



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງການເງິນ
 ກົມພາສີ

ເລກທີ 04145 /ກພສ
 ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 23 ພຶດສະພາ 2019

ຄໍາແນະນຳເພີ່ມເຕີມ
ກ່ຽວກັບການນຳໃຊ້ລະບົບແຈ້ງພາສີປະຕູດຽວ

- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍພາສີ ສະບັບເລກທີ 04/ສພຊ, ລົງວັນທີ 20 ທັນວາ 2011;
- ອີງຕາມ ຂໍ້ຕົກລົງຂອງກະຊວງການເງິນ ວ່າດ້ວຍການອະນຸມັດນຳໃຊ້ລະບົບແຈ້ງພາສີປະຕູດຽວ ສະບັບເລກທີ 0204/ກງ, ລົງວັນທີ 15 ມັງກອນ 2019;
- ອີງຕາມ ບົດແນະນຳຂອງກະຊວງການເງິນ ວ່າດ້ວຍການນຳໃຊ້ລະບົບແຈ້ງພາສີປະຕູດຽວ ສະບັບເລກທີ 4217/ກງ, ລົງວັນທີ 28 ທັນວາ 2018;

1. ຈຸດປະສົງ

ຄໍາແນະນຳສະບັບນີ້ ຜັນຂະຫຍາຍບົດແນະນຳຂອງກະຊວງການເງິນ ສະບັບເລກທີ 4217/ກງ, ລົງວັນທີ 28 ທັນວາ 2018 ວ່າດ້ວຍການນຳໃຊ້ລະບົບແຈ້ງພາສີປະຕູດຽວ (LNSW) ເຂົ້າໃນການຄຸ້ມຄອງການແຈ້ງພາສີສຳລັບການນຳເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກສິນຄ້າ, ເຄື່ອງຂອງໃຫ້ຖືກຕ້ອງ, ຄ່ອງຕົວແລະມີປະສິດທິຜົນສູງ.

2. ການອະທິບາຍຄຳສັບ

- **ໃບຂົນສົ່ງສິນຄ້າ:** ໝາຍເຖິງເອກະສານຂົນສົ່ງສິນຄ້າທີ່ອອກໂດຍຜູ້ບໍລິການຂົນສົ່ງ, ຜູ້ບໍລິການຈັດສົ່ງສິນຄ້າ ຫຼື ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຢູ່ປະເທດຕົ້ນທາງ ຊຶ່ງເອກະສານຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ຕ້ອງເຮັດເປັນພາສາອັງກິດ ເຊັ່ນ: Truck Bill, Bill of Lading, Airway Bill, Manifest (Master Bill or House Bill) ແລະ ອື່ນໆ. ເອກະສານຂົນສົ່ງສິນຄ້າຕ້ອງປະກອບດ້ວຍຂໍ້ມູນທີ່ກຳນົດໃນມາດຕະ ຖານຂໍ້ມູນການຄ້າສາກົນເປັນຕົ້ນແມ່ນ ມາດຕະຖານດ້ານຂໍ້ມູນຂອງອົງການພາສີໂລກ (WCO Data Model) ຊຶ່ງເອກະສານຂົນສົ່ງສິນຄ້າຕ້ອງປະກອບດ້ວຍຂໍ້ມູນພື້ນຖານດັ່ງນີ້: ຜູ້ຮັບ, ຜູ້ສົ່ງ, ຮູບແບບການຂົນສົ່ງ, ວັນທີການຂົນສົ່ງ-ເຄື່ອນຍ້າຍ, ປະເພດສິນຄ້າ, ນ້ຳໜັກ, ຈຳນວນ ເຫຼົ່ານີ້ເປັນຕົ້ນ.
- **ຂໍ້ມູນຂົນສົ່ງລວມ (Summary Declaration - SD):** ໝາຍເຖິງຂໍ້ມູນລວມຂອງການຂົນສົ່ງໜຶ່ງຄັ້ງ (shipment) ທີ່ລະບຸໃນໃບຂົນສົ່ງສິນຄ້າ. ຖ້າເປັນການຂົນສົ່ງທາງບົກ ໝາຍເຖິງການຂົນສົ່ງຂອງລົດຂົນສົ່ງໜຶ່ງຂະບວນ, ຊຶ່ງອາດຈະບັນທຸກຕູ້ສິນຄ້າ ໜຶ່ງຕູ້ ຫຼື ຫຼາຍຕູ້ສິນຄ້າ.
- **ຂໍ້ມູນການຂົນສົ່ງສະເພາະ (Transport Document - TD):** ໝາຍເຖິງຂໍ້ມູນການຂົນສົ່ງ ຂອງແຕ່ລະທຸລະກຳການຄ້າທີ່ລະບຸໃນໃບຂົນສົ່ງສິນຄ້າ. ໜຶ່ງທຸລະກຳການຄ້າ ແມ່ນການຊື້ - ຂາຍໜຶ່ງຄັ້ງ ປະກອບດ້ວຍໜຶ່ງຜູ້ສົ່ງອອກ ແລະ ໜຶ່ງຜູ້ນຳເຂົ້າ, ໂດຍອີງໃສ່ໃບແຈ້ງລາຄາສິນຄ້າ (Invoice) ເປັນເອກະສານຢັ້ງຢືນ. ການຂົນສົ່ງສິນຄ້າໜຶ່ງຄັ້ງ (Shipment) ອາດປະກອບດ້ວຍໜຶ່ງ ຫຼື ຫຼາຍທຸລະກຳການຄ້າ (Consignment). ສຳລັບ ພາຫະນະປະເພດລົດໃຫຍ່ ຕ້ອງປະກອບເອກະສານແຈ້ງພາສີໜຶ່ງຊຸດຕໍ່ລົດໜຶ່ງຄັນ, ສະນັ້ນ ຂໍ້ມູນການຂົນສົ່ງສະເພາະ ໝາຍເຖິງຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບລົດນຳເຂົ້າໜຶ່ງຄັນ.

3. ການອອກລະຫັດຜູ້ນຳໃຊ້ລະບົບ

3.1 ການອອກລະຫັດຜູ້ນຳໃຊ້ໃຫ້ແກ່ພະນັກງານລັດ

ພາຍຫຼັງໄດ້ຮັບໜັງສືສະເໜີຂອງຂະແໜງການລັດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ມອບໃຫ້ບໍລິສັດຮ່ວມພັດທະນາລະບົບແຈ້ງພາສີປະຕູດຽວ ເປັນຜູ້ກວດກາ ແລະ ອອກລະຫັດຜູ້ນຳໃຊ້ໃຫ້ແກ່ ພະນັກງານຂອງຂະແໜງການລັດ ໂດຍໃຫ້ອີງໃສ່ເນື້ອໃນໜັງສືສະເໜີ ແລະ ໃບຢັ້ງຢືນການເຂົ້າຮ່ວມຝຶກອົບຮົມ.

3.2 ການອອກລະຫັດຜູ້ນຳໃຊ້ໃຫ້ແກ່ຜູ້ປະກອບການ

ພາຍຫຼັງໄດ້ຮັບໜັງສືສະເໜີຂອງຜູ້ປະກອບການ ແລະ ໄດ້ຜ່ານການກວດກາເບື້ອງຕົ້ນຂອງ ບໍລິສັດຮ່ວມພັດທະນາລະບົບແຈ້ງພາສີປະຕູດຽວແລ້ວ, ມອບໃຫ້ ພະແນກນິຕິກຳເປັນເສນາທິການໃຫ້ແກ່ກົມພາສີໃນການກວດກາຄວາມຖືກຕ້ອງຂອງການສະເໜີຂໍອອກລະຫັດຜູ້ນຳໃຊ້ລະບົບໃຫ້ແກ່ຜູ້ປະກອບການ ໂດຍໃຫ້ອີງໃສ່ກວດກາເອກະສານຍັ້ງຢືນຕ່າງໆເຊັ່ນ: ໃບທະບຽນວິສາຫະກິດ, ໃບຢັ້ງຢືນການມອບຜົນທະອາກອນປະຈຳປີ, ໃບຢັ້ງຢືນເລກປະຈຳຕົວຜູ້ເສຍອາກອນ ແລະ ໃບຢັ້ງຢືນການຝຶກອົບຮົມ ເປັນຕົ້ນ. ພະແນກນິຕິກຳຕ້ອງຕິດຕາມແລະ ປະມົນຜົນຜູ້ນຳໃຊ້ລະບົບ LNSW ແລະ ລາຍງານໃຫ້ກົມພາສີຮັບຊາບເປັນປົກກະຕິ.

4. ການນຳໃຊ້ລະບົບ LNSW ເຂົ້າໃນການແຈ້ງຂໍ້ມູນ ແລະ ເອກະສານຂົນສົ່ງສິນຄ້າ

4.1 ການແຈ້ງຂໍ້ມູນການຂົນສົ່ງສິນຄ້າ

ຜູ້ບໍລິການຂົນສົ່ງ, ຜູ້ບໍລິການຈັດສົ່ງ, ຜູ້ບໍລິການແຈ້ງພາສີ ຫຼື ຕົວແທນ ຕ້ອງແຈ້ງຂໍ້ມູນການຂົນສົ່ງສິນຄ້າຢ່າງໜ້ອຍໜຶ່ງຊົ່ວໂມງກ່ອນສິນຄ້າມາຮອດດ່ານ ໂດຍນຳໃຊ້ລະບົບແຈ້ງພາສີປະຕູດຽວ (LNSW). ຂໍ້ມູນການຂົນສົ່ງສິນຄ້າທີ່ແຈ້ງລົງໃນລະບົບ LNSW ຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບຂໍ້ມູນໃນໃບຂົນສົ່ງສິນຄ້າ. ພາຍຫຼັງ ສຳເລັດການປະກອບຂໍ້ມູນການຂົນສົ່ງສິນຄ້າແລ້ວ, ຕ້ອງກວດກາຄວາມຖືກຕ້ອງ ແລະ ລົງທະບຽນຂໍ້ມູນການຂົນສົ່ງສິນຄ້າໃນລະບົບ LNSW. ພາຍຫຼັງລົງທະບຽນຂໍ້ມູນການຂົນສົ່ງ ລະບົບ LNSW ຈະແຈ້ງເລກລະບຽບການແຈ້ງຂໍ້ມູນຂົນສົ່ງສິນຄ້າເພື່ອຂໍ້ມູນປະກອບການແຈ້ງພາສີເປັນລາຍລະອຽດ ຊຶ່ງລະບຸໃນຂໍ້ 6 ຂອງຄຳແນະນຳສະບັບນີ້.

4.2 ການແຈ້ງໃບຂົນສົ່ງສິນຄ້າ

ການນຳເຂົ້າແລະສົ່ງອອກສິນຄ້າ, ເຄື່ອງຂອງຕ້ອງດຳເນີນການແຈ້ງຂໍ້ມູນ, ເອກະສານຂົນສົ່ງສິນຄ້າແລະພາຫະນະຂົນສົ່ງສິນຄ້າຕໍ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີໃຫ້ສອດຄ່ອງຕາມມາດຕາ 19 ຂອງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍພາສີສະບັບເລກທີ 04/ສພຊ, ລົງວັນທີ 20 ທັນວາ 2011 ແລະ ບົດແນະນຳຂອງກົມພາສີສະບັບເລກທີ 00097/ກພສ, ລົງວັນທີ 06 ມັງກອນ 2017 ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

ເວລາສິນຄ້າມາຮອດດ່ານຜູ້ບໍລິການຂົນສົ່ງຫຼືຕົວແທນຕ້ອງແຈ້ງໃບຂົນສົ່ງສິນຄ້າຕໍ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີເພື່ອດຳເນີນການຄວບຄຸມກວດກາຕາມລະບຽບການ. ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີຕ້ອງກວດກາສະພາບລວມຂອງບັນທຸກສິນຄ້າ, ສະພາບຕູ້ສິນຄ້າ ແລະ ສະພາບການຫຸ້ມຫໍ່ສິນຄ້າ; ກວດກາຂໍ້ມູນໃນລະບົບ LNSW ເພື່ອສົມທຽບກັບຂໍ້ມູນໃນໃບຂົນສົ່ງສິນຄ້າ. ຈາກນັ້ນ ໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີລະບຸສະຖານທີ່ເກັບມ້ຽນສິນຄ້າຊົ່ວຄາວເພື່ອລໍຖ້າການດຳເນີນຂັ້ນຕອນການແຈ້ງພາສີເປັນລາຍລະອຽດແລະການກວດກາສິນຄ້າຕົວຈິງຖ້າເປັນສິນຄ້າທີ່ມີຄວາມສ່ຽງສູງ.

5. ການຄຸ້ມຄອງສິນຄ້າເຂົ້າສາງ

ມອບໃຫ້ດ່ານພາສີຊາຍແດນນຳໃຊ້ລະບົບ LNSW ເຂົ້າໃນການຄຸ້ມຄອງສິນຄ້າສາງສິນຄ້າໂດຍໃຫ້ຢຸດຕິການນຳໃຊ້ໃບແຈ້ງສາງຫຼືໃບແຈ້ງສິນຄ້າຊົ່ວຄາວຫຼືເອກະສານອື່ນໆທີ່ນຳໃຊ້ສຳລັບການຄວບຄຸມການເຄື່ອນຍ້າຍສິນຄ້າ ເຂົ້າ-ອອກສາງພັກສິນຄ້າ.

ກໍລະນີຕ້ອງນຳສິນຄ້າເຂົ້າເກັບມ້ຽນຢູ່ສາງພັກສິນຄ້າຊົ່ວຄາວ, ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີຕ້ອງກຳກັບຕິດຕາມການເຄື່ອນຍ້າຍສິນຄ້າເຂົ້າສາງຢ່າງເຂັ້ມງວດ. ເວລາລົດບັນທຸກສິນຄ້າມາຮອດປະຕູເຂົ້າທາງສາງ, ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີທີ່ປະຈຳຢູ່ປະຕູເຂົ້າສາງຕ້ອງກວດກາສະພາບລວມຂອງລົດບັນທຸກສິນຄ້າພ້ອມທັງຢືນຢັນການນຳສິນຄ້າເຂົ້າສາງຜ່ານລະບົບ LNSW.

ໃນເວລາຂົນສົ່ງສິນຄ້າລົງສາງເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີທີ່ຮອບຜິດຊອບຄຸ້ມຄອງສາງສິນຄ້າຕ້ອງກວດກາດ່ານຈຳນວນ, ສະພາບການຫຸ້ມຫໍ່ແລະສະພາບລວມຂອງສິນຄ້າເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມຖືກຕ້ອງກັບຂໍ້ມູນການຂົນສົ່ງທີ່ແຈ້ງລົງໃນ

ລະບົບ LNSW. ການຂົນສົນຄ້າລົງສາງ ຕ້ອງດຳເນີນການໂດຍມີພະນັກງານຂອງຜູ້ບໍລິການສາງພັກສິນຄ້າ ເຂົ້າຮ່ວມທຸກຄັ້ງ. ພາຍຫຼັງສຳເລັດການຂົນສົນຄ້າລົງສາງ ຖ້າເຫັນວ່າຖືກຕ້ອງ ພະນັກງານສາງພັກສິນຄ້າ ຕ້ອງຢືນຢັນຄວາມຖືກຕ້ອງໃນລະບົບ LNSW. ໃນກໍລະນີພົບເຫັນຄວາມແຕກຕ່າງດ້ານຈຳນວນ ແລະ ປະເພດສິນຄ້າຕົວຈິງ ກັບຂໍ້ມູນທີ່ລະບຸໃນໃບຂົນສົນຄ້າ, ໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີເຮັດບົດບັນທຶກຄວາມ ແຕກຕ່າງ ແລ້ວດັດແກ້ຂໍ້ມູນໃນລະບົບ LNSW ໃຫ້ຖືກຕ້ອງກັບສິນຄ້າຕົວຈິງ.

6. ການແຈ້ງພາສີເປັນລາຍລະອຽດ

ສຳລັບ ການແຈ້ງພາສີເປັນລາຍລະອຽດ, ຜູ້ແຈ້ງພາສີຕ້ອງນຳໃຊ້ລະບົບແຈ້ງພາສີເອເລັກໂຕຣນິກ (ASYCUDA)ເຂົ້າໃນການແຈ້ງພາສີ ໂດຍໃຫ້ເອົາໃຈໃສ່ ດັ່ງນີ້:

- ໃນການປະກອບຂໍ້ມູນການແຈ້ງພາສີ, ຜູ້ແຈ້ງພາສີຕ້ອງຕື່ມເລກລົງທະບຽນຂໍ້ມູນການຂົນສົ່ງສະເພາະ (TDID) ທີ່ໄດ້ຈາກລະບົບ LNSW ລົງໃນຫ້ອງ (9 ກ) ໃນລະບົບ ASYCUDA ເພື່ອໃຫ້ສອງລະບົບ ດັ່ງກ່າວສາມາດແລກປ່ຽນຂໍ້ມູນຮ່ວມກັນໄດ້ຢ່າງອັດຕະໂນມັດ.
- ໃນກໍລະນີການແຈ້ງຂໍ້ມູນການຂົນສົ່ງເບື້ອງຕົ້ນເປັນຂໍ້ມູນຂົນສົ່ງລວມ (SD) ຜູ້ແຈ້ງພາສີຕ້ອງ ແຍກເປັນຂໍ້ມູນຂົນສົ່ງສະເພາະ TD ຈຶ່ງສາມາດແຈ້ງພາສີເປັນລາຍລະອຽດໄດ້. ຂໍ້ມູນຂົນສົ່ງສະເພາະ TD ໜຶ່ງຊຸດ ແມ່ນ ໃຫ້ປະກອບເອກະສານແຈ້ງພາສີເປັນລາຍລະອຽດໜຶ່ງຊຸດ.
- ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ ຜູ້ທີ່ຮັບຜິດຊອບກວດເອກະສານປະກອບການແຈ້ງພາສີ ຕ້ອງນຳໃຊ້ລະບົບ LNSW ເຂົ້າໃນການກວດກາຂໍ້ມູນການຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ແລະ ຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບການອະນຸຍາດຂອງຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມຖືກຕ້ອງ.
- ສຳລັບ ຂັ້ນຕອນການຄຸ້ມຄອງກວດກາຂໍ້ມູນການແຈ້ງພາສີ ແລະ ກວດກາສິນຄ້າ ແມ່ນໃຫ້ປະຕິບັດຕາມ ບົດແນະນຳ ຂອງກົມພາສີ ສະບັບເລກທີ 00097/ກພສ, ລົງວັນທີ 06 ມັງກອນ 2017 ກ່ຽວກັບການແຈ້ງພາສີເປັນລາຍລະອຽດດ້ວຍລະບົບເອເລັກໂຕຣນິກ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

7. ການຊຳລະຄ່າພາສີ ແລະ ພັນທະອື່ນ

- ພາຍຫຼັງ ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີໄດ້ສຳເລັດການກວດກາຂໍ້ມູນ, ເອກະສານ ແລະ/ຫຼື ກວດກາສິນຄ້າຕົວຈິງ, ແລະ ຮັບຮອງຜົນການກວດກາໃນລະບົບ ASYCUDA ແລ້ວ, ຂໍ້ມູນການຄິດໄລ່ຄ່າພາສີ ແລະ ພັນທະຕ່າງໆ ຈະຖືກສົ່ງໄປຫາລະບົບ LNSW ເພື່ອອອກເອກະສານການສັ່ງມອບ (Summary of Invoice) ທີ່ສັງລວມເອົາພັນທະທັງໝົດທີ່ຜູ້ແຈ້ງພາສີຕ້ອງຊຳລະ ຄື: ຄ່າພາສີ, ຄ່າອາກອນ, ຄ່າທຳນຽມ, ຄ່າບໍລິການ ແລະ ພັນທະອື່ນໆ ທີ່ຕ້ອງມອບສຳລັບການນຳເຂົ້າ ຫຼື ສົ່ງອອກດັ່ງກ່າວ.
- ສຳລັບ ການຊຳລະຄ່າພາສີ-ອາກອນ ແລະ ພັນທະອື່ນໆ, ພ້ອມທັງຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການຕ່າງໆ ຜູ້ແຈ້ງພາສີ ສາມາດຊຳລະຜ່ານລະບົບ ຜ່ານໜ່ວຍບໍລິການ, ລະບົບອີເລັກໂທຣນິກ ຂອງທະນາຄານ ທີ່ເຊື່ອມໂຍງເຂົ້າກັບລະບົບ LNSW.

8. ການຄຸ້ມຄອງສິນຄ້າອອກຈາກສາງ/ດ່ານ

- ພາຍຫຼັງສຳເລັດຂັ້ນຕອນການແຈ້ງພາສີເປັນລາຍລະອຽດແລ້ວ, ຜູ້ປະກອບການຕ້ອງຂົນສົນຄ້າຂຶ້ນລົດບັນທຸກ ໂດຍຊ່ອງໜ້າພະນັກງານຄຸ້ມຄອງສາງສິນຄ້າ ແລະ ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ.
- ພະນັກງານຄຸ້ມຄອງສາງສິນຄ້າ ຕ້ອງຢືນຢັນຄວາມຖືກຕ້ອງຈຳນວນສິນຄ້າທີ່ຂົນສົນຄ້າຂຶ້ນລົດບັນທຸກ ລົງໃນລະບົບ LNSW ໂດຍການສົມທຽບໃສ່ເອກະສານແຈ້ງພາສີ.
- ພາຍຫຼັງ ລົດບັນທຸກສິນຄ້າເຄື່ອນຍ້າຍມາຮອດປະຕູທາງອອກສາງ ຫຼື ປະຕູໂຂງທາງອອກສາງເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ ຕ້ອງກວດກາສະພາບລວມຂອງລົດບັນທຸກສິນຄ້າ, ສະພາບຕັ້ງສິນຄ້າແລະ ສະພາບການຫຸ້ມຫໍ່ສິນຄ້າ. ຫຼັງຈາກ

ຜ່ານການກວດກາແລ້ວເຫັນວ່າຖືກຕ້ອງ ຈຶ່ງອະນຸມັດໃຫ້ສິນຄ້າອອກຈາກສາງ ແລະ ຍືນຍັນການປ່ອຍສິນຄ້າອອກຈາກສາງ ຫຼື ດ່ານ ໃນລະບົບ LNSW.

- ຫົວໜ້າ ແລະ ຮອງຫົວໜ້າດ່ານພາສີສາກົນ ຕ້ອງນຳໃຊ້ລະບົບດັ່ງກ່າວ ເຂົ້າໃນການຕິດຕາມ, ຄວບຄຸມ, ກວດກາສິນຄ້າທີ່ເຂົ້າ-ອອກ ແລະ ຄ້າງຢູ່ສາງ ໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບກົດໝາຍວ່າດ້ວຍພາສີ ແລະ ລະບຽບການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

9. ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

- ໃຫ້ນຳໃຊ້ລະບົບ LNSW ເຂົ້າໃນການຄຸ້ມຄອງການແຈ້ງພາສີນຳເຂົ້າສິນຄ້າປະເພດພາຫະນະ ທີ່ດ່ານພາສີສາກົນຂົວມິດຕະພາບ 1 ເປັນບາດກ້າວເລີ່ມຕົ້ນ. ພາຍຫຼັງ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໄປໄດ້ໜຶ່ງເດືອນໃຫ້ມີການປະເມີນຜົນຄືນ, ຖ້າຫາກເຫັນ ວ່າລະບົບ LNSW ສາມາດນຳໃຊ້ໄດ້ຢ່າງຄ່ອງຕົວ ແລະ ມີປະສິດທິຜົນ; ກົມພາສີ ຈະອອກແຈ້ງການເພີ່ມເຕີມ ເພື່ອຜັນຂະຫຍາຍການນຳໃຊ້ໄປສູ່ສິນຄ້າປະເພດ ຕ່າງໆ ແລະ ຂະຫຍາຍໄປສູ່ດ່ານພາສີສາກົນອື່ນໆ ທີ່ມີເງື່ອນໄຂ.
- ຄຳແນະນຳເພີ່ມເຕີມສະບັບນີ້ມີຜົນສັກສິດນຳໃຊ້ນັບແຕ່ວັນລົງລາຍເຊັນເປັນຕົ້ນໄປ. ~~4/2~~

5/1 ຫົວໜ້າກົມພາສີ



ບຸນປະເສີດ ສີກຸນລະບຸດ