

# ການປະເມີນຜົນກະທົບ ມາດຕະການທາງດ້ານການຄ້າທີ່ ບໍ່ແມ່ນພາສີ ສໍາລັບນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ

ສໍາລັບ

ກົມມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກ  
ກະຊວງວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ



ບົດລາຍງານສຸດທ້າຍ

ກັນຍາ 2018

## ສາລະບານ

1 ສະຫຼຸບ ແລະ ສັງລວມຫຍໍ້.....	3
2 ຂໍ້ສະເໜີແນະ.....	4
3 ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ແລະ ຜົນປະໂຫຍດ ຂອງການປ່ຽນແປງ .....	5
4 ການວິເຄາະ ມາດຕະການທາງດ້ານການຄ້າທີ່ບໍ່ແມ່ນພາສີ .....	6
4.1 ສະພາບລວມ.....	6
4.2 ມາດຕະການ NTMs.....	6
4.3 ຂໍ້ມູນການນຳເຂົ້າ, ປີ 2017 .....	8
4.4 ຂັ້ນຕອນ.....	8
4.5 ການປະຕິບັດຕົວຈິງ .....	11
4.6 ຈຳນວນໃບຢັ້ງຢືນ.....	12
4.7 ເວລາ.....	12
4.8 ການວິເຄາະຄວາມສ່ຽງ.....	14
4.9 ການຫຼຸດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງ .....	15
ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ .....	18
ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ A. ບັນດາກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການທີ່ຕິດພັນກຸ່ມມາດຕະການ NTMs.....	18
ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ B: ລາຍຊື່ຂະແໜງການທີ່ໃຫ້ສຳພາດ.....	18
ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ C: ລາຍການ ແລະ ລະຫັດສິນຄ້າ (HS).....	19

## 1 ສະຫຼຸບ ແລະ ສັງລວມຫຍໍ້

- ໂດຍທົ່ວໄປແລ້ວ, ມາດຕະການທາງດ້ານການຄ້າທີ່ບໍ່ແມ່ນພາສີ (NTMs) ແມ່ນຮຽກຮ້ອງໃຫ້ຜູ້ປະກອບການ ສະເໜີຂໍໃບ ຍັງຍືນຄຸນນະພາບປະຈຳປີ. ຈາກນັ້ນ, ຍັງໄດ້ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການກວດກາເອກະສານ, ທົດສອບ ແລະ ອອກໃບຍັງຍືນຄຸນນະ ພາບນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ໃນການນໍາເຂົ້າແຕ່ລະຄັ້ງ.
- ຜູ້ທີ່ໃຫ້ສໍາພາດລາຍງານວ່າ ຂັ້ນຕອນຢູ່ດ່ານແມ່ນໄດ້ປະຕິບັດຕາມທີ່ເຜີຍແຜ່ຢູ່ໃນເວັບໄຊທ໌ ຂອງສູນຂໍ້ມູນຂ່າວສານທາງ ດ້ານການຄ້າຂອງ ສປປ ລາວ (Lao PDR Trade Portal). ເຈົ້າໜ້າທີ່ປະຈໍາດ່ານລາຍງານວ່າ ປົກກະຕິແລ້ວ ການກວດ ກາຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກ ແມ່ນປະຕິບັດພ້ອມກັບ ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ຍັງມີບາງຫົວ ໜ່ວຍທຸລະກິດ ທີ່ບໍ່ປະຕິບັດຕາມຂັ້ນຕອນດັ່ງກ່າວ ເຊິ່ງເຮັດໃຫ້ມີຄວາມຊັກຊ້າ. ບາງຫົວໜ່ວຍທຸລະກິດ ກໍຫຼີກລ້ຽງທີ່ຈະປະ ຕິບັດທຸກຂັ້ນຕອນຂອງມາດຕະການ NTMs.
- ການນໍາເຂົ້ານໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ແມ່ນຖືກທົດສອບ 100%, ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ ສປປ ລາວ ຖືກແນະນໍາໃຫ້ປະຕິບັດຕາມຫຼັກສາ ກົນ ແລະ ສຸມກວດການນໍາເຂົ້າ 1-5% ຂອງການນໍາເຂົ້າທັງໝົດ.
- ເຈົ້າໜ້າທີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກລາຍງານວ່າ ໄດ້ອອກໃບຍັງຍືນຄຸນນະພາບນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟນໍາເຂົ້າ ຢູ່ດ່ານທົ່ວປະເທດ ປະມານ 12,000 ຊຸດ ຕໍ່ປີ. ສ່ວນຂໍ້ມູນການນໍາເຂົ້າຂອງພາສີ, ໃບຍັງຍືນນໍາເຂົ້ານໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ມີ 9,600 ຊຸດ ຕໍ່ປີ.
- ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ຂອງມາດຕະການ NTMs ແມ່ນສູງ. ໃບຍັງຍືນຄຸນນະພາບທີ່ອອກໃຫ້ຢູ່ດ່ານຊາຍແດນ ແມ່ນມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍສູງທີ່ ສຸດ ໃນຂະບວນການຂອງມາດຕະການ NTMs. ຄ່າແຮງງານຢູ່ດ່ານຊາຍແດນ ກໍໃຊ້ເວລາຫຼາຍ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ຄ່າບໍລິ ການ (ທີ່ບໍ່ໄດ້ຈັດລຽງໃນລາຍການມາດຕະການ NTMs ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ) ແມ່ນມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍສູງ ເຊິ່ງຫຼາຍກວ່າ 34 ຕື້ກີບ ຕໍ່ປີ. ດັ່ງທີ່ໄດ້ລະບຸໃນຂໍ້ 4.9.1. ອັດຕາຄວາມສ່ຽງສໍາລັບການນໍາເຂົ້ານໍ້າມັນເຊື້ອໄຟແມ່ນຖືກປະເມີນໃນລະດັບປານກາງ. ປະມານ 70% ຂອງການນໍາເຂົ້າແມ່ນໄດ້ຮັບການຍັງຍືນ, ສະນັ້ນ, ລະບອບຂອງມາດຕະການ NTMs ແມ່ນບໍ່ມີປະສິດທິພາບເຕັມ 100% ຕາມການຫຼຸດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງຈາກການນໍາເຂົ້ານໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ທີ່ບໍ່ໄດ້ຮັບການຍັງຍືນ.
- ມາດຕະການ NTMs ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງ ຍັງບໍ່ທັນມີປະສິດທິພາບເທົ່າທີ່ຄວນ, ແລະ ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍສູງ.
- ນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟທີ່ປິ່ນເປື້ອນ ໄດ້ຖືກຈໍາໜ່າຍຢູ່ຕາມປໍ້າຈໍາໜ່າຍນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ໃນ ສປປ ລາວ ທີ່ໄດ້ຊື້ແຈງໂດຍພາກທຸລະກິດ ວ່າ ເປັນບັນຫາທີ່ພົບເຫັນຜ່ານມາ ແລະ ຍັງເກີດມີຄວາມສ່ຽງຢູ່ ໃນປະຈຸບັນ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ຄວາມເປັນໄປໄດ້ໃນການ ເກີດຄວາມສ່ຽງ ແມ່ນບໍ່ໄດ້ກ່ຽວຂ້ອງກັບລະບຽບການ ກ່ຽວກັບການນໍາເຂົ້ານໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ. ການທົດສອບ, ປ້ອງກັນ ຫຼື ຮັບ ມື ກັບການຂາຍນໍ້າມັນທີ່ປິ່ນເປື້ອນໃນ ສປປ ລາວ ຕ້ອງໄດ້ຮັບການແກ້ໄຂດ້ວຍວິທີອື່ນ, ແລະ ບໍ່ໄດ້ນອນຢູ່ໃນວຽກງານຂອງ ການທົບທວນນິຕິກຳ ຂອງມາດຕະການ NTMs ໃນຄັ້ງນີ້.

## 2 ຂໍ້ສະເໜີແນະ

ລະຫັດ NTMs	ຊື່ ມາດຕະການ	ຂໍ້ສະເໜີປັບປຸງ	ເຫດຜົນ
387	ໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບ – ນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ	ປັບປຸງ	ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍສູງ, ປ່ຽນຈາກ ປະຈຳປີເປັນ 3 ຫຼື 5 ປີ
130	ໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບ – ສິນຄ້າຄຸ້ມຄອງ	ປັບປຸງ	ປັບປຸງຕາມການປ່ຽນແປງຂອງ ມາດຕະການ NTMs ລະຫັດ 387
551	ໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບຈາກປະເທດສິ່ງອອກ	ຮັກສາໄວ້	ເພື່ອຮັບປະກັນຄຸນນະພາບຂອງສິນຄ້ານໍາເຂົ້າ
554*	ໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ທີ່ອອກໂດຍໜ່ວຍງານມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກ ປະຈຳດ່ານ	ຍົກເລີກ	ບໍ່ມີປະສິດທິພາບ ເຊິ່ງການຢັ້ງຢືນປະຈຳປີ (ມາດຕະການ NTMs 387) ແມ່ນພຽງພໍແລ້ວ
552	ຂໍ້ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການກວດກາ	ປັບປຸງ	ກວດກາຕາມຄວາມສ່ຽງ ສຸມກວດ ໂດຍມອບໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ ປະຕິບັດຕາມພາລະບົດບາດຂອງຕົນ
553	ຂໍ້ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການທົດສອບ	ປ່ຽນແທນ	ມີຄວາມສ່ຽງສູງ. ປ່ຽນໄປກວດກາຢູ່ສາງແທນການກວດຢູ່ດ່ານ
554	ຄ່າທຳນຽມໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບ	ປັບປຸງ	ຍົກເລີກຄ່າທຳນຽມຂອງມາດຕະການ NTMs ຕາມການຍົກເລີກຂອງມາດຕະການ 554*
543	ຂໍ້ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການກວດກາ - ສິນຄ້າຄຸ້ມຄອງ	ປັບປຸງ	ປັບປຸງຕາມການປ່ຽນແປງຂອງ ມາດຕະການ NTMs ລະຫັດ 552

- ທົບທວນຄືນການຂະຫຍາຍອາຍຸຂອງໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບປະຈຳປີ. ຖ້າເປັນໄປໄດ້ແມ່ນສາມາດນໍາໃຊ້ໄດ້ເຖິງ 3 ຫຼື 5 ປີ.
  - ພວກເຮົາເຂົ້າໃຈວ່າ ໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບປະຈຳປີ ແມ່ນກ່ຽວຂ້ອງກັບການຂໍອະນຸມັດແຜນນໍາເຂົ້າ ແລະ ຈໍາໜ່າຍນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟປະຈຳປີ. ແຜນນໍາເຂົ້າ ຫຼື ຈໍາໜ່າຍດັ່ງກ່າວ ແມ່ນກໍາລັງຖືກຍົກເລີກ ຫຼື ປ່ຽນແປງ. ການປ່ຽນແປງດັ່ງກ່າວ ຊ່ວຍໃຫ້ສາມາດຂະຫຍາຍອາຍຸການນໍາໃຊ້ຂອງໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບໄດ້.
  - ຄ່າທຳນຽມທັງໝົດຄວນຮັກສາໄວ້ເທົ່າເດີມ (600,000 ກີບ ຕໍ່ປີ) ເຊິ່ງເຮັດໃຫ້ກົມບໍ່ສູນເສຍລາຍຮັບ.
- ໃບຢັ້ງຢືນ ແລະ ເອກະສານຕ່າງໆ ຄວນກວດພຽງຈຸດດຽວຢູ່ດ່ານ. ການກວດເອກະສານຫຼາຍໆຄັ້ງແມ່ນບໍ່ຈໍາເປັນ. ຍ້ອນຫຍັງ ເອກະສານຕ້ອງກວດເຖິງ 2 ຄັ້ງ (ບໍ່ໄດ້ນອນຢູ່ໃນເງື່ອນໄຂການກວດ).
- ຄວາມຈໍາເປັນໃນການປະກອບໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບປະຈຳດ່ານແມ່ນບໍ່ໄດ້ຮັບປະກັນ. ຖ້າບໍລິສັດທີ່ມີການຈິດທະບຽນໃນການນໍາເຂົ້າສິນຄ້າແລ້ວ (ນໍາໃຊ້ໃບຢັ້ງຢືນປະຈຳປີຈາກອໍານາດຂັ້ນສູນກາງ), ເງື່ອນໄຂສໍາລັບໃບຢັ້ງຢືນປະຈຳດ່ານແມ່ນຍາກໃນການພິຈາລະນາ. ມີພຽງແຕ່ 1-5% ຂອງການນໍາເຂົ້ານໍ້າມັນເຊື້ອໄຟເທົ່ານັ້ນ ຄວນຖືກສຸມກວດ.
- ການທົດສອບຢູ່ດ່ານ ຄວນມີການຍົກເລີກ ແລະ ປ່ຽນມາທົດສອບຢູ່ສາງແທນ. ທັງນີ້ ເພື່ອເຮັດໃຫ້ຂັ້ນຕອນຢູ່ດ່ານວ່ອງໄວຂຶ້ນ ແລະ ຫຼຸດຜ່ອນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍລົງຫຼາຍ. ພ້ອມນີ້, ຍັງບໍ່ຈໍາເປັນຕ້ອງໃຊ້ພະນັກງານວິຊາສະເພາະ ແລະ ອຸປະກອນຢູ່ແຕ່ລະດ່ານ, ຫຼຸດຜ່ອນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ຂອງກະຊວງວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ. ນອກຈາກນີ້, ມັນຍັງສ້າງຄວາມປອດໄພໃຫ້ແກ່ການກວດການໍ້າມັນເຊື້ອໄຟທີ່ແອອັດຢູ່ດ່ານຊາຍແດນ. ການແຍກສະຖານທີ່ໃນການທົດສອບນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ສາມາດຫຼຸດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງຂອງການເສຍຫາຍ ຫຼື ບາດເຈັບໃນກໍລະນີເກີດມີອຸບັດຕິເຫດ.

- ການທົດສອບ ຄວນປະຕິບັດຕາມວິທີການບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງ. ການທົດສອບການນໍາເຂົ້າທັງໝົດ 100% ແມ່ນມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍສູງ ເຊິ່ງເປັນໄປໄດ້ຍາກໃນການຈັດຄວາມສ່ຽງຢູ່ໃນລະດັບຕໍ່າ ຫາ ກາງ. ເຈົ້າໜ້າທີ່ ສາມາດກຳນົດຄວາມເຊື່ອຖືທາງດ້ານສະຖິຕິ ປະມານ 95% ເຊິ່ງ 2.5% ຂອງສິນຄ້າ ທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງກັບມາດຕະຖານ ໂດຍເອົາຕົວຢ່າງຂອງການນໍາເຂົ້າ (ຈຳນວນການນໍາເຂົ້າ 12,000 ຄັ້ງ, ມີປະມານ 1,400 ຄັ້ງ ທີ່ຕ້ອງມີການທົດສອບ). ຕາມຫຼັກການຂອງສາກົນ, ແມ່ນທົດສອບພຽງ 1% ສໍາລັບສິນຄ້າທີ່ມີຄວາມສ່ຽງຕໍ່າ ແລະ 5% ສໍາລັບສິນຄ້າທີ່ມີຄວາມສ່ຽງສູງ.

ຂໍ້ແນະນຳອື່ນໆ ຈາກຜູ້ທີ່ໃຫ້ສໍາພາດ:

- ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ ຄວນຮັບປະກັນວ່າຜູ້ຄ້າຕ້ອງມີໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບ, ໂດຍສະເພາະຢູ່ດ່ານຂະໜາດນ້ອຍ. ເຫັນໄດ້ຊັດເຈນວ່າແຕ່ລະແຂວງປະຕິບັດຂັ້ນຕອນ ແລະ ເກັບຄ່າທໍານຽມ ທີ່ແຕກຕ່າງກັນ.
- ເຈົ້າໜ້າທີ່ ວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີໄດ້ກ່າວວ່າ ຄວນມີການນໍາໃຊ້ເຕັກໂນໂລຊີ (ການນໍາໃຊ້ແບບຝອມອອນລາຍ) ເພື່ອອໍານວຍຄວາມສະດວກໃນການປະກອບເອກະສານ. ຕາມທີ່ເຮົາໄດ້ໃຫ້ຂໍ້ສະເໜີແນະນຳເທິງນີ້ ເອກະສານຕ່າງໆແມ່ນສາມາດຄຸ້ມຄອງໂດຍຂະແໜງພາສີ ແລະ ລະບົບແຈ້ງພາສີແບບອັດຕະໂນມັດ (ASYCUDA).
- ຜູ້ຄ້າ ສະເໜີໃຫ້ນໍາໃຊ້ການບໍລິການແບບປະຕູດຽວ ແລະ ລະບົບເອເລັກໂຕໜິກ ສໍາລັບການປະກອບເອກະສານ.
- ເຈົ້າໜ້າທີ່ໄດ້ລາຍງານວ່າ ນາຍໜ້າ (ຊິບປັ້ງ) ຕ້ອງໄດ້ຮັບການຝຶກອົບຮົບ ຫຼື ເຂົ້າເຖິງຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ທັງນີ້ສາມາດເຮັດໃຫ້ຂະບວນການດັ່ງກ່າວມີຄວາມວ່ອງໄວຂຶ້ນ.

### 3 ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ແລະ ຜົນປະໂຫຍດ ຂອງການປ່ຽນແປງ

ການປັບປຸງມາດຕະການ NTMs ແລະ ການສ້າງຄວາມໂປ່ງໃສ ແມ່ນມີຜົນປະໂຫຍດອັນສໍາຄັນ. ຖ້າຂໍ້ສະເໜີແນະນຳເທິງ ຫາກຖືກປະກາດ ໃຊ້, ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ແລະ ຜົນປະໂຫຍດ ຂອງການປ່ຽນແປງ ຈະມີດັ່ງລຸ່ມນີ້:

- ປັບປຸງຄວາມແນ່ນອນທາງທຸລະກິດ ແລະ ຄວາມໂປ່ງໃສ ຂອງລັດຖະບານ, ສິ່ງຜົນໃຫ້ມີການປັບປຸງໃນການຈັດອັນດັບຄວາມສາມາດໃນການແຂ່ງຂັນສາກົນ ແລະ ການຈັດອັນດັບຄວາມສະດວກໃນການດໍາເນີນທຸລະກິດ ຂອງ ສປປ ລາວ.
- ການຫຼຸດຜ່ອນຄວາມຖີ່ ຂອງໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບປະຈຳປີ ສາມາດຫຼຸດຜ່ອນເວລາໃຫ້ແກ່ຜູ້ຄ້າ (ແຕ່ບໍ່ຫຼຸດຄ່າທໍານຽມ).
- ຫຼຸດຜ່ອນເວລາ ແລະ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ຕໍ່ການນໍາເຂົ້າຄັ້ງໜຶ່ງ ສະເລ່ຍປະມານ 30 ຫາ 60 ນາທີ ແລະ 35,000 ກີບ (ສໍາລັບໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບຢູ່ດ່ານ) ເຊິ່ງຜົນໄດ້ໂດຍກົງກັບການບໍ່ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບຢູ່ດ່ານຊາຍແດນ.
- ການນໍາເຂົ້າໜຶ່ງຄັ້ງ ສາມາດຫຼຸດຜ່ອນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ແລະ ເວລາໄດ້ 25,000 ກີບ ແລະ 1 ຊົ່ວໂມງຢູ່ດ່ານ ຈາກການຍົກເລີກການທົດສອບຢູ່ດ່ານຊາຍແດນ. ເຊິ່ງຄິດໄລ່ເປັນການຫຼຸດຜ່ອນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ແລະ ເວລາ ປະຈຳປີໄດ້ເຖິງ 241 ລ້ານກີບ ແລະ 360 ວັນ ຖ້າປະຕິບັດຕາມວິທີການບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງ ສໍາລັບການທົດສອບຢູ່ສາງແທນ ການທົດສອບປະຈຳດ່ານ (ກຳນົດການທົດສອບທັງໝົດ ອາດໃຊ້ເວລາ 40 ວັນຕໍ່ປີ, ແທນທີ່ຈະເປັນ 400 ວັນ). ຄືກັນກັບການສຸນເສຍລາຍຮັບເຂົ້າລັດຖະບານ ສໍາລັບການທົດສອບ.
- ຫຼຸດຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ປະຕິບັດຕາມລະບຽບການ ເພື່ອຊັກຈຸງໃຫ້ມີການນໍາເຂົ້າທີ່ຖືກກົດໝາຍຫຼາຍຂຶ້ນ, ປັບປຸງສະຖິຕິການຄ້າ ແລະ ເພີ່ມຄວາມຖືກຕ້ອງໃນການເກັບກໍາຂໍ້ມູນ.

## 4 ການວິເຄາະ ມາດຕະການທາງດ້ານການຄ້າທີ່ບໍ່ແມ່ນພາສີ

### 4.1 ສະພາບລວມ

ຂໍ້ມູນທີ່ໃຊ້ໃນການປະເມີນຜົນກະທົບ ແມ່ນມາຈາກ:

- ສູນຂໍ້ມູນຂ່າວສານດ້ານການຄ້າຂອງ ສປປ ລາວ (Lao PDR Trade Portal);
- ຂໍ້ມູນການຄ້າ ຈາກ ກົມການນໍາເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກ; ແລະ
- ໄດ້ລົງສໍາພາດ ໃນເດືອນ ພຶດສະພາ 2018. ຂໍ້ມູນປະຖົມພູມທີ່ຖືກນໍາໃຊ້ໃນບົດລາຍງານສະບັບນີ້ ແມ່ນໄດ້ຈາກການສໍາພາດ ຜູ້ຕາງໜ້າຈາກ ກົມມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກ ໃນນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ; ສໍາພາດພະນັກງານໃນຂະແໜງມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກ ແລະ ເຈົ້າໜ້າທີ່ປະຈໍາດ່ານຊາຍແດນ (ໜ່ວຍງານກວດສອບຄຸນນະພາບ) ຈາກຈາກພະແນກວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ແຂວງ ຫຼວງນໍ້າທາ, ຄໍາມ່ວນ, ສະຫວັນນະເຂດ, ຈໍາປາສັກ ແລະ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ; ພວກເຮົາ, ຍັງໄດ້ສໍາພາດບັນດາຜູ້ຄ້າ ແລະ ນາຍໜ້າ (ຊິບປັ້ງ) ຢູ່ດ່ານຊາຍແດນ. ລາຍລະອຽດຂອງຜູ້ໃຫ້ສໍາພາດ ໄດ້ລະບຸຢູ່ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ B ຂອງບົດລາຍງານສະບັບນີ້.

### 4.2 ມາດຕະການ NTMs

ນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟທີ່ນອນໃນລາຍການ “ສິນຄ້າຄຸ້ມຄອງ” ໂດຍກົມມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກ, ກະຊວງ ວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ. ສິນຄ້າຄຸ້ມຄອງ ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການກວດກາດ້ານເຕັກນິກ ກ່ອນສິນຄ້າດັ່ງກ່າວສາມາດນໍາເຂົ້າມາໄດ້.<sup>1</sup>

ຄໍາສັບທີ່ໃຊ້ອ້າງອີງໃນບົດປະເມີນຜົນກະທົບສະບັບນີ້ ມີທັງໝົດ 9 ມາດຕະການ NTMs ດັ່ງຕາຕະລາງ 1. ມາດຕະການດັ່ງກ່າວ ເປັນສ່ວນໜຶ່ງຂອງຄຸ້ມຄອງການນໍາເຂົ້ານໍ້າມັນເຊື້ອໄຟໃນ ສປປ ລາວ ຂອງກະຊວງ ວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ.<sup>2</sup> ມາດຕະການເຫຼົ່ານີ້ ກ່ຽວຂ້ອງກັບການຍິ່ງຍືນ, ການກວດກາ ແລະ ທົດສອບ ເຊິ່ງແນໃສ່ການຮັບປະກັນນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟນໍາເຂົ້າຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານແຫ່ງຊາດ.

ຕາຕະລາງ 1: ລາຍລະອຽດ ຂອງມາດຕະການ NTMs

ລະຫັດ NTMs	ມາດຕະການ	ລາຍລະອຽດ
130	ໃບຢັ້ງຢືນ	ສໍາລັບສິນຄ້າບາງປະເພດທີ່ນອນຢູ່ໃນບັນຊີຄວບຄຸມ (ເຊັ່ນ: ນໍ້າມັນ, ຊີມັງ ແລະ ວັດສະດຸກໍ່ສ້າງອື່ນໆ, ເຄື່ອງໃຊ້ໄຟຟ້າເອເລັກໂຕຣນິກ ແລະ ອື່ນໆ) ຕ້ອງໄດ້ຂໍໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບສິນຄ້າກ່ອນການນໍາເຂົ້າ ຈາກກົມມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກ, ກະຊວງ ວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ.
387	ໃບຢັ້ງຢືນ	ນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟທີ່ນໍາເຂົ້າ ຕ້ອງປະກອບມີໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບຈາກກົມມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກ, ກະຊວງ ວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ.

<sup>1</sup> ສິນຄ້າທີ່ຄຸ້ມຄອງອື່ນໆ ປະກອບມີ ຊີມັງ ແລະ ວັດສະດຸກໍ່ສ້າງອື່ນໆ ແລະ ເຄື່ອງໃຊ້ໄຟຟ້າເອເລັກໂຕຣນິກ.

<sup>2</sup> ມີມາດຕະການ NTMs ອື່ນໆ ທີ່ກວມເອົາການນໍາເຂົ້ານໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ເຊັ່ນ: ການຈໍາໜ່າຍ, ການປຸງແຕ່ງ ແລະ ແຜນນໍາເຂົ້າ ທີ່ຄຸ້ມຄອງໂດຍກະຊວງອຸດສາຫະກໍາ ແລະ ການຄ້າ. ສິ່ງເຫຼົ່ານີ້ ບໍ່ໄດ້ນອນຢູ່ໃນບົດປະເມີນສະບັບນີ້.

551	ໃບຢັ້ງຢືນຈາກປະເທດຕົ້ນທາງ	ການນໍາເຂົ້ານໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ຕ້ອງໄດ້ຄັດຕິດໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບອອກໃຫ້ໂດຍປະເທດຜູ້ສົ່ງອອກ ພ້ອມກັບໃບສະເໜີເພື່ອຂໍອອກໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບຈາກ ກົມມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກ, ກະຊວງ ວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ.
388	ການກຳນົດດ່ານ	ການນໍາເຂົ້ານໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ສາມາດນໍາເຂົ້າຜ່ານດ່ານທີ່ກຳນົດໄວ້ໃຫ້ເທົ່ານັ້ນ ແລະ ຜູ້ຄ້າຕ້ອງມີສາງນໍ້າມັນໃນແຂວງດັ່ງກ່າວ.
552	ການກວດກາ	ນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟທີ່ນໍາເຂົ້າ ຕ້ອງໄດ້ຮັບການກວດກາດ່ານປະລິມານ ແລະ ການຄັດເລືອກເອົາຕົວຢ່າງໂດຍເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາຄຸນນະພາບປະຈຳດ່ານພາສີ.
553	ການທົດສອບ	ເມື່ອນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟມາຮອດດ່ານແລ້ວ, ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດສອບມາດຕະຖານທີ່ດ່ານພາສີນໍາເຂົ້າ ຕ້ອງໄດ້ເກັບຕົວຢ່າງຂອງນໍ້າມັນນໍາເຂົ້າ ໄປທົດສອບຄຸນນະພາບ ກ່ອນການອອກໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບນໍາເຂົ້າ.
543	ການກວດກາ	ສໍາລັບສິນຄ້າບາງປະເພດທີ່ນອນຢູ່ໃນບັນຊີຄວບຄຸມ (ເຊັ່ນ: ນໍ້າມັນ, ຊີມັງ ແລະ ວັດສະດຸກໍ່ສ້າງອື່ນໆ, ເຄື່ອງໃຊ້ໄຟຟ້າເອເລັກໂຕຣນິກ ແລະ ອື່ນໆ) ອາດຈະໄດ້ມີການກວດກາໂດຍ ເຈົ້າໜ້າທີ່ຈາກກະຊວງວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ, ກົມມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກທີ່ດ່ານຊາຍແດນ ຫຼື ສາງ.
554*	ຄ່າທໍານຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ	ຜູ້ນໍາເຂົ້ານໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ຕ້ອງໄດ້ຈ່າຍຄ່າທໍານຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການຂອງການອອກໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບຂອງນໍ້າມັນ ດັ່ງລຸ່ມນີ້: ຄ່າທໍານຽມ: ໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບ= 30,000 ກີບ/ຄັ້ງ; ຄ່າບໍລິການ: ຄ່າແບບຟອມ= 5,000 ກີບ/ຄັ້ງ, ຄ່າກວດກາຄຸນນະພາບ= 600,000 ກີບ/ຄັ້ງ.
554 ໃໝ່	ໃບຢັ້ງຢືນ	ການນໍາເຂົ້ານໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ, ຕ້ອງໄດ້ຂໍໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບ ຢູ່ດ່ານຊາຍແດນອີກ.

ແຫຼ່ງທີ່ມາ: ສູນຂໍ້ມູນຂ່າວສານດ່ານການຄ້າຂອງ ສປປ ລາວ (Lao Trade Portal)

ມາດຕະການ NTMs ກວມເອົານໍ້າມັນດິບ ແລະ ນໍ້າມັນກັນ, ອາດແກ້ສທຳມະຊາດ, ນໍ້າມັນແອັດຊັງ, ນໍ້າມັນກາຊວນ, ນໍ້າມັນຍົນ, ນໍ້າມັນກ້າດ ແລະ ນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟອື່ນໆ (ລະບຸໃນເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ C ສໍາລັບລາຍການສິນຄ້າທັງໝົດທີ່ມີລະຫັດສິນຄ້າ HS). ໃນປີ 2017, ນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟນໍາເຂົ້າມາ ສປປ ລາວ ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຈາກມາດຕະການ NTMs ມີຈໍານວນ 4,997 ລ້ານກີບ.

ຂໍ້ຕົກລົງ ວ່າດ້ວຍ ການຄຸ້ມຄອງ, ກວດກາ ແລະ ຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ (ສະບັບເລກທີ 0541/ກວຕ), ລົງວັນທີ 08 ມິຖຸນາ 2016 ລະບຸວ່າ:

“ຫລັກການ, ລະບຽບການ ແລະ ມາດຕະການ ກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງ, ກວດກາ ແລະ ຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ທີ່ຜະລິດ, ນໍາເຂົ້າ, ສົ່ງອອກ, ປຸງແຕ່ງ ແລະ ບໍລິການຈໍາໜ່າຍ ຢູ່ ສປປ ລາວ, ບົນພື້ນຖານຄວາມຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບ, ຫຼັກການ ແລະ ມາດຕະຖານແຫ່ງຊາດ ຊຶ່ງສອດຄ່ອງກັບລະບຽບການຂອງພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນ, ແນໃສ່ຊຸກຍູ້ສົ່ງເສີມການບໍລິການທີ່ມີຄຸນນະພາບ ແລະ ແທດເໝາະກັບສະພາບຄວາມເປັນຈິງ, ປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນການພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມແຫ່ງຊາດ.” (ມາດຕາ 1)

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ຍັງລະບຸອີກວ່າ:

“ການກວດກາຄຸນນະພາບນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ແນໃສ່ເພື່ອຍົກສູງຄຸນນະພາບ ແລະ ປະສິດທິພາບທາງດ່ານເສດຖະກິດ-ສັງຄົມກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງ, ການບໍລິການ ແລະ ການປົກປ້ອງຜູ້ຊົມໃຊ້ ນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ” “ເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພຕໍ່ສຸຂະພາບ ສະພາບແວດລ້ອມ ແລະ ຄວາມໝັ້ນຄົງທາງດ່ານຜະລັງງານນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ” ແລະ “ຮັບປະກັນຄວາມສອດຄ່ອງກັບມາດຕະຖານແຫ່ງຊາດ, ສະພາບຄວາມເປັນຈິງ ແລະ ຄວາມສາມາດໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານການກວດກາຄຸນນະພາບນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ”. (ມາດຕາ 5)



ສະນັ້ນ, ຄວາມສ່ຽງຂອງກຸ່ມມາດຕະການທາງດ້ານການຄ້າທີ່ບໍ່ແມ່ນພາສີນີ້ແມ່ນກ່ຽວຂ້ອງກັບ ສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພ ແລະ ການປົກປ້ອງສະພາບແວດລ້ອມ (ຄວາມສ່ຽງດັ່ງກ່າວໄດ້ກ່າວໄວ້ໃນ *ຂໍ້ຕົກລົງ ວ່າດ້ວຍ ການກວດກາ ຄຸນນະພາບສິນຄ້າ* ເລກທີ 1226/ສນຍ-ອວຕຊ, ລົງວັນທີ 17 ກໍລະກົດ 2009). ໄດ້ລະບຸລາຍລະອຽດໃນຂໍ້ທີ 4.8.

ກົດໝາຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໃນການສ້າງມາດຕະການ NTMs ໄດ້ຖືກລະບຸໃນ ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ A.

### 4.3 ຂໍ້ມູນການນໍາເຂົ້າ, ປີ 2017

ເພື່ອສໍາຫຼວດມູນຄ່າຂອງສິນຄ້າ, ຈໍານວນການຂົນສົ່ງ ແລະ ບໍລິສັດ ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຈາກມາດຕະການ NTMs, ພວກເຮົານໍາໃຊ້ຂໍ້ມູນການຄ້າປີ 2017 ທີ່ສະໜອງໃຫ້ໂດຍກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ເຊິ່ງໄດ້ຈັດລຽງທຸກໆການຂົນສົ່ງ ລວມທັງ ລະຫັດສິນຄ້າ (HS), ເລກລະຫັດ ລະບອບໃບແຈ້ງພາສີ ແລະ ເລກລະຫັດອາກອນ.<sup>3</sup> ຈາກນັ້ນພວກເຮົາ ຄັດເລືອກເອົາການຂົນສົ່ງນໍາເຂົ້າ ຕາມລະຫັດ HS ໃສ່ໃນມາດຕະການ NTMs ທີ່ຖືກປະເມີນໃນບົດລາຍງານສະບັບນີ້.

ສູນຂໍ້ມູນຂ່າວສານດ້ານການຄ້າຂອງ ສປປ ລາວ ໄດ້ສັງລວມບັນດາມາດຕະການ NTMs ຂອງນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟມີຜົນກະທົບຕໍ່ລະຫັດສິນຄ້າ (HS) ຈໍານວນ 27 ລາຍ. ການນໍາເຂົ້າທັງໝົດໃນປີ 2017 ຂອງສິນຄ້າທີ່ມີລະຫັດ HS, ລວມທັງຈໍານວນການຂົນສົ່ງ ແລະ ຈໍານວນບໍລິສັດນໍາເຂົ້າ ໄດ້ສະແດງໃນຕາຕະລາງທີ 2. ກະຊວງວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ລາຍງານວ່າມີ 18 ບໍລິສັດທີ່ຂຶ້ນທະບຽນເປັນບໍລິສັດນໍາເຂົ້ານໍ້າມັນເຊື້ອໄຟຢູ່ ສປປ ລາວ.

#### ຕາຕະລາງ 2: ການນໍາເຂົ້າໃນ ສປປ ລາວ, ປີ 2017

ສິນຄ້າ	ມູນຄ່າການນໍາເຂົ້າ (ກີບ)	ຈໍານວນການຂົນສົ່ງ	ຈໍານວນບໍລິສັດ
ນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ	4,997,052,555,947	12,146	18

ແຫຼ່ງທີ່ມາ: ກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ແລະ ເຈົ້າໜ້າທີ່ກະຊວງວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ.

ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ C ຈັດລຽງລາຍການສິນຄ້າທັງໝົດ ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບໂດຍມາດຕະການ NTMs ໃນລະດັບ 10 ຕົວເລກ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ຂໍ້ມູນການຄ້າຢູ່ໃນຕາຕະລາງຂ້າງເທິງຍັງ ໄດ້ບັນທຶກການຂົນສົ່ງໃນລະດັບ 8 ຕົວເລກ.<sup>4</sup>

### 4.4 ຂັ້ນຕອນ

ກ່ອນການນໍາເຂົ້ານໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ, ຕ້ອງຂໍໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບຈາກກົມມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກ (ແຜນວາດ 1). ໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບ ຍັງສາມາດອອກໃຫ້ໂດຍຜະແນກວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ແຂວງ ແລະ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ເຊິ່ງປະກອບມີ:

- ຜູ້ຄ້າກະກຽມໃບຄໍາຮ້ອງ ແລະ ເອກະສານປະກອບຕ່າງໆ ດັ່ງນີ້:
  - ໃບຄໍາຮ້ອງ;
  - ສໍາເນົາໃບທະບຽນວິສາຫະກິດ/ໃບທະບຽນທ້າງຮຸ້ນສ່ວນບໍລິສັດ;
  - ສໍາເນົາໃບອະນຸຍາດສໍາລັບ ການຜະລິດ, ນໍາເຂົ້າ, ສົ່ງອອກ, ແລະ ບຸງແຕ່ງ ນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ;
  - ໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບຈາກປະເທດຜູ້ສົ່ງອອກ (ຕ້ອງມີອາຍຸນໍາໃຊ້ພາຍໃນ 6 ເດືອນ ນັບແຕ່ວັນອອກໃບຢັ້ງຢືນ);
  - ເອກະສານປະກອບອື່ນໆ (ຖ້າມີ).

<sup>3</sup> ລະຫັດສິນຄ້າ (HS) ໝາຍເຖິງ ສາລະບານລະບົບເອກະພາບ ທີ່ຈັດແບ່ງປະເພດຂອງຜະລິດຕະພັນທາງດ້ານການຄ້າ.

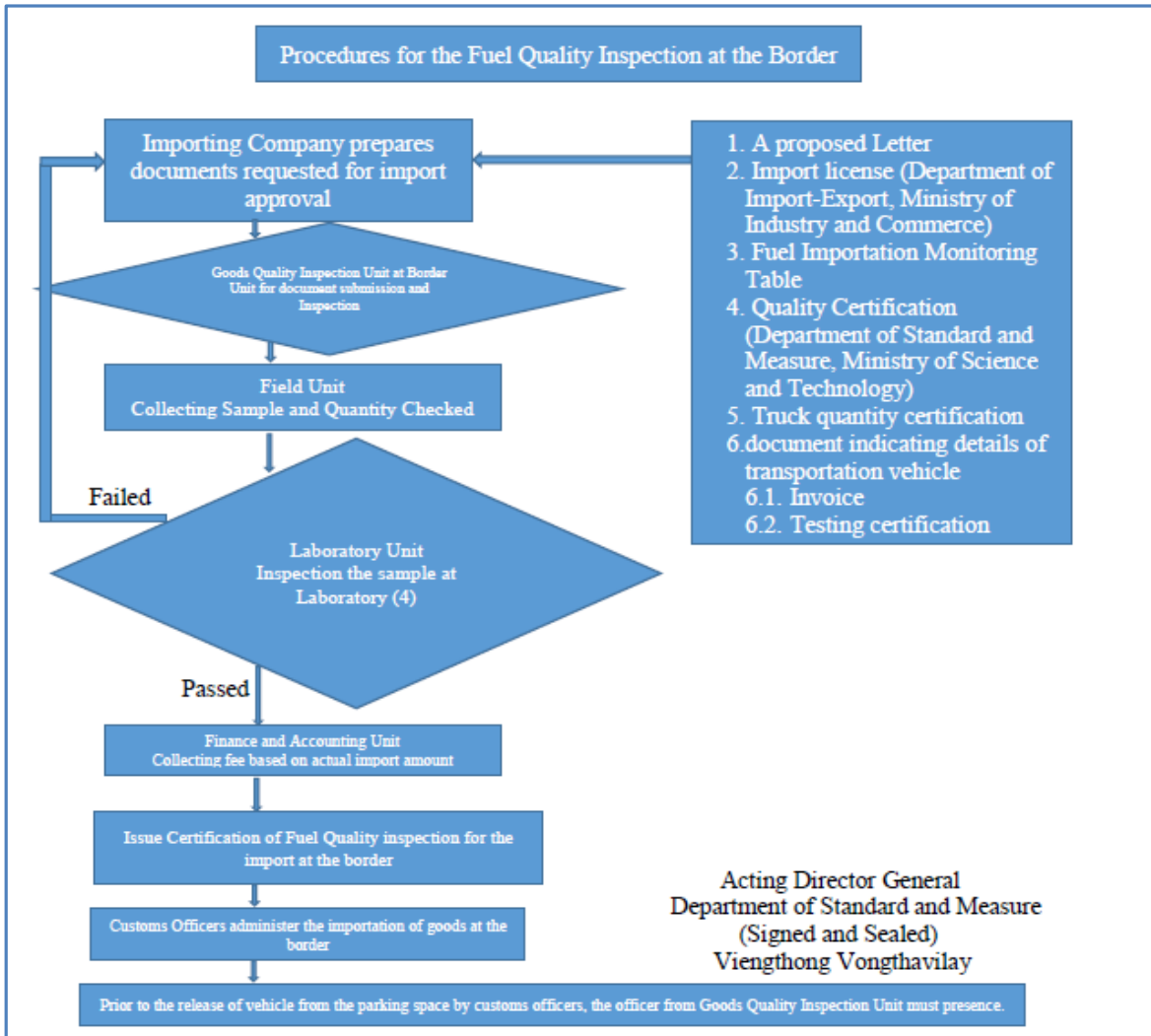
<sup>4</sup> ປະມານ 78% ຂອງການນໍາເຂົ້ານໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ແມ່ນບົດທຶກໄວ້ເປັນລະຫັດ HS ໃນລະດັບ 8 ຕົວເລກ.





ຂັ້ນຕອນຂ້າງເທິງນີ້ແມ່ນປະຕິບັດ ປີໜຶ່ງຕໍ່ຄັ້ງ. ຢູ່ດ່ານຊາຍແດນ, ທຸກໆການນຳເຂົ້າ ຜູ້ຄ້າຕ້ອງຍື່ນໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບ ພ້ອມກັບເອກະສານປະກອບຕ່າງໆ (ແຜນວາດ 2).

ແຜນວາດ 2: ຂັ້ນຕອນສຳລັບການກວດກາຄຸນນະພາບນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟນຳເຂົ້າ ຢູ່ດ່ານຊາຍແດນ



ແຫຼ່ງທີ່ມາ: ສູນຂໍ້ມູນຂ່າວສານດ້ານການຄ້າຂອງ ສປປ ລາວ (Lao Trade Portal)

ການເລືອກຕົວຢ່າງ ແລະ ທົດສອບ ແມ່ນໄດ້ປະຕິບັດທຸກໆການນຳເຂົ້າ. ເຈົ້າໜ້າທີ່ປະຈຳດ່ານ ລາຍງານວ່າ ຖ້າພົບເຫັນການນຳເຂົ້ານ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ ທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານ ແມ່ນຈະຖືກຍົດ ແລະ ເຈົ້າໜ້າທີ່ຈະຕິດຕໍ່ຂໍທິດຊີ້ນຳຈາກຂັ້ນສູນກາງ; ບາງຄັ້ງເຈົ້າໜ້າທີ່ ໄດ້ປະຕິເສດການນຳເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງສິນຄ້າດັ່ງກ່າວກັບຄືນປະເທດສົ່ງອອກ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ເຈົ້າໜ້າທີ່ຍັງລາຍງານອີກວ່າ ບໍ່ຄ່ອຍພົບເຫັນການນຳເຂົ້ານ້ຳມັນເຊື້ອໄຟທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານ.

ອີງຕາມການລາຍງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່, ຜູ້ຄ້າໄດ້ຕໍ່ວ່າ ຂັ້ນຕອນທີ່ມີລັກສະນະຊັບຊ້ອນ, ບາງຄັ້ງ ກໍມີການຜິດພາດໃນການປະກອບເອກະສານ, ບາງຄັ້ງ ຜູ້ຄ້າບໍ່ທັນເຂົ້າໃຈເງື່ອນໄຂໃນການປະກອບເອກະສານ. ເຈົ້າໜ້າທີ່ຈາກກົມມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກ ໄດ້ກ່າວວ່າ ພວກເຂົາໄດ້ມີການຈັດກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລືປະຈຳປີໃນທົ່ວປະເທດ ເພື່ອເປັນການເຜີຍແຜ່ລະບຽບການໃນການນຳເຂົ້າ. ເຈົ້າໜ້າທີ່ກົມມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກໄດ້ກ່າວອີກວ່າ ຜູ້ຄ້າບໍ່ຕ້ອງການປະຕິບັດຕາມທຸກໆຂັ້ນຕອນຂອງການນຳເຂົ້າ.

#### 4.5 ການປະຕິບັດຕົວຈິງ

ຜູ້ໃຫ້ສໍາພາດລາຍງານວ່າ ຂັ້ນຕອນຕົວຈິງແມ່ນປະຕິບັດຕາມແຜນວາດຂ້າງເທິງ. ພ້ອມນັ້ນ, ລົດບັນທຸກນໍ້າມັນຕ້ອງໄດ້ຢຸດຜັກປະມານ 15 ຫາ 30 ນາທີ ເພື່ອເຮັດໃຫ້ອຸນຫະພູມຫຼຸດລົງ ແລະ ການເໜັງຕີງຂອງນໍ້າມັນຢູ່ໃນພາວະປົກກະຕິກ່ອນ ຈຶ່ງສາມາດດໍາເນີນການຂັ້ນຕອນດັ່ງກ່າວໄດ້. ນອກນັ້ນ, ເຈົ້າໜ້າທີ່ຢູ່ດ່ານຊາຍແດນໃນນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນລາຍງານວ່າ ນາຍໜ້າ (ຊິບປັ້ງ) ຕ້ອງສົ່ງເອກະສານລ່ວງໜ້າຜ່ານ ໂທລະສັບມືຖື.

ຢູ່ດ່ານຊາຍແດນ ແຂວງຄໍາມ່ວນ, ເຈົ້າໜ້າທີ່ໄດ້ກ່າວວ່າ ການປະກອບເອກະສານ (ນອກຈາກແຜນວາດຂ້າງເທິງ) ແມ່ນປະຕິບັດ ດັ່ງນີ້:

- ແຜນການນໍາເຂົ້ານໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ
- ໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບ
- ແຜນທີ່ສາງ
- ໃບຢັ້ງຢືນຖອກຜັນທະອາກອນ
- ໃບອະນຸຍາດດໍາເນີນທຸລະກິດ
- ໃບທະບຽນວິສາຫະກິດ.

ເຈົ້າໜ້າທີ່ປະຈໍາດ່ານ ສະຫວັນນະເຂດໄດ້ກ່າວວ່າ ການປະກອບເອກະສານ ແມ່ນປະຕິບັດ ດັ່ງນີ້:

- ແຜນການນໍາເຂົ້ານໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ
- ແຜນບໍລິມາດນໍ້າມັນ
- ໃບຢັ້ງຢືນການທົດລອງຈາກປະເທດຕົ້ນທາງ
- ໃບທະບຽນວິສາຫະກິດ (ສໍາລັບ 1 ປີ)
- ໃບຢັ້ງຢືນຖອກຜັນທະອາກອນ (ສໍາລັບ 1 ປີ)
- ໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ຈາກປະເທດຕົ້ນທາງ

ຜູ້ຄໍາໃນນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ໄດ້ລະບຸ 7 ຂັ້ນຕອນຂອງການນໍາເຂົ້າປະຈໍາດ່ານດັ່ງນີ້:

1. ນາຍໜ້າ (ຊິບປັ້ງ) ຈາກປະເທດໄທ ກະກຽມກຽມເອກະສານໃຫ້ ນາຍໜ້າ (ຊິບປັ້ງ) ໃນ ສປປ ລາວ ເຊັ່ນ: ໃບອິນວອຍ, ໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບ, ໃບຂົນສົ່ງສິນຄ້າ;
2. ນາຍໜ້າ (ຊິບປັ້ງ) ໃນ ສປປ ລາວ ກະກຽມເອກະສານໃຫ້ກັບໜ່ວຍງານມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກ ແລະ ພາສີ ໃນການກວດກາການນໍາເຂົ້າ ເຊິ່ງປະກອບມີ ໃບອິນວອຍ, ໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບ, ໃບຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ເພື່ອແຈ້ງເອກະສານກໍາກັບສິນຄ້າຂາເຂົ້າ;
3. ລໍຖ້າໜ່ວຍງານກວດສອບຄຸນນະພາບປະຈໍາດ່ານ ທົດສອບນໍ້າມັນໃນແຕ່ລະລົດບັນທຸກ, ຈາກນັ້ນ ພວກເຂົາສາມາດອອກໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບໃຫ້ຜູ້ຄໍາໄດ້;
4. ນໍາເອົາໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບ ແລະ ຄັດຕິດເອກະສານໃບແຈ້ງການນໍາເຂົ້າເພື່ອການຊົມໃຊ້ (IM4) ເພື່ອປ້ອນຂໍ້ມູນເຂົ້າໃນລະບົບແຈ້ງພາສີແບບອັດຕະໂນມັດ (ASYCUDA);
5. ເມື່ອສໍາເລັດການປ້ອນຂໍ້ມູນໃນລະບົບບໍ່ ASYCUDA ແລ້ວ, ຈາກນັ້ນນໍາເອກະສານໃຫ້ຫົວໜ້າໜ່ວຍງານພາສີກວດການນໍາເຂົ້າເພື່ອອະນຸມັດ;
6. ຊໍາລະພາສີອາກອນໂດຍຜ່ານ Smart Tax, ຈາກນັ້ນຂໍອະນຸມັດຈາກຫົວໜ້າດ່ານພາສີ;
7. ນໍາເອກະສານທັງໝົດໄປດ່ານ ທ່ານາແລ້ງ ເພື່ອຂໍອະນຸມັດຈາກຫົວໜ້າສາງທ່ານາແລ້ງ, ຈາກນັ້ນ ຫົວໜ້າສາງ ຈຶ່ງສາມາດອອກເອກະສານນໍາສົ່ງ ໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ວິຊາການ ກວດກາ ກ່ອນປ່ອຍລົດບັນທຸກອອກສາງ.

ຜູ້ຄຳລາຍງານວ່າ ສິ່ງທີ່ໄດ້ກ່າວມາຂ້າງເທິງນີ້ ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີເຈົ້າໜ້າທີ່ວິຊາການ 4 ຄົນໃນການກວດກາເອກະສານ ແລະ ຍັງຕຳໜິວ່າ ມັນໃຊ້ເວລາດົນ (1 ຊົ່ວໂມງ ຫຼື ຫຼາຍກວ່າ. ເວລາທີ່ໃຊ້ໄດ້ອະທິບາຍຂ້າງລຸ່ມ). ນອກຈາກນັ້ນ, ຂັ້ນຕອນດັ່ງກ່າວ ຍັງຮຽກຮ້ອງໃຫ້ຫົວໜ້າດ່ານ ແລະ ຫົວໜ້າໜ່ວຍງານ ເຊັນເອກະສານ. ພ້ອມນັ້ນ, ຍັງມີບັນຫາການຈອດລົດປະຈຳດ່ານ. ບາງຄັ້ງ ກໍເປັນການຫຍຸ້ງຍາກໃຫ້ກັບເຈົ້າໜ້າທີ່ວິຊາການໃນການຊອກຫາລົດບັນທຸກ.

#### 4.6 ຈຳນວນໃບຢັ້ງຢືນ

ຈຳນວນບໍລິສັດທີ່ມີການຂຶ້ນທະບຽນນຳເຂົ້ານໍ້າມັນ ກັບ ກະຊວງວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີທັງໝົດມີ 18 ບໍລິສັດ. ໜ່ວຍງານກວດສອບຄຸນນະພາບນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟປະຈຳດ່ານຂົວມິດຕະພາບ 1 ກ່າວວ່າ ໄດ້ອອກໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບນໍ້າມັນທັງໝົດ 50 ໃບຕໍ່ວັນ - ສະເພາະວັນລັດຖະການ, ປະມານ **12,000** ໃບຕໍ່ປີ.

- ມີບາງແຂວງ ໄດ້ລາຍງານຈຳນວນໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟນຳເຂົ້າຄື: ແຂວງ ຄຳມ່ວນແມ່ນ 10 ໃບຕໍ່ອາທິດ, ສ່ວນແຂວງ ຫຼວງນໍ້າທາ ແມ່ນບໍ່ມີການນຳເຂົ້ານໍ້າມັນ, ອີກ 2 ແຂວງ (ແຂວງ ຈຳປາສັກ ແລະ ສະຫວັນນະເຂດ) ແມ່ນບໍ່ມີຂໍ້ມູນ.

ອີງຕາມຂໍ້ມູນທາງດ້ານການຄ້າຂອງພາສີໃນປີ 2017, ການນຳເຂົ້ານໍ້າມັນເຊື້ອໄຟມາ ສປປ ລາວ ມີທັງໝົດ 12,146 ຄັ້ງ (ທີ່ມີລະຫັດ HS). ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ການນຳເຂົ້າຫຼາຍໆຄັ້ງ ສາມາດແບ່ງເປັນການແຈ້ງພາສີໜຶ່ງຄັ້ງ ແລະ ໃບຢັ້ງຢືນໜຶ່ງໃບ ສາມາດກຳນົດລະຫັດ HS ໄດ້ເຖິງ 04 ລາຍການ. ເພາະສະນັ້ນ ພວກເຮົາຈຶ່ງສົມມຸດວ່າ ການແຈ້ງພາສີໜຶ່ງຄັ້ງທີ່ມີລະຫັດ HS ຈຳນວນ 04 ລາຍການລົງມາ ແມ່ນຄິດເປັນໜຶ່ງໃບ ສຳລັບໜຶ່ງລາຍການສິນຄ້າ; ແລະ ການແຈ້ງພາສີທີ່ມີລະຫັດ HS ຈຳນວນ 04 ລາຍການຂຶ້ນໄປ ແມ່ນຄິດເປັນໜຶ່ງໃບຢັ້ງຢືນ ສຳລັບທຸກໆ 4 ລາຍການສິນຄ້າ ບວກກັບ ໜຶ່ງໃບອະນຸຍາດໃບສຳລັບລາຍການສິນຄ້າທີ່ຍັງເຫຼືອ.

ສິ່ງຜົນໃຫ້ຄາດຄະເນໄດ້ປະມານ **9,623 ໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບນຳເຂົ້າ**. ນີ້ແມ່ນຈຳນວນໃບຢັ້ງຢືນທັງໝົດ ໂດຍຄິດໄລ່ຈາກຈຳນວນການແຈ້ງພາສີ<sup>5</sup>.

#### 4.7 ເວລາ

ການອອກໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບປະຈຳປີ ຢູ່ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ແມ່ນໃຊ້ເວລາ ສາມວັນ. ຜູ້ຄຳລາຍງານວ່າ ຂັ້ນຕອນດັ່ງກ່າວໃຊ້ເວລາເຖິງ 1 ອາທິດ. ຢູ່ດ່ານຊາຍແດນ, ການກວດກາ ແລະ ການອະນຸມັດ ເອກະສານໃຊ້ເວລາຢູ່ 20 ຫາ 60 ນາທີ, ການທົດສອບ ແລະ ກວດກາສິນຄ້າແມ່ນໃຊ້ເວລາສູງສຸດ 1 ຊົ່ວໂມງ (ຕາມຕາຕະລາງ 3).

**ຕາຕະລາງ 3: ເວລາໃນການຂໍໃບຢັ້ງຢືນ, ການຂັ້ນຕອນນຳເຂົ້າຢູ່ດ່ານ**

ຂະແໜງ	ເວລາ
ຂະແໜງວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ຂັ້ນກະຊວງ - ເວລາໃນການອອກໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບ – ເຈົ້າໜ້າທີ່ໃຫ້ຂໍ້ມູນ	3 ວັນ
ຂະແໜງວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ຂັ້ນກະຊວງ - ເວລາໃນການອອກໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບ – ຜູ້ຄຳໃຫ້ຂໍ້ມູນ	1 ອາທິດ
ໜ່ວຍງານມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກປະຈຳດ່ານ - ກວດກາເອກະສານ ແລະ ອະນຸມັດປະຈຳດ່ານ - ເຈົ້າໜ້າທີ່ໃຫ້ຂໍ້ມູນ	20 ນາທີ
ໜ່ວຍງານມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກປະຈຳດ່ານ - ກວດກາເອກະສານ ແລະ ອະນຸມັດປະຈຳດ່ານ - ຜູ້ຄຳໃຫ້ຂໍ້ມູນ	25-60 ນາທີ
ໜ່ວຍງານມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກປະຈຳດ່ານ - ທົດສອບຄຸນນະພາບ ແລະ ກວດກາປະຈຳດ່ານ - ເຈົ້າໜ້າທີ່ໃຫ້ຂໍ້ມູນ	5-30 ນາທີ

<sup>5</sup> ເປັນການຄາດຄະເນຈຳນວນຂອງຢັ້ງຢືນທີ່ຈຳເປັນ ເພາະວ່າການແຈ້ງພາສີ ອາດຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີໜຶ່ງໃບອະນຸຍາດ ຕໍ່ ໜຶ່ງລາຍການສິນຄ້າ.

ຂະແໜງ	ເວລາ
ໜ່ວຍງານມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກປະຈຳດ່ານ - ທົດສອບຄຸນນະພາບ ແລະ ກວດກາປະຈຳດ່ານ – ຜູ້ຄ້າໃຫ້ຂໍ້ມູນ	1 ຊົ່ວໂມງ
ໜ່ວຍງານພາສີປະຈຳດ່ານ - ເວລາໃນການອອກອະນຸມັດ	30 ນາທີ

ເຈົ້າໜ້າທີ່ຢູ່ບາງດ່ານລາຍງານວ່າ ພວກເຂົາປະສານງານກັບ ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີໃນການກວດກາສິນຄ້າ, ສະນັ້ນ ການກວດກາສາມາດປະຕິບັດໄດ້ຜ່ອມກັນ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ເຈົ້າໜ້າທີ່ປະຈຳດ່ານໃນນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນກ່າວວ່າ ຍັງມີຄວາມຊ້າຊ້ອນກັນໃນການປະຕິບັດວຽກງານລະຫວ່າງ ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດສອບຄຸນນະພາບ ແລະ ພາສີ. ຜູ້ຄ້າໄດ້ກ່າວຕື່ມວ່າ ໄດ້ໃຊ້ເວລາ 1 ຊົ່ວໂມງ ຢູ່ຕອນຂອງ ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາຄຸນນະພາບ, ແລະອີກ 30 ນາທີ ຢູ່ຂັ້ນຕອນຂອງ ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ.

ໃນແຂວງ ສະຫວັນນະເຂດ, ເຈົ້າໜ້າທີ່ລາຍງານວ່າ ໄດ້ມີການປະຕິບັດລະບົບການບໍລິການຈຸດດຽວ ລະຫວ່າງ ສປປ ລາວ ແລະ ສສ ຫວຽດນາມ ໃນການກວດກາເອກະສານ ແລະ ກວດກາສິນຄ້າ ຮ່ວມກັນເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນເວລາໃຫ້ແກ່ຜູ້ປະກອບການ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ຜູ້ຄ້າກໍຍັງມີການຕໍາໜິວວ່າ ການກວດດັ່ງກ່າວ ຍັງລັກສະນະຊັກຊ້າຫຼາຍ.

ເວລາການທົດສອບນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ແມ່ນຂຶ້ນກັບຜົນຂອງການທົດສອບ. ຢູ່ແຂວງ ຈໍາປາສັກ, ເຈົ້າໜ້າທີ່ລາຍງານວ່າ ພວກເຂົາໄດ້ເກັບຕົວຢ່າງຂອງແຕ່ລະຖັງບັນຈຸໃນລົດບັນທຸກ (ປົກກະຕິແລ້ວ ລົດບັນທຸກມີ 5 ຖັງບັນຈຸ) ແລະ ການທົດສອບດັ່ງກ່າວ ເປັນແບບປະສົມ. ຖ້າຫາກພົບເຫັນວ່າມີຄຸນນະພາບຕໍ່າ, ພວກເຂົາຈະທົດສອບຄືນໃໝ່ ແລະ ທົດສອບແຕ່ລະຖັງບັນຈຸ ເພື່ອຊອກຫາຈຸດທີ່ມີບັນຫາ. ແຕ່ລະຕົວຢ່າງໃຊ້ເວລາກວດ 10 ນາທີ. ສະເລ່ຍເປັນ 30 ນາທີຕໍ່ການນໍາເຂົ້າ.

ຜ່ອມນັ້ນ ເຈົ້າໜ້າທີ່ກໍຍັງລາຍງານວ່າ ຂັ້ນຕອນດັ່ງກ່າວຈະໃຊ້ເວລາດົນ ຖ້າຫາກຜູ້ຄ້າ ປະກອບເອກະສານບໍ່ຖືກຕ້ອງ. ຖ້າເອກະສານຖືກຕ້ອງ ຈະໃຊ້ເວລາໄວຂຶ້ນ.

ເຈົ້າໜ້າທີ່ໃນນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ລາຍງານວ່າ 18 ບໍລິສັດ ແມ່ນໄດ້ຂຶ້ນທະບຽນການນໍາເຂົ້ານໍ້າມັນເຊື້ອໄຟໃນ ສປປ ລາວ. ເຮົາສາມາດ ສັງລວມຈໍານວນດັ່ງກ່າວກັບເວລາທີ່ໃຊ້ ຂ້າງເທິງ ເພື່ອຄາດຄະເນເວລາທີ່ໃຊ້ປະຈໍາປີ ໃນການຂໍໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ຢູ່ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ (ຕາຕະລາງ 4).

ການນໍາເຂົ້ານໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ໄດ້ຖືກທົດສອບທັງໝົດ 100%<sup>6</sup>, ເຊິ່ງສາມາດຄາດຄະເນເວລາທີ່ໃຊ້ປະຈໍາປີ ຢູ່ດ່ານຊາຍແດນຈາກ ຈໍານວນໃບຢັ້ງຢືນ ແລະ ເວລາ ຂ້າງເທິງນີ້.

**ຕາຕະລາງ 4: ລວມເວລາທັງໝົດ**

	ຈໍານວນ	ເວລາ	ເວລາຕໍ່ປີ (ວັນ)	
			ຕໍ່າສຸດ	ສູງສຸດ
ໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບປະຈໍາປີ	18	3 – 7 ວັນ	54	126
ຂັ້ນຕອນປະຈໍາດ່ານ	9,623	0.5 – 2 ຊົ່ວໂມງ	253	1,012

<sup>6</sup> ເຈົ້າໜ້າທີ່ ໃນນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ຄາດວ່າປະມານ 70% ຂອງການນໍາເຂົ້ານໍ້າມັນ ແມ່ນໄດ້ຮັບການຢັ້ງຢືນ. ມີ 7 ບໍລິສັດທີ່ນໍາເຂົ້າໂດຍບໍ່ມີໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບ, ຕາມປົກກະຕິ ແມ່ນນໍາເຂົ້າຜ່ານດ່ານຂະໜາດນ້ອຍ.

ລວມທັງໝົດ			200	802
-----------	--	--	-----	-----

ແຫຼ່ງທີ່ມາ: EMC ຕີລາຄາຕາມການສໍາພາດ ແລະ ຂໍ້ມູນທາງດ້ານການຄ້າ

ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ເວລາທີ່ຖືກປະເມີນສໍາລັບໃບຢັ້ງຢືນປະຈຳປີ ແມ່ນເວລາທີ່ໃຊ້ໃນການປະກອບໃບຢັ້ງຢືນ. ເຈົ້າໜ້າທີ່ (ພາກລັດ ແລະ ນາຍໜ້າ (ຊືບປັ້ງ)) ໄດ້ລາຍງານວ່າ ໃນການອອກໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບ ອາດບໍ່ຈໍາເປັນຕ້ອງປະຕິບັດຕາມທຸກໆຂັ້ນຕອນ ຂອງ ມາດຕະການ NTMs ເຫຼົ່ານີ້. ຂະນະທີ່ ເວລາທີ່ໃຊ້ຢູ່ດ່ານສ່ວນໃຫຍ່ ແມ່ນກ່ຽວພັນກັບ ເວລາຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ (ຜູ້ຂັບລົດບັນທຸກຍັງຕ້ອງ ໄດ້ເສຍເວລາຢູ່ດ່ານ).

### 4.8 ການວິເຄາະຄວາມສ່ຽງ

ວິທີການວິເຄາະຄວາມສ່ຽງ ແມ່ນຖືກປະຕິບັດ ເພື່ອປະເມີນຜົນກະທົບ - ດ້ານບວກ ຫຼື ດ້ານລົບ - ຂອງການຮັກສາ, ປັບປຸງ ຫຼື ລົບລ້າງ ບັນດາມາດຕະການ NTMs. ວຽກງານທໍາອິດ, ແມ່ນການກໍານົດຄວາມສ່ຽງ ຂອງກຸ່ມມາດຕະການ NTMs ເພື່ອຊອກຫາວິທີແກ້ໄຂ.

ຄວາມສ່ຽງ ໄດ້ຖືກປະເມີນໃນດ້ານຄວາມເປັນໄປໄດ້ ຂອງຄວາມສ່ຽງທີ່ຈະເກີດຂຶ້ນ ແລະ ລະດັບຄວາມຮຸນແຮງ ທີ່ອາດຈະຖືໄດ້ວ່າເປັນ ຜົນກະທົບຂອງຄວາມສ່ຽງ ທີ່ຄວນເກີດຂຶ້ນ. ຕາຕະລາງຂ້າງລຸ່ມນີ້ ແມ່ນຖືກນໍາໃຊ້ເພື່ອປະເມີນລະດັບຄວາມສ່ຽງ.

ຕາຕະລາງ 3: ຄວາມສ່ຽງ Matrix - ຄວາມເປັນໄປໄດ້ ກັບ ຄວາມຮຸນແຮງ

ຄວາມເປັນໄປໄດ້ ຂອງເຫດການ	ຄວາມຮຸນແຮງຂອງຜົນກະທົບ					ອັດຕາຄວາມສ່ຽງສໍາ ລັບມາດຕະການ NTMs
	ຕໍ່າທີ່ສຸດ 1	ຕໍ່າ 2	ປານກາງ 3	ສູງ 4	ສູງທີ່ສຸດ 5	
ຕໍ່າທີ່ສຸດ 1	1	2	3	4	5	ຕໍ່າທີ່ສຸດ (1-5)
ຕໍ່າ 2	2	4	6	8	10	ຕໍ່າ (6-10)
ປານກາງ 3	3	6	9	12	15	ປານກາງ (11-15)
ສູງ 4	4	8	12	16	20	ສູງ (16-20)
ສູງທີ່ສຸດ 5	5	10	15	20	25	ສູງທີ່ສຸດ (21-25)

ນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟທີ່ບໍ່ມີຄວາມປອດໄພ ສາມາດສົ່ງຜົນກະທົບທີ່ຂ້ອນຂ້າງຮຸນແຮງ ຖ້າຫາກເປັນສິນຄ້າທີ່ບໍ່ມີສະຖຽນລະພາບ ຫຼື ກໍ່ໃຫ້ມີ ອັກຄີໄຟ, ຫຼື ມີຜົນເຮັດໃຫ້ຍານພາຫະນະ ຫຼື ເຄື່ອງຈັກ ເກີດລະເບີດ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ນໍ້າມັນທີ່ບໍ່ຖືກຕາມມາດຕະຖານທີ່ວາງອອກ ນັ້ນຈະມີຜົນກະທົບເລັກໜ້ອຍ (ຕົວຢ່າງ ມີຄວາມເສຍຫາຍເລັກໜ້ອຍໃຫ້ແກ່ເຄື່ອງຈັກ). ຊຶ່ງຈັດຢູ່ລະດັບ ສູງ (4).

ໃນຄວາມເປັນຈິງແລ້ວ, ຄວາມເປັນໄປໄດ້ຂອງເຫດການດັ່ງກ່າວ ເບິ່ງຄືຈະຖືກຈັດຢູ່ລະດັບຕໍ່າ. ເຈົ້າໜ້າທີ່ຢູ່ດ່ານລາຍງານວ່າມີພຽງ 1 ຫຼື 2 ຄັ້ງທີ່ມີການນໍາເຂົ້ານໍ້າມັນທີ່ຕໍ່າກວ່າມາດຕະຖານ (ເນື່ອງຈາກ ຖັງບັນຈຸນໍ້າມັນທີ່ບໍ່ສະອາດພຽງພໍ ກ່ອນຈະມີການບັນຈຸນໍ້າມັນ). ນອກນັ້ນ ດ່ານຊາຍແດນບ່ອນອື່ນ ກໍ່ລາຍງານວ່າບໍ່ເຄີຍກວດພົບສິນຄ້າທີ່ບໍ່ໄດ້ຮັບການຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ເຈົ້າໜ້າທີ່ຈໍານວນໜຶ່ງກ່າວວ່າ ມີການນໍາເຂົ້ານໍ້າມັນທີ່ຜິດກົດໝາຍເປັນຈໍານວນຫຼວງຫຼາຍ, ທີ່ບໍ່ມີການລະບຸຄຸນນະພາບຊັດເຈນ. ສະນັ້ນ, ຄວາມເປັນໄປໄດ້ຂອງເຫດການດັ່ງກ່າວ ສໍາລັບການນໍາເຂົ້ານໍ້າມັນທັງໝົດ ແມ່ນຈັດຢູ່ໃນລະດັບກາງ (3) ຫຼາຍກວ່າ ລະດັບຕໍ່າ.

ເຮົາສາມາດສັງລວມຜົນທີ່ໄດ້ຮັບໃນອັດຕາ **12** - ຄວາມຮຸນແຮງສູງ ແລະ ຄວາມເປັນໄປໄດ້ປານກາງ. ເຊິ່ງຖືກພິຈາລະນາຢູ່ໃນລະດັບ **ປານກາງ**. ລະດັບດັ່ງກ່າວຊື່ແຈງໃຫ້ເຫັນເຖິງ ຄວາມສ່ຽງທີ່ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟທີ່ບໍ່ໄດ້ຮັບການທົດສອບຄຸນນະພາບ ອາດບໍ່ມີເຫດຜົນພຽງພໍ ໃນການຄວບຄຸມຄວາມສ່ຽງທີ່ມີຄ່າໃຊ້ສູງ ຫຼື ການຄວບຄຸມການລ່ວງລະເມີດ. ຄວນມີການພະຍາຍາມຫຼຸດຜ່ອນການນຳເຂົ້າທີ່ຜິດກົດໝາຍ (ຕົວຢ່າງ ຫຼຸດຜ່ອນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍການນຳເຂົ້າທີ່ເປັນທາງການ) ອາດຊ່ວຍເພີ່ມອັດຕາສ່ວນໃນການນຳເຂົ້າທັງໝົດທີ່ມີຄວາມເປັນໄປໄດ້ຂອງເຫດການ ຢູ່ໃນລະດັບຕໍ່າ. ສະນັ້ນ, ຄວນຫຼຸດຜ່ອນ ຫຼື ຍົກເລີກການຄວບຄຸມທີ່ມີຄ່າຄຸ້ມຄອງທີ່ສູງ.

### 4.9 ການຫຼຸດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງ

ເມື່ອອັດຕາຄວາມສ່ຽງເບື້ອງຕົ້ນໄດ້ຖືກປະເມີນ, ການຫຼຸດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງປະຈຸບັນ ແມ່ນຖືກທຽບໃສ່ກັບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຂອງນຳໃຊ້ມາດຕະການ NTMs.

ປະຈຸບັນ, ມາດຕະການ NTMs ໄດ້ຊ່ວຍຫຼຸດຜ່ອນອັດຕາຄວາມສ່ຽງຂອງການນຳເຂົ້ານ້ຳມັນໃນລະດັບໜຶ່ງ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ມາດຕະການດັ່ງກ່າວ ບໍ່ມີປະສິດທິພາບທັງໝົດ ແລະ ມັນຕິດພັນກັບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ສູງ. ການນຳເຂົ້ານ້ຳມັນທີ່ບໍ່ໄດ້ການຍິ່ງຍືນຄຸນນະພາບ ແມ່ນຫຼາຍ (30% ຂອງປະລິມານນຳເຂົ້າທັງໝົດ) ເຊິ່ງຫຼຸດຜ່ອນປະສິດທິພາບຂອງລະບອບມາດຕະການ NTMs. ເຈົ້າໜ້າທີ່ຢູ່ບາງດ່ານໄດ້ເວົ້າວ່າ: ຍັງຂາດແຄນ ຜະນັກງານທີ່ມີຄຸນນະວຸດ ແລະ ເຄື່ອງມືອຸປະກອນທີ່ຈຳເປັນ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດມາດຕະການ NTMs ຢ່າງມີປະສິດທິພາບ.

ນອກຈາກນີ້, ປະຈຸບັນ ການກວດຕົວຢ່າງ ແລະ ການທົດສອບ (ກວດ ແລະ ທົບສອບທຸກການນຳເຂົ້າ 100%) ແມ່ນບໍ່ສາມາດແກ້ໄຂຄວາມສ່ຽງ ຕາມຈຸດປະສົງມາດຕະການ NTMs ເຫຼົ່ານີ້. ການກວດຕົວຢ່າງ ແລະ ການທົດສອບນ້ຳມັນ ແມ່ນມີຄວາມອັນຕະລາຍ, ໂດຍສະເພາະດ່ານຊາຍແດນທີ່ມີອຸປະກອນ ແລະ ການປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພ ບໍ່ພຽງພໍ. ສະນັ້ນ, ຍັງມີຄວາມສ່ຽງ ໃນການທົດສອບ, ບໍ່ພຽງແຕ່ການຫຼຸດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງເທົ່ານັ້ນ.

#### 4.9.1 ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ

ຕາຕະລາງ 5 ໄດ້ສະແດງ ຄ່າທຳນຽມທີ່ເປັນທາງການທັງໝົດສຳລັບມາດຕະການ NTMs ເຫຼົ່ານີ້. ເຈົ້າໜ້າທີ່ລັດ ແລະ ຜູ້ຄ້າທັງໝົດໄດ້ສະຫຼຸບຄ່າທຳນຽມທີ່ເປັນທາງການຕາມມາດຕະການ NTMs ລະຫັດ 554. ພ້ອມນີ້, ຍັງມີຄ່າທຳນຽມປະຈຳປີ ໃນການອອກໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບຈຳນວນ 600,000 ກີບ ຢູ່ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ. ຢູ່ດ່ານຊາຍແດນ ຄ່າທຳນຽມສຳລັບໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບແມ່ນ 35,000 ກີບຕໍ່ໜຶ່ງລິດບັນທຸກ ແລະ ການໜີບກົວ 5,000 ກີບ ອັນ.<sup>7</sup> ປົກກະຕິລິດບັນທຸກນ້ຳມັນມີ 5 ຖັງບັນຈຸ.

ຕາຕະລາງ 5: ຄ່າທຳນຽມທັງໝົດ

	ຈຳນວນ	ຄ່າທຳນຽມ	ລວມມູນຄ່າ (ລ້ານ ກີບ)
ໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບປະຈຳປີ	18	600,000	10.8
ໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບຢູ່ດ່ານ	9,623	35,000	336.8
ການທົດສອບປະຈຳດ່ານ	9,623 x 5	5,000	240.6

<sup>7</sup> ເຈົ້າໜ້າທີ່ຢູ່ດ່ານຊາຍແດນກ່າວວ່າ ຄ່າທຳນຽມໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບແມ່ນ 30,000 ກີບ/ໃບ ແລະ ເອກະສານ 5,000 ກີບ/ຊຸດ, ແຕ່ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທັງໝົດແມ່ນເທົ່າກັນ.



ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທັງໝົດ			<b>588.2</b>
------------------	--	--	--------------

ແຫຼ່ງທີ່ມາ: EMC ຕີລາຄາຕາມການສໍາພາດ ແລະ ຂໍ້ມູນທາງດ້ານການຄ້າ

ຕາຕະລາງຂ້າງເທິງນີ້ ບໍ່ໄດ້ລວມຄ່າທຳນຽມສໍາລັບຂັ້ນຕອນທີ່ບໍ່ໄດ້ນອນຢູ່ໃນມາດຕະການ NTMs ເຊັ່ນ: ຄ່າບໍລິການໃບອະນຸຍາດນໍາເຂົ້າ ແລະ ຄ່າເອກະສານຕ່າງໆ ຂອງກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ເຊິ່ງອີງຕາມຜູ້ຄ້າລາຍງານວ່າ, ທັງໝົດແມ່ນ 437,000 ກີບ ແລະ ຄ່າທຳນຽມຢູ່ດ່ານໃຫ້ກັບເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ, ສາງ ແລະ ຄ່າຜ່ານທາງ, ເຊິ່ງເປັນມູນຄ່າ 310,000 ກີບ ຕໍ່ລົດບັນທຸກ.

ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທັງໝົດຂອງມາດຕະການ NTMs ແມ່ນມີຄ່າທຳນຽມ, ຄ່າແຮງງານ. ການນໍາໃຊ້ຂໍ້ມູນຈາກຕາຕະລາງຂ້າງເທິງນີ້ ແລະ ສະເລ່ຍຄ່າແຮງງານໄດ້ 85,000 ກີບ ຕໍ່ວັນ, ເຮົາສາມາດຄາດຄະເນຄ່າແຮງງານຂອງມາດຕະການ NTMs ໄດ້ 54 ລ້ານກີບ. ແນ່ນອນວ່າ, ຄ່າແຮງງານ ແມ່ນສູງກວ່າສິ່ງທີ່ໄດ້ຄາດຄະເນ ເພາະວ່າ ພະນັກງານ ຍັງຕ້ອງຊໍາລະຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ສູງກວ່າເງິນເດືອນຕື່ມອີກ.

**ຕາຕະລາງ 6: ລວມຄ່າແຮງງານ**

	ວັນ	ຄ່າແຮງງານ	ມູນຄ່າທັງໝົດ (ລ້ານ ກີບ)
ລວມມູນຄ່າ	632	85,000	53.8

ແຫຼ່ງທີ່ມາ: ການຕີລາຄາຂອງ EMC

ດ້ວຍເຫດນີ້, ຄ່າທຳນຽມທັງໝົດ ແລະ ຄ່າແຮງງານ ໄດ້ຄິດໄລ່ເທົ່າກັບ 642 ລ້ານກີບ

**ຕາຕະລາງ 7: ລວມຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ**

	ມູນຄ່າ (ລ້ານ ກີບ)
ຄ່າທຳນຽມທີ່ເປັນທາງການ	<b>588.2</b>
ຄ່າແຮງງານ	53.8
<b>ລວມທັງໝົດ</b>	<b>642.0</b>

ແຫຼ່ງທີ່ມາ: ການຕີລາຄາຂອງ EMC

ບໍ່ມີຜູ້ໃຫ້ສໍາພາດຄົນໃດລາຍງານວ່າມີຄ່າທຳນຽມທີ່ບໍ່ເປັນທາງການ

ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍອື່ນໆທີ່ບໍ່ໄດ້ຖືກປະເມີນໃນຄັ້ງນີ້ ລວມມີ:

- ແຮງຈູງໃຈເພີ່ມເຕີມ ໃນການລັກລອບນໍາເຂົ້າ;
- ທຸລະກິດໃນ ສປປ ລາວ ມີທ່າແຮງໃນການແຂ່ງຂັນກັບສາກົນຕໍ່າ ເນື່ອງຈາກລາຄາຂອງສິນຄ້າສູງ. ພ້ອມນີ້, ຍັງມີສິ່ງກົດຂວາງໃຫ້ແກ່ການລົງທຶນສາກົນ;
- ການສູນເສຍປະສິດທິພາບທາງເສດຖະກິດ ແລະ ການບົດເບືອນອື່ນໆ ເນື່ອງຈາກລາຄາຂອງສິນຄ້າສູງ.

**4.9.2 ສັງລວມ ແລະ ຂໍ້ສະເໜີການຫຼຸດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງ**

ໂດຍລວມແລ້ວ, ລະບອບມາດຕະການ NTMs ໃນປະຈຸບັນ ແມ່ນຖືກພິຈາລະນາວ່າບໍ່ມີປະສິດທິພາບຍ້ອນວິທີການຫຼຸດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງ. ລະບອບການຫຼຸດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງ ທີ່ສະເໜີປັບປຸງມີຄື:

1. ຄວາມຈຳເປັນໃນການປະກອບໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບປະຈຳດ່ານແມ່ນບໍ່ໄດ້ຮັບປະກັນ. ຖ້າບໍລິສັດທີ່ມີການຈັດທະບຽນໃນການນຳເຂົ້າສິນຄ້າແລ້ວ (ນຳໃຊ້ໃບຢັ້ງຢືນປະຈຳປີຈາກອຳນາດຂັ້ນສູນກາງ), ເງື່ອນໄຂສຳລັບໃບຢັ້ງຢືນປະຈຳດ່ານແມ່ນຍາກໃນການພິຈາລະນາ. ຂະແໜງພາສີ ສາມາດບັນທຶກຂໍ້ມູນຈຳນວນໃບອະນຸຍາດ/ຢັ້ງຢືນຂອງບໍລິສັດ ລົງໃນລະບົບແຈ້ງພາສີແບບອັດຕະໂນມັດ (ASYCUDA), ພ້ອມທັງຂໍ້ມູນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງເຊັ່ນ: ເລກລະຫັດລະບອບໃບແຈ້ງພາສີ. ຈາກຂໍ້ມູນເຫຼົ່ານີ້, ການນຳເຂົ້າທັງໝົດຂອງບໍລິສັດທີ່ມີໃບທະບຽນຜູ້ນຳເຂົ້າ ສາມາດຖືກຕິດຕາມໂດຍຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ. ໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບນຳມັນເຊື້ອໄຟນຳເຂົ້າໃນປະຈຸບັນ ກາຍມາເປັນສິ່ງຝຸມເຜືອຍ. ການເກັບກຳຂໍ້ມູນໂດຍ ເຈົ້າໜ້າທີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກ ແມ່ນບໍ່ມີຄວາມຊັດເຈນ.
2. ການທົດສອບຢູ່ດ່ານ ຄວນມີການຍົກເລີກ ແລະ ປ່ຽນມາທົດສອບຢູ່ສາງແທນ. ທັງນີ້ ເຜື່ອເຮັດໃຫ້ຂັ້ນຕອນຢູ່ດ່ານວ່ອງໄວຂຶ້ນ ແລະ ຫຼຸດຜ່ອນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍລົງຫຼາຍ. ພ້ອມນີ້, ຍັງບໍ່ຈຳເປັນຕ້ອງໃຊ້ພະນັກງານວິຊາສະເພາະ ແລະ ອຸປະກອນຢູ່ແຕ່ລະດ່ານ, ຫຼຸດຜ່ອນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ຂອງກະຊວງວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ. ນອກຈາກນີ້, ມັນຍັງສ້າງຄວາມປອດໄພໃຫ້ແກ່ການກວດການຳມັນເຊື້ອໄຟທີ່ແອອັດຢູ່ດ່ານຊາຍແດນ. ການແຍກສະຖານທີ່ໃນການທົດສອບນຳມັນເຊື້ອໄຟ ສາມາດຫຼຸດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງຂອງການເສຍຫາຍ ຫຼື ບາດເຈັບໃນກໍລະນີເກີດມີອຸບັດຕິເຫດ. ນອກຈາກນີ້, ການທົດສອບ ຄວນປະຕິບັດຕາມວິທີການບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງ. ການທົດສອບການນຳເຂົ້າທັງໝົດ 100% ແມ່ນມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍສູງ ເຊິ່ງເປັນໄປໄດ້ຍາກໃນການຈັດຄວາມສ່ຽງຢູ່ໃນລະດັບຕໍ່າ ຫາ ກາງ. ເຈົ້າໜ້າທີ່ ສາມາດກຳນົດຄວາມເຊື່ອຖືທາງດ້ານສະຖິຕິ ປະມານ 95% ເຊິ່ງ 2.5% ຂອງສິນຄ້າ ທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງກັບມາດຕະຖານ ໂດຍເອົາຕົວຢ່າງຂອງການນຳເຂົ້າ (ຈຳນວນການນຳເຂົ້າ 12,000 ຄັ້ງ, ມີປະມານ 1,400 ຄັ້ງ ທີ່ຕ້ອງມີການທົດສອບ). ຕາມຫຼັກການຂອງສາກົນ, ແມ່ນທົດສອບພຽງ 1% ສຳລັບສິນຄ້າທີ່ມີຄວາມສ່ຽງຕໍ່າ ແລະ 5% ສຳລັບສິນຄ້າທີ່ມີຄວາມສ່ຽງສູງ.
3. ຄວນຂະຫຍາຍກຳນົດເວລາຂອງໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບປະຈຳປີ, ຫຼາຍກວ່າ ໜຶ່ງປີ ເຊິ່ງຖ້າເປັນໄປໄດ້ແມ່ນສາມາດນຳໃຊ້ໄດ້ເຖິງ 3 ຫຼື 5 ປີ. ພວກເຮົາເຂົ້າໃຈວ່າ ໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບປະຈຳປີ ແມ່ນກ່ຽວຂ້ອງກັບການຂໍອະນຸມັດແຜນນຳເຂົ້າ ແລະ ຈຳໜ່າຍນຳມັນເຊື້ອໄຟປະຈຳປີ. ແຜນນຳເຂົ້າ ຫຼື ຈຳໜ່າຍດັ່ງກ່າວ ແມ່ນກຳລັງຖືກຍົກເລີກ ຫຼື ປ່ຽນແປງ. ການປ່ຽນແປງດັ່ງກ່າວ ຊ່ວຍໃຫ້ສາມາດຂະຫຍາຍອາຍຸການນຳໃຊ້ຂອງໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບໄດ້. ຄ່າທຳນຽມທັງໝົດຄວນຮັກສາໄວ້ເທົ່າເດີມ (600,000 ກີບ ຕໍ່ປີ) ເຊິ່ງເຮັດໃຫ້ກົມບໍ່ສຸນເສຍລາຍຮັບ.

## ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ

### ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ A. ບັນດາກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການທີ່ຕິດຜັນກຸ່ມມາດຕະການ NTMs

ບັນດານິຕິກຳທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ແລະ ພາຍໃຕ້ການບັງຄັບໃຊ້ໂດຍ ກະຊວງ ວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີມີດັ່ງນີ້

- ຂໍ້ຕົກລົງວ່າດ້ວຍ ການຄຸ້ມຄອງ, ກວດກາ ແລະ ຍັງຢືນຄຸນນະພາບນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ (ສະບັບເລກທີ 0541/ກວຕ, ລົງວັນທີ 08 ມິຖຸນາ 2016)
- ຂັ້ນຕອນການກວດກາຄຸນນະພາບນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ຢູ່ກົມມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກ, ດ່ານຊາຍແດນ, ສາງ, ປ້າຈຳໜ່າຍ ແລະ ຂັ້ນຕອນການເກັບຄ່າບໍລິການກວດຄຸນນະພາບນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ (ສະບັບເລກທີ 0952/ກວຕ.ຫກ, ລົງວັນທີ 28 ກໍລະກົດ 2016)
- ຂໍ້ຕົກລົງວ່າດ້ວຍ ການຄຸ້ມຄອງຫົວຈ່າຍນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ຢູ່ ສປປ ລາວ (ສະບັບເລກທີ 0608/ກວຕ, ລົງວັນທີ 26 ພຶດສະພາ 2017)
- ຂໍ້ຕົກລົງວ່າດ້ວຍ ການຄຸ້ມຄອງລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ຢູ່ ສປປ ລາວ 7ສະບັບເລກທີ 1397/ກວຕ, ລົງວັນທີ 27 ທັນວາ 2016)

ພ້ອມນັ້ນ ເຈົ້າໜ້າທີ່ ກະຊວງວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີຍັງໄດ້ປະຕິບັດຕາມ:

- ຂໍ້ຕົກລົງວ່າດ້ວຍ ການກວດກາ ຄຸນນະພາບສິນຄ້າ (ເລກທີ 1226 /ສນຍ-ອວຕຊ, ລົງວັນທີ 17 ກໍລະກົດ 2009)

### ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ B: ລາຍຊື່ຂະແໜງການທີ່ໃຫ້ສໍາພາດ

ອົງກອນ	ສະຖານທີ່
ກົມມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກ	ກົມມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກ, ກະຊວງ ວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ
ຂະແໜງ ຊັບສິນທາງປັນຍາ ມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກ	ພະແນກວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ
ໜ່ວຍງານກວດການໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ	ດ່ານສາກົນຂົວມິດຕະພາບ 1, ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ
ຂະແໜງ ມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກ	ພະແນກວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ແຂວງຄຳມ່ວນ
ໜ່ວຍງານກວດການໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ	ດ່ານສາກົນຂົວມິດຕະພາບ 3, ແຂວງຄຳມ່ວນ
ຂະແໜງ ມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກ	ພະແນກວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ແຂວງສະຫວັນນະເຂດ
ຂະແໜງ ມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກ	ພະແນກວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ແຂວງຈຳປາສັກ
ໜ່ວຍງານກວດການໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ	ດ່ານສາກົນແດນສະຫວັນ, ແຂວງ ສະຫວັນນະເຂດ
ໜ່ວຍງານກວດການໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ	ດ່ານສາກົນວັງເຕົາ, ແຂວງຈຳປາສັກ
ຜູ້ຄ້າ-ນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ	ແຂວງ ສະຫວັນນະເຂດ
ຜູ້ຄ້າ-ນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ	ແຂວງ ຈຳປາສັກ
ຜູ້ຄ້າ-ນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ	ແຂວງ ຄຳມ່ວນ
ຜູ້ຄ້າ-ນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ	ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ

## ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ C: ລາຍການ ແລະ ລະຫັດສິນຄ້າ (HS)

ລະຫັດ HS ແມ່ນກວມເອົາໂດຍມາດຕະການທາງດ້ານການຄ້າທີ່ບໍ່ແມ່ນພາສີ (ຈັດລຽງລົງໃນ ສູນຂໍ້ມູນຂ່າວສານທາງດ້ານການຄ້າຂອງ ສປປ ລາວ) ດັ່ງທີ່ໄດ້ສະແດງໃນຕາຕະລາງລຸ່ມນີ້.

ລະຫັດ HS	ຄຳອະທິບາຍ
2709001000	- ນ້ຳມັນປີໂຕຣລຽມດິບ
2709002000	- ນ້ຳມັນໜຽວ
2711211000	- ໃນສະພາບເປັນອາຍແກັສ: - - ແກັສທຳມະຊາດ: - - - ຊະນິດທີ່ໃຊ້ເປັນນ້ຳມັນລົດຍົນ
2711219000	- ໃນສະພາບເປັນອາຍແກັສ: - - ແກັສທຳມະຊາດ: - - - ອື່ນໆ
2711290000	- ໃນສະພາບເປັນອາຍແກັສ: - - ອື່ນໆ
2710122000	- - - ນ້ຳມັນຍົນ, ຊະນິດບໍ່ໄດ້ໃຊ້ເປັນເຊື້ອໄຟສຳບູເຄື່ອງຍົນໄອຝົນ
2710192000	- - - ຍອດນ້ຳມັນດິບ
2710197100	- - - - ນ້ຳມັນກາຊວນຮອບຄວາມໄວສູງ
2710197200	- - - - ນ້ຳມັນກາຊວນອື່ນໆ
2710198100	- - - ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟເທີຣ໌ບິນ ສຳລັບຍົນອາຍພົນທີ່ມີຈຸດລະເບີດ 23 ອົງສາຫຼືຫຼາຍກວ່າ
2710198200	- - - ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟເທີຣ໌ບິນ ສຳລັບຍົນອາຍພົນທີ່ມີຈຸດລະເບີດ ຕໍ່າກວ່າ 23 ອົງສາເຊ
2710198300	- - - ເຄໂຣຊິນອື່ນໆ.
2710198900	- - - ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟທີ່ມີແຮງເຜົາໃໝ່ປານກາງແລະສິ່ງປຸງແຕ່ງອື່ນໆ
2710199000	- - - ອື່ນໆ
2710200000	- ນ້ຳມັນປີໂຕຣລຽມ ແລະ ນ້ຳມັນທີ່ໄດ້ຈາກແຮບິທູມິນັສ (ນອກຈາກທີ່ເປັນນ້ຳມັນດິບ) ລວມທັງສິ່ງປຸງແຕ່ງທີ່ບໍ່ໄດ້ລະບຸ ຫຼື ລວມໄວ້ບ່ອນອື່ນເຊິ່ງມີນ້ຳມັນປີໂຕຣລຽມ ຫຼື ນ້ຳມັນທີ່ໄດ້ຈາກແຮບິທູມິນັສຕັ້ງແຕ່ 70% ຂຶ້ນໄປໂດຍນ້ຳໜັກ ເຊິ່ງນ້ຳໜັກເຫຼົ່ານີ້ເປັນອົງປະກອບຫຼັກຂອງສິ່ງປຸງ
2710121300	- - - - ຊະນິດຕື່ມສານກົວ ທີ່ມີສານອ້ອກເທນໂດຍວິທີວິໄຈຕັ້ງແຕ່ 90 ຂຶ້ນໄປ ແຕ່ນ້ອຍກວ່າ 97
2710121400	- - - - ຊະນິດບໍ່ຕື່ມສານກົວ ທີ່ມີສານອ້ອກເທນໂດຍວິທີວິໄຈຕັ້ງແຕ່ 90 ຂຶ້ນໄປ ແຕ່ນ້ອຍກວ່າ 97
2710121100	- - - - ຊະນິດຕື່ມສານກົວ ທີ່ມີສານອ້ອກເທນໂດຍວິທີວິໄຈຕັ້ງແຕ່ 97 ຂຶ້ນໄປ
2710121200	- - - - ຊະນິດຕື່ມສານກົວ ທີ່ມີສານອ້ອກເທນໂດຍວິທີວິໄຈຕັ້ງແຕ່ 97 ຂຶ້ນໄປ
2710121500	- - - - ອື່ນໆ ຊະນິດຕື່ມສານກົວ
2710121600	- - - - ອື່ນໆ ຊະນິດບໍ່ຕື່ມສານກົວ
2710123000	- - - ເຕຕາຟຣອບເຜີລິນ
2710124000	- - - ນ້ຳມັນຂາວ
2710127000	- - - ແນຟຕາ, ປຽນຮູບ ແລະ ສິ່ງປຸງແຕ່ງອື່ນໆ ຊະນິດທີ່ໃຊ້ສຳລັບປະສົມເປັນນ້ຳມັນເຄື່ອງຍົນ
2710128000	- - - ອັລຟາ ໂອລີຟິນອື່ນໆ
2710129000	- - - ອື່ນໆ
2710197900	- - - - ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟອື່ນໆ.