถจะมัดลวดประทับตรา กศก. ได้ หรือเป็นสินค้าที่ไม่อาจสับเปลี่ยนได้ ก็ให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานศุลกากรที่รับผิดชอบหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย หรือนายด่านศุลกากร แล้วแต่กรณี พิจารณาผ่อนผันเป็นรายๆ ไป

๓.๑๑.๓ ผู้ขนส่งผ่านแดนแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดน ให้ผู้ประกอบการทำหรือสนามบินทราบ เพื่อติดต่อรับของผ่านแดน

๓.๑๒ การตรวจค้นของผ่านแดน

ของผ่านแดนพนักงานศุลกากรจะตรวจเฉพาะเครื่องหมาย เลขหมาย จำนวน และลักษณะที่บ่งชี้

พนักงานศุลกากรสามารถตรวจค้นของผ่านแดนได้ โดยไม่ต้องมีหมายค้น
ดังนี้

พนักงานศุลกากรมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่า

(๑) ของนั้นมีไว้เพื่อใช้ในการก่อการร้ายหรือเกี่ยวเนื่องกับการก่อการร้าย

(๒) ชนิดแห่งของหรือการขนส่งหรือการขนถ่ายดังกล่าว อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความมั่นคง สันติภาพ และความปลอดภัยระหว่างประเทศ

(๓) มีการแสดงถิ่นกำเนิดเป็นเท็จ

(๔) เป็นของผิดกฎหมายที่เกี่ยวกับการผ่านแดนหรือการถ่ายลำ

กรณีผู้ขนส่งผ่านแดนไม่มาร่วมกันตรวจสอบของผ่านแดน กรมศุลกากรจะเก็บของผ่านแดนนั้นไว้ในอารักขา เมื่อพ้นกำหนด ๙๐ วันนับแต่วันที่ของผ่านแดนเข้ามาในราชอาณาจักร ให้ของผ่านแดนนั้นตกเป็นของตกค้าง

๓.๑๓ การขนส่งของผ่านแดน

ให้ขนส่งด้วยระบบตู้คอนเทนเนอร์หรือรถบรรทุกชนิดตู้ทึบ (Closed Van) โดยให้มัดลวดประทับตราตะกั่ว กศก. ที่ประตูตู้คอนเทนเนอร์ ซึ่งบรรจุสินค้าผ่านแดนนั้น

กรณีของผ่านแดนที่ไม่สามารถขนส่งด้วยระบบตู้คอนเทนเนอร์หรือรถบรรทุกชนิดตู้ทึบ (Closed Van) ให้ผู้ขนส่งผ่านแดนยื่นคำร้องขอต่อพนักงานศุลกากร เพื่อพิจารณาอนุญาตให้ขนส่งของผ่านแดนนั้นโดยรถบรรทุกและรถพ่วง โดยใช้ผ้าใบคลุมทั้งสี่มุมหรือมากกว่า และมัดลวดประทับตราตะกั่ว กศก. ทั้งสี่มุมหรือมากกว่า

กรณีของผ่านแดนเป็นรถยนต์ ให้ขนส่งโดยรถบรรทุกรถยนต์หรือยานพาหนะที่สามารถใช้ขนส่งรถยนต์ได้ โดยให้มัดลวดประทับตราตะกั่ว กศก. ที่อุปกรณ์สำหรับยึดตรึงรถยนต์ไว้กับยานพาหนะที่ใช้ขนส่งนั้นด้วย

กรณีของผ่านแดนเป็นรถยนต์ขนาดใหญ่ไม่สามารถบรรทุกขึ้นยานพาหนะที่ใช้ขนส่งได้ ให้ผู้ขนส่งผ่านแดนดำเนินการขั้บของผ่านแดนที่เป็นรถยนต์ไปยังด่านศุลกากรที่ส่งออก โดยปิดป้ายแสดงเครื่องหมายของผ่านแดนตามแบบแนบท้ายประกาศฯ (แบบที่ ๔๕๑) ที่หน้ารถ พร้อมร้อยลวดประทับตราตะกั่ว กศก. ที่คอปวงมาลัย

๓.๑๔ การให้บรรทุกโดยเอกเทศ

การขนส่งสินค้าผ่านแดนโดยรถไฟ หรือโดยรถยนต์ หรือคอนเทนเนอร์หรือรถยนต์ที่บรรทุก จะบรรทุกได้แต่เฉพาะสินค้าผ่านแดนเท่านั้น ในกรณีสินค้าผ่านแดนมาถึงท่าต้นทางไม่พอบรรทุกตู้หนึ่ง ก็ให้ควบคุมและอารักขาไว้ก่อนจนกว่าสินค้าผ่านแดนจะมีมาถึงในปริมาณพอสมควร เว้นแต่ในกรณีจำเป็นก็ให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานศุลกากรที่รับผิดชอบ หรือนายด่านศุลกากร หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายแล้วแต่กรณี พิจารณาอนุญาตให้ทำการขนส่งนอกจากที่กำหนดไว้นี้ตามควรแก่กรณีได้

๓.๑๕ การเปลี่ยนแปลงหีบห่อสินค้าผ่านแดน

เพื่อความสะดวกหรือความเหมาะสมในการขนส่ง ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรที่รับผิดชอบ หรือนายด่านศุลกากรต้นทาง หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย อาจพิจารณาอนุญาตให้แบ่งแยกหรือรวมหีบห่อหรือเปลี่ยนหีบห่อใหม่หรือบรรจุหีบห่อซึ่งสินค้าผ่านแดนนั้นตามควรแก่กรณีก็ได้ และถ้ามีการปฏิบัติเช่นนี้ให้ผู้ตรวจบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุด้วย

๓.๑๖ ของผ่านแดนขนส่งไปไม่หมดทั้งจำนวน

ในกรณีของผ่านแดนขนส่งไปไม่หมดทั้งจำนวนในใบขนสินค้าผ่านแดนในคราวเดียวกัน ให้ผู้ขนส่งผ่านแดนจัดทำใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนไปให้พนักงานศุลกากรผู้ตรวจปล่อยของ ณ ท่าหรือที่หรือสนามบินที่นำของผ่านแดนเข้ามาเพื่อกำกับของผ่านแดนไปยังด่านศุลกากรปลายทางทุกครั้ง เมื่อมีการขนส่งสินค้าที่เหลือจนครบจำนวนในใบขนสินค้าผ่านแดนแล้ว ให้พนักงานศุลกากรผู้ตรวจปล่อยของ ณ ท่าหรือที่หรือสนามบินที่นำของผ่านแดนเข้ามา บันทึกผลการตรวจปล่อยในระบบพิธีการศุลกากร

ให้พนักงานศุลกากรผู้ตรวจปล่อยของ ณ ท่าหรือที่หรือสนามบินปลายทางที่จะส่งของผ่านแดนออกนอกราชอาณาจักรบันทึกผลการตรวจปล่อยด้วย เมื่อของผ่านแดนมีการขนส่งออกนอกราชอาณาจักรจนครบจำนวนในใบขนสินค้าผ่านแดน ระบบจะรับบรรจุทุกโดยอัตโนมัติ

๓.๑๗ การแบ่งการขนส่งปลายทาง

การขนส่งสินค้าผ่านแดนออกไปนอกราชอาณาจักรตามใบขนสินค้าผ่านแดนฉบับเดียวกันนั้นจะกระทำทางหนึ่งทางใดทั้งหมด หรือจะแยกกระทำก็ได้ตามควรแก่ความจำเป็น การแยกกระทำดังกล่าว ให้ตัวแทนผู้ทำการขนส่งทำคำร้องอนุมัติทำการเฉพาะคราว พร้อมทั้งคำชี้แจงประกอบการพิจารณาอนุมัติ ณ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรหรือหน่วยงานศุลกากรที่ส่งออกสินค้าผ่านแดน

๓.๑๘ การตรวจและรับบรรจุทุกของผ่านแดน ณ ด่านศุลกากรที่ส่งออก

๓.๑๘.๑ เมื่อผู้ขนส่งผ่านแดนได้นำของผ่านแดนจากท่าหรือที่หรือสนามบินที่นำเข้ามาแล้ว ให้แจ้งเลขที่ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนให้ด่านศุลกากรที่ส่งออกทราบ

๓.๑๘.๒ พนักงานศุลกากรของหน่วยงานศุลกากร ณ ด่านศุลกากรที่ส่งออกจะตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนและใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรแล้วให้ตรวจสอบเครื่องหมาย เลขหมาย จำนวนลักษณะหีบห่อ และดวงตราตะกั่ว กศก. ว่าอยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่ เมื่อพบว่าถูกต้องเรียบร้อยตรงกับข้อมูลในใบขนสินค้าผ่านแดนและใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนจะบันทึกตัดบัญชีใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ และอนุญาตให้นำของผ่านแดนผ่านสถานีของด่านศุลกากรที่ส่งออก

๓.๑๘.๓ การรับบรรจุทุกของผ่านแดน ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบประมวลผลกับข้อมูลรายงานยานพาหนะออกจริงและข้อมูลบัญชีสินค้าของผ่านแดนขาออกสำหรับของผ่านแดน หากพบว่าถูกต้องตรงกันระบบจะปรับสถานะการรับบรรจุทุกในข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดน และแจ้งกลับผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดน ให้ทราบว่า “Goods Loaded” ถือเป็นการรับบรรจุทุกของผ่านแดนแล้ว

๓.๑๙ การควบคุมการขนย้ายของผ่านแดน

ของผ่านแดนจะต้องอยู่ในอารักขาของศุลกากรนับแต่ผ่านเข้ามาตลอดไปจนกว่าของนั้นจะผ่านพ้นออกนอกราชอาณาจักร

เพื่อการควบคุมการขนย้ายของผ่านแดนในการขนส่งระหว่างท่าหรือที่หรือสนามบิน ให้

๓.๑๙.๑ ให้ปิดป้ายแสดงเครื่องหมายของผ่านแดนตามแบบแนบท้ายประกาศฯ (แบบที่ ๔๕๑) ไว้ที่ยานพาหนะสำหรับใช้ขนส่งของผ่านแดนให้เห็นได้ชัดเจน

๓.๑๙.๒ ในกรณีที่ด่านศุลกากร มีระบบการตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์ด้วยเครื่องเอกซเรย์ (X-RAY) ด่านศุลกากรจะทำการคัดเลือกตู้คอนเทนเนอร์ที่มีปัจจัยเสี่ยงทำการตรวจเอกซเรย์

๓.๑๙.๓ ในกรณีที่มีการควบคุมการขนย้ายสินค้าด้วยระบบเทคโนโลยีที่กรมศุลกากรจะได้ปรับปรุงหรือพัฒนาเพิ่มขึ้น ให้นาระบบการควบคุมด้วยเทคโนโลยีดังกล่าวมาใช้ในการควบคุมการขนย้ายของผ่านแดน ตามระเบียบ คำสั่ง หรือตามความเหมาะสมด้วย

๓.๒๐ การขนย้ายของผ่านแดน กรณีเกิดอุบัติเหตุ

กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัยอย่างใดๆ ที่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนยานพาหนะหรือภาชนะที่บรรจุสินค้าระหว่างการขนส่งของผ่านแดนระหว่างด่านศุลกากร ให้ผู้ขนส่งผ่านแดนแจ้งความต่อพนักงานสอบสวนเพื่อเป็นหลักฐาน พร้อมกับยื่นคำร้องขอแก้ไขข้อมูลใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการตามที่เห็นสมควร

๓.๒๑ การขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านแดน

๓.๒๑.๑ ความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง

การขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านแดนไปยังด่านศุลกากรปลายทาง ให้เป็นความรับผิดชอบของผู้ขนส่งโดยตลอด การสูญหายหรือเสียหายระหว่างทางการขนส่งไม่ว่าในกรณีใด ให้เป็นความรับผิดชอบของผู้ขนส่งทั้งสิ้นจะหักจากบัญชีน้ำมันผ่านแดนมิได้

๓.๒๑.๒ การอนุญาตและการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านแดน วัตถุประสงค์ผ่านแดน

สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านแดน ที่นำผ่านเข้าโดยเรือถึงน้ำมันทางสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ เมื่อมีคำร้องขอสูบน้ำขึ้นเก็บรวมไว้กับน้ำมันอื่น ผู้เก็บรักษาจะต้องทำสัญญาประกันให้ไว้แก่กรมศุลกากรว่า จะรักษาปริมาณน้ำมันในถังที่มีน้ำมันผ่านแดนรวมอยู่ด้วย คงอยู่ไม่น้อยกว่าปริมาณของน้ำมันผ่านแดนที่ปรากฏว่า มีหรือคงเหลืออยู่ตามหลักฐานทางการบัญชี ให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบได้ง่ายและรายงานแสดงยอดสุทธิ (OUTTURN) ของน้ำมันที่สูบน้ำขึ้น ผู้นำผ่านเข้าหรือผู้ขนส่งต้นทางจะต้องส่งให้ส่วนบริการศุลกากรด้วย ๑ ชุด ทุกครั้งที่มีการนำเข้าเพื่อใช้ในการควบคุมการจดยกการในบัญชีน้ำมัน

บัญชีดังกล่าวข้างต้น ให้มี ๒ ชุด ชุดหนึ่งผู้เก็บรักษาเก็บไว้ อีกชุดหนึ่งพนักงานศุลกากรเป็นผู้เก็บ การจดยกการในบัญชีชุดที่ผู้เก็บรักษาเก็บไว้เป็นหน้าที่ของผู้เก็บรักษา การจดยกการในบัญชีชุดที่พนักงานศุลกากรเก็บเป็นหน้าที่ของพนักงานศุลกากรส่วนบริการศุลกากร แต่บัญชีทั้ง ๒ ชุด ให้พนักงานศุลกากรผู้ควบคุมลงลายมือชื่อรับรองรายการที่จดยกนั้นเป็นหลักฐาน ให้แยกเล่มบัญชีแต่ละประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง แยกรายการแต่ละใบขนส่งสินค้าและถังที่ใช้เก็บ และในบัญชีนั้นต้องแสดงเลขหมายถังที่ใช้เก็บ ชื่อเรือที่นำเข้า วันเดือนปี เลขที่ใบขนส่งสินค้าผ่านแดน ชื่อผู้ที่ตราส่งถึงปลายทาง ปริมาณเป็นลิตร รายการจ่าย แสดงวันเดือนปีที่ส่งผ่านแดนออกไป จำนวนภาชนะที่บรรจุปริมาณเป็นลิตร เลขที่ใบกำกับสินค้าวันเดือนปี และด่านศุลกากรปลายทาง

การจดยกการตรวจสอบบัญชี จะกระทำได้ต่อเมื่อมีหลักฐานคือ ใบกำกับสินค้าน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านแดนจากด่านศุลกากรปลายทางและพนักงานด่านศุลกากรแห่งประเทศไทย สปป.ลาว ได้ลงลายมือชื่อรับรองปริมาณน้ำมันที่ส่งผ่านออกเป็นหลักฐาน หรือในกรณีที่น้ำมันนั้นได้เปลี่ยนสภาพเป็นน้ำมันนำเข้าและชำระอากรขาเข้าแล้ว การลบล้างสัญญาประกันให้เป็นหน้าที่ของส่วนบริการศุลกากร เป็นผู้ควบคุมดูแลรับผิดชอบให้เป็นไปโดยเรียบร้อย

สำหรับวัตถุประสงค์ผ่านแดน และของที่มีระเบียบการเก็บรักษา โดยเฉพาะการขนถ่าย การเก็บรักษา ให้ปฏิบัติตามระเบียบของกรมศุลกากรที่ใช้อยู่ สำหรับของขาเข้าประเภทเดียวกันนั้นโดยอนุโลม

๓.๒๑.๓ การเรียกและล้างสัญญาประกันน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านแดน

เมื่อผู้เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านแดน ยื่นคำร้องขออนุญาตสูบน้ำขึ้นน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านแดน เพื่อนำเข้าเก็บรักษาไว้ในถังรวมกับน้ำมันอื่นต่อส่วนบริการศุลกากร ให้ผู้อำนวยการส่วนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้พิจารณาอนุมัติ โดยให้ผู้เก็บรักษาทำสัญญาประกัน ตามแบบที่กำหนด และนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารยื่นประกอบการพิจารณาอนุมัติด้วย

ในการขนส่งผ่านด่านศุลกากรปลายทาง ผู้ขนส่งจะต้องแจ้งต่อด่านศุลกากรปลายทางว่าเป็นน้ำมันตามใบขนส่งสินค้าผ่านแดนฉบับใด

ถึงธรรมดาที่ใช้บรรจุน้ำมันผ่านแดนออกไป ผู้ขนส่งจะต้องยื่นใบขนส่งสินค้าขาออกต่อด่านศุลกากรปลายทาง และถ้าประสงค์จะนำกลับเข้ามาโดยยกเว้นอากรขาเข้าก็ให้ขอใบสุทธินำกลับ และให้พนักงานศุลกากรที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามระเบียบด้วย

๓.๒๑.๔ การปฏิบัติเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านแดนที่นำเข้าขาดหรือเกิน จากที่สำแดง

สำหรับสินค้าน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านแดน ภายหลังจากที่พนักงานศุลกากร ประจำเรือได้ควบคุมการสุบถ่ายขึ้นถึงบนบก และได้คำนวณปริมาตรเสร็จสิ้น หากพบว่ามีการขนขึ้นขาดหรือเกิน พนักงานศุลกากรประจำเรือจะแจ้งตัวแทนเรือมาดำเนินการแก้ไข (Amend Shortlanded หรือ Amend Overlanded) ให้ถูกต้อง

๓.๒๑.๕ การควบคุมการขนส่ง

(๑) เมื่อผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านแดน จะทำการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านแดนที่สุบถ่ายออกจากถังเพื่อส่งไปยัง สปป.ลาว ให้ผู้ขนส่งดังกล่าวแจ้งให้ส่วนบริการศุลกากร สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ทราบตามรายละเอียดดังนี้ วัน เดือน ปี และเวลาที่จะทำการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านแดนไปยังด่านศุลกากรปลายทางตามใบขนสินค้าผ่านแดน เลขที่ใด ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านแดน ใด จำนวนปริมาตรที่ขนส่งเท่าใด สุบออกจากถังที่เก็บรักษาหมายเลขใด ทะเบียนรถยนต์บรรทุกน้ำมันฯ หรือ ทะเบียนทะเลอร์ที่บรรทุกน้ำมัน (กรณีบรรทุกโดยแท้งค์ทะเลอร์) หมายเลขใด

(๒) เมื่อรถบรรทุกน้ำมันฯ ผ่านแดนไปถึงด่านศุลกากรปลายทางแล้ว ให้ด่านศุลกากรปลายทางตรวจสอบหมายเลขทะเบียนรถยนต์ที่บรรทุกน้ำมัน หรือหมายเลขทะเบียนทะเลอร์บรรทุกน้ำมันฯ ว่าถูกต้องตรงตามที่หน่วยงานต้นทางขนส่งได้แจ้งให้ทราบหรือไม่ ถ้าเห็นว่าถูกต้องจึงให้พนักงานศุลกากร ณ ด่านศุลกากรปลายทางทำการตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่บรรทุกในยานพาหนะดังกล่าว (โดยการเปิดฝาด้านบน) ว่ามีน้ำมันฯ บรรทุกมาเต็มถังหรือไม่ (ตามปกติจะบรรทุกน้ำมันฯ เต็มถังทุกเที่ยว) แล้วจึงจะให้ขนส่งผ่านแดนออกไป สปป.ลาว ต่อไป

หากตรวจพบว่า น้ำมันฯ ผ่านแดนบรรทุกไม่เต็มถึงในกรณีที่น้ำมันขาดหายไปจากรายละเอียดในข้อ (๑) ให้ด่านศุลกากรปลายทางทำการสอบข้อเท็จจริงโดยทันที โดยให้ผู้ขนส่งฯ ชี้แจงข้อเท็จจริงและประสานงานกับด่านศุลกากรต้นทางส่วนบริการศุลกากร เพื่อให้ได้ข้อเท็จจริงดังกล่าวแล้ว ให้รายงานผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรที่รับผิดชอบทราบและพิจารณาสั่งการต่อไป

๓.๒๑.๖ การเปลี่ยนสภาพน้ำมันผ่านแดนเป็นน้ำมันนำเข้า

น้ำมันผ่านแดนที่ยังอยู่ในถังเก็บของผู้รักษา ทั้งจำนวนกิโลหรือ บางส่วนกิโล ถ้าผู้นำผ่านเข้าหรือตัวแทนยื่นคำร้องพร้อมด้วยคำชี้แจงประกอบขอเปลี่ยนสภาพเป็นน้ำมันนำเข้า เพื่อยื่นใบขนสินค้าเข้าชำระอากรต่อไป และผู้ขนส่งต้นทาง (นายเรือ) หรือตัวแทนได้ยื่นคำร้องขอแก้บัญชี สินค้าสำหรับเรือ และรายงานแสดงยอดสุทธิ (OUTTURN) มาด้วยแล้ว ให้ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ หรือผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรที่รับผิดชอบ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายพิจารณาอนุมัติต่อไป

ในกรณีที่น้ำมันรายเดียวกันนั้นได้ยื่นใบขนสินค้าผ่านแดนไว้แล้ว ก็ต้องให้ผู้นำผ่านเข้าหรือตัวแทนผู้รับมอบยื่นคำร้องพร้อมด้วยคำชี้แจงถึงสาเหตุ ที่ไม่สามารถส่งน้ำมันผ่านแดน จำนวนดังกล่าวออกไปประเทศ สปป.ลาว ได้เพื่อประกอบการพิจารณาในการขอเปลี่ยนสภาพน้ำมันผ่านแดน จำนวนดังกล่าวที่ได้ยื่นใบขนสินค้าผ่านแดนไว้แล้วเป็นน้ำมันนำเข้าเพื่อชำระภาษีอากรต่อผู้อำนวยการ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป โดยให้คำนวณอากรตามสภาพแห่งของ ราคาศุลกากร และพิกัดอัตราศุลกากร ที่เป็นอยู่ในเวลาที่นำของนั้นเข้ามาในราชอาณาจักร

๓.๒๒ พิธีการผ่านแดนทางอากาศยาน

สินค้าผ่านแดนที่นำเข้ามาทางอากาศยานแล้ว จะส่งผ่านแดนไปทางเรือหรือ ทางรถไฟหรือทางรถยนต์ หรือสินค้าผ่านแดนที่นำเข้ามาทางเรือ หรือทางรถไฟ หรือทางรถยนต์ แล้วจะ ส่งผ่านแดนออกไปทางอากาศยาน ให้ปฏิบัติตามประกาศฯ นี้โดยอนุโลม

๓.๒๓ พิธีการผ่านแดนจากประเทศ สปป.ลาว ไปยังประเทศที่สาม

๓.๒๓.๑ สินค้าผ่านแดนจากประเทศ สปป.ลาว ไปยังประเทศที่สาม

สินค้าผ่านแดนจากประเทศ สปป.ลาว ที่จะส่งผ่านไปยังประเทศที่สามนั้นให้ถือปฏิบัติเช่นเดียวกับการนำสินค้าผ่านแดนเข้ามา เพื่อส่งไปยังประเทศ สปป.ลาว และในกรณีที่นำของเข้ามาขออนุมัติกองเก็บไว้ที่ด่านศุลกากรต้นทางให้ถือปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีนำเข้ามาขออนุมัติกองเก็บที่ด่านศุลกากรต้นทาง โดยเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้าผ่านแดนต้องยื่นเอกสารดังนี้ ใบขนสินค้าขาออกของประเทศ สปป.ลาว LEISSEX PASSER (ใบอนุญาตผ่านของลาว) ใบรับรอง ดวงตราทางราชการของลาว

(๒) เมื่อด่านศุลกากรต้นทางอนุมัติให้กองเก็บสินค้าผ่านแดนไว้แล้ว ภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับแต่วันเรือเข้าให้เร่งรัดเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้าผ่านแดนจัดทำใบขนสินค้าผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์และใบเคลื่อนย้ายสินค้าผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อขนส่งไปยังท่าปลายทางขนส่งภายในประเทศโดยเร็ว เอกสารประกอบการผ่านพิธีการศุลกากรเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าผ่านแดน เช่น บัญชีราคาสินค้าหรือเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้อง ต้องจัดทำให้ครบถ้วนภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับแต่วันให้นำสินค้าผ่านแดนเข้ามากองเก็บไว้ที่ด่านศุลกากรต้นทาง

(๓) หากสินค้าผ่านแดนของประเทศ สปป. ลาว ตกค้างอยู่ในประเทศไทยครบ ๙๐ วัน นับแต่วันนำเข้า ให้ถือว่าสินค้าผ่านแดนนั้นเป็นของตกค้าง และให้ถือปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยของตกค้างต่อไป

๓.๒๓.๒ การควบคุมและการเก็บรักษาสินค้าผ่านแดนจากประเทศ สปป.ลาว ไปยังประเทศที่สาม ให้ปฏิบัติตามข้อ ๓.๑๑ การตรวจและบรรจุทุกของผ่านแดน ณ ท่าเรือที่หรือสนามบินที่นำเข้า และข้อ ๓.๑๘ การตรวจและรับบรรจุทุกของผ่านแดน ณ ด่านศุลกากรที่ส่งออก โดยอนุโลม

๓.๒๔ พิธีการสินค้าผ่านแดนตกค้าง

ในกรณีที่สินค้าผ่านแดนของประเทศ สปป. ลาว ตกค้างอยู่ในประเทศไทยครบ ๙๐ วัน นับแต่วันนำเข้ามาในราชอาณาจักร ให้ถือว่าสินค้าผ่านแดนนั้นเป็นของตกค้างและฝ่ายไทยสามารถดำเนินการกับสินค้านี้ได้เช่นเดียวกับของตกค้างตามกฎหมายของประเทศไทย

๓.๒๕ ข้อห้ามหรือข้อจำกัดสำหรับการนำผ่านตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ผู้ขอผ่านแดนต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนดข้อห้ามหรือข้อจำกัดสำหรับการนำผ่าน รวมถึงประกาศที่ออกตามความในกฎหมายดังกล่าวด้วย ดังนี้

๓.๒๕.๑ พระราชบัญญัติอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิง และสิ่งเทียมอาวุธปืน พ.ศ. ๒๔๙๐

๓.๒๕.๒ พระราชบัญญัติควบคุมการส่งออกป็นอกราชอาณาจักร ซึ่งอาวุธยุทธภัณฑ์และสิ่งที่ใช้ในการสงคราม พ.ศ. ๒๔๙๕

๓.๒๕.๓ พระราชบัญญัติกักพืช พ.ศ. ๒๕๐๗

๓.๒๕.๔ พระราชบัญญัติพันธุ์พืช พ.ศ. ๒๕๑๘

๓.๒๕.๕ พระราชบัญญัติปุ๋ย พ.ศ. ๒๕๑๘

๓.๒๕.๖ พระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษ พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๒๕.๗ พระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ. ๒๕๓๐

๓.๒๕.๘ พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕

๓.๒๕.๙ พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๓๕

๓.๒๕.๑๐ พระราชบัญญัติโรคระบาดสัตว์ พ.ศ. ๒๕๕๘

๓.๒๕.๑๑ พระราชบัญญัติการส่งออกป็นอกและการนำเข้ามาใน
ราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการส่งออกป็นอกและการนำเข้ามา
ในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘

๓.๒๕.๑๒ พระราชบัญญัติเชื้อโรคและพิษจากสัตว์ พ.ศ. ๒๕๕๘

๓.๒๕.๑๓ พระราชบัญญัติห้าง พ.ศ. ๒๕๕๘

๓.๒๕.๑๔ พระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘

๓.๒๕.๑๕ พระราชบัญญัติวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท พ.ศ. ๒๕๕๙

๓.๒๕.๑๖ พระราชบัญญัติพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ พ.ศ. ๒๕๕๙

ในกรณีที่มีการประกาศใช้กฎหมายอื่นๆ เกี่ยวกับข้อห้ามหรือข้อจำกัดสำหรับ
การนำผ่านเพิ่มเติมขึ้นมาในภายหลังประกาศฉบับนี้ ผู้ขอผ่านแดนต้องปฏิบัติตามกฎหมายนั้นๆ ด้วย

ข้อ ๔ กรณีไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด

กรณีการขอผ่านแดนที่ไม่สามารถปฏิบัติตามข้อตกลงของประกาศนี้ ให้ผู้ขนส่ง
ผ่านแดนปฏิบัติตามประกาศกรมศุลกากร เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ ได้โดย
อนุโลม

กรณีมีเหตุจำเป็นที่ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้นได้และไม่อยู่ใน
อำนาจการพิจารณาของผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากร ให้ผู้ขอผ่านแดนยื่นคำร้องต่อ
ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากร เพื่อเสนอกรมศุลกากรพิจารณาเป็นกรณีเฉพาะราย

ข้อ ๕. บทเฉพาะกาล

๕.๑ ในวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ หากผู้ขนส่งผ่านแดนไม่สามารถจัดทำข้อมูล
ใบขนสินค้าผ่านแดนตามโครงสร้างมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบ
คอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้ ให้ผู้ขนส่งผ่านแดนจัดทำใบขนสินค้าผ่านแดนตามแบบแนบท้ายประกาศฉบับนี้

๕.๒ กรมศุลกากรจะผ่อนผันให้ผู้ขนส่งผ่านแดนปฏิบัติตามข้อ ๕.๑ ได้ ตั้งแต่วันที่
๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ถึง ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๐

๕.๓ การจัดทำใบขนสินค้าผ่านแดน ตามข้อ ๕.๑ ให้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

๕.๓.๑ ผู้ขนส่งผ่านแดนจัดทำใบขนสินค้า พร้อมเอกสารประกอบในรูปกระดาษ
และลงนามในใบขนสินค้าและเอกสารประกอบทุกฉบับ จำนวน ๒ ชุด ยื่นต่อด่านศุลกากรที่นำของเข้า

๕.๓.๒ ให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบใบขนสินค้าและเอกสารประกอบ
เมื่อตรวจสอบครบถ้วนแล้ว ให้ออกเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดนในระบบเอกสาร และลงชื่อพร้อมวันเดือนปี
กำกับในใบขนสินค้าและมอบคืนให้ผู้ขนส่งผ่านแดน ๑ ฉบับ เพื่อเป็นหลักฐานการผ่านพิธีการใบขนสินค้า
ในรูปแบบกระดาษ

๕.๓.๓ ให้พนักงานศุลกากรทำการบันทึกข้อมูลใบขนสินค้าลงในระบบ
คอมพิวเตอร์ของศุลกากร

๕.๓.๔ การกำหนดเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดน มีจำนวน ๑๔ หลัก ดังนี้

AAAA X YY MM NNNN

Running เลข ๕ หลัก เริ่มต้นด้วย ๐๐๐๐๑

เดือน ๒ หลัก

ปี พ.ศ. ๒ หลัก

ประเภทของเอกสาร ๑ หลัก มีค่าดังนี้
๒ = ใบขนสินค้าผ่านแดน

รหัสสถานที่ผ่านพิธีการศุลกากร ๔ หลัก

๕.๔ การจัดทำใบขนสินค้าผ่านแดน ตามข้อ ๕.๑ ให้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

๕.๔.๑ ผู้ขนส่งผ่านแดนหรือตัวแทนจัดทำใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน
ในรูปแบบกระดาษ จำนวน ๒ ฉบับ ยื่นต่อด่านศุลกากรที่นำของผ่านแดนเข้า๕.๔.๒ ให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน
เมื่อตรวจสอบครบถ้วนแล้ว ให้ออกเลขที่ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนในระบบเอกสาร และลงชื่อพร้อมวัน เดือน
ปีกำกับ แล้วมอบคืนให้ผู้ขนส่งผ่านแดนหรือตัวแทน ๑ ฉบับ เพื่อเป็นหลักฐานการผ่านพิธีการใบเคลื่อนย้าย
ของผ่านแดนในรูปแบบกระดาษ๕.๔.๓ ให้พนักงานศุลกากรทำการบันทึกข้อมูลใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน
ลงในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

๕.๔.๔ การกำหนดเลขที่ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน มีจำนวน ๑๔ หลัก ดังนี้

AAAA YY MM DD NNNN

Running เลข ๔ หลัก เริ่มต้นด้วย ๐๐๐๑

วันที่ ๒ หลัก

เดือน ๒ หลัก

ปี พ.ศ. ๒ หลัก

รหัสสถานที่ผ่านพิธีการศุลกากร ๔ หลัก

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐


(นายกุลิศ สมบัติศิริ)
อธิบดีกรมศุลกากร