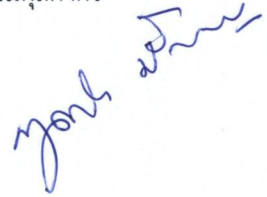


เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับสำนัก สำนักงาน กลุ่ม และด่านศุลกากรทุกแห่ง เพื่อทราบ



(นายนิติ วิทยาเต็ม)

ผู้อำนวยการส่วนเลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมศุลกากร



สำเนา

ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๒๑๐/ ๒๕๕๘

เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดน

เพื่อให้การผ่านแดนเป็นไปตามมาตรฐานสากลตามความตกลง GATT ๑๙๙๔ ใน Article V Freedom of Transit และเป็นไปตามหลักเกณฑ์ในอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยพิธีการศุลกากรที่เรียบง่ายและสอดคล้องกัน (The International Convention on the Simplification and Harmonization of Customs Procedures) ประกอบกับเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช ๒๔๖๙ มาตรา ๕๘ และมาตรา ๕๘/๑ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช ๒๔๖๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๒๑) พ.ศ. ๒๕๕๗ อธิบดีจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ การผ่านแดนให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

๑.๑ หลักการ

การผ่านแดน หมายความว่า การปฏิบัติพิธีการศุลกากรเพื่อขนส่งของผ่านราชอาณาจักร จากท่าหรือที่แห่งหนึ่งที่ขนส่งเข้ามาไปยังท่าหรือที่อีกแห่งหนึ่งที่ขนส่งออกไปภายใต้การควบคุมของศุลกากร โดยมีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของการขนส่งอยู่นอกราชอาณาจักร ไม่ว่าจะขนส่งนั้นจะมีการขนถ่ายของเพื่อเปลี่ยนยานพาหนะ การเก็บรักษาของในคลังสินค้า การเปลี่ยนภาชนะบรรจุของเพื่อประโยชน์ในการขนส่ง หรือการเปลี่ยนรูปแบบของการขนส่งของด้วยหรือไม่ก็ตาม ทั้งนี้ จะต้องไม่มีการใช้ประโยชน์ใดๆ ซึ่งของนั้นในราชอาณาจักร โดยไม่ต้องเสียค่าภาษีอากร ตามมาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช ๒๔๖๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๒๑) พ.ศ. ๒๕๕๗ และมาตรา ๑๒๑ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช ๒๔๖๙

๑.๒ การผ่านแดนไปยังประเทศที่มีความตกลงกับประเทศไทย

การปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดนออกไปนอกราชอาณาจักร ภายใต้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และความตกลงพิธีการผ่านแดนทางรถไฟตามความตกลงกับประเทศมาเลเซีย ให้ปฏิบัติพิธีการศุลกากรตามประกาศกรมศุลกากร เรื่อง พิธีการว่าด้วยสินค้าผ่านแดนระหว่างประเทศไทยกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) และพิธีการว่าด้วยการผ่านแดนทางรถไฟไทย - มาเลเซีย ตามลำดับ

/๑.๓ การผ่านแดน ...

๑.๓ การผ่านแดนนอกจากข้อ ๑.๒

ของที่นำผ่านเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อทำการผ่านแดนตามหลักการในข้อ ๑.๑ จะต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑.๓.๑ กรณีของผ่านแดนที่มาทางเรือหรืออากาศยาน บัญชีสินค้าสำหรับเรือหรืออากาศยานต้องระบุท่าหรือที่หรือสนามบินต้นทางและท่าหรือที่หรือสนามบินปลายทางอยู่นอกราชอาณาจักร กรณีของผ่านแดนที่มาทางบก บัญชีราคาสินค้าต้องระบุที่ต้นทางและที่ปลายทางอยู่นอกราชอาณาจักร

๑.๓.๒ กรณีของผ่านแดนที่มาทางเรือหรืออากาศยาน บัญชีตู้คอนเทนเนอร์ (Container List) สำหรับเรือหรืออากาศยานต้องระบุ ท่าหรือที่หรือสนามบินในราชอาณาจักรที่จะทำการผ่านแดน กรณีของผ่านแดนที่มาทางบก บัญชีราคาสินค้าต้องระบุ ท่าหรือที่หรือสนามบินในราชอาณาจักรที่จะทำการผ่านแดน

๑.๓.๓ บัญชีราคาสินค้าต้องระบุชื่อผู้ส่งสินค้าและผู้รับสินค้าอยู่นอกราชอาณาจักร

๑.๓.๔ ของผ่านแดนให้ส่งออกป็นอกราชอาณาจักรภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่นำของผ่านแดนเข้ามาในราชอาณาจักร โดยเมื่อนำของผ่านแดนเข้ามาในราชอาณาจักรครบ ๖๐ วัน และยังไม่ได้มีการส่งออกป็น หน่วยงานศุลกากรต้นทางหรือหน่วยงานศุลกากรปลายทาง (แล้วแต่กรณี) ที่ควบคุมการเก็บรักษาของผ่านแดนจะแจ้งให้ตัวแทนเรือหรือผู้ขนส่งหรือผู้ขอจดทะเบียนผ่านแดนให้มาดำเนินพิธีการส่งออกของผ่านแดนออกป็นอกราชอาณาจักร ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้ง

กรณีครบกำหนด ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้ง แต่ยังไม่ครบกำหนด ๙๐ วัน นับแต่วันที่นำของผ่านแดนเข้ามาในราชอาณาจักร หากผู้ขอผ่านแดนประสงค์จะปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดน ให้ขอผ่อนผันการปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดนต่อไปได้

เมื่อครบกำหนดเวลา ๙๐ วันนับแต่วันที่นำของผ่านแดนเข้ามาในราชอาณาจักร หากผู้ขอผ่านแดนเพิกเฉยและไม่ส่งของผ่านแดนออกป็นอกราชอาณาจักรให้เสร็จสมบูรณ์ ไม่ว่าจะด้วยประการใดๆ ให้ถือว่าของผ่านแดนนั้นไม่ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด และให้ดำเนินการกับของผ่านแดนดังกล่าวโดยปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยของตกค้าง

๑.๔ ผู้ได้รับมอบอำนาจทำการผ่านแดน

ให้ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากร หรือนายด่านศุลกากรที่มีการนำของผ่านแดนเข้ามาในราชอาณาจักรหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้พิจารณาอนุมัติให้ผู้ขอผ่านแดนเป็นผู้ได้รับอำนาจทำการผ่านแดน โดยผู้ขอผ่านแดนต้องมีคุณสมบัติข้อหนึ่งข้อใด ดังต่อไปนี้

๑.๔.๑ เป็นผู้นำของเข้า หรือผู้ส่งของออกระดับมาตรฐานเออีไอ หรือ

๑.๔.๒ เป็นตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีไอ หรือ

๑.๔.๓ จดทะเบียนเป็นผู้ขอผ่านแดนและ/หรือผู้ขอถ่ายลำตามแบบแนบท้ายประกาศฯ ณ สำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากรที่มีการนำของผ่านแดนและ/หรือของถ่ายลำนั้นเข้ามาในราชอาณาจักร โดยได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากรหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย พร้อมกับวางเงินไว้เป็นประกันหรือวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารในวงเงิน ๒ ล้านบาท และหากปรากฏภายหลังว่ามีการกระทำความผิดเกิดขึ้น ณ สำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากรใด ผู้ขอจดทะเบียนผ่านแดนและ/หรือถ่ายลำจะต้องถูกพิจารณาเพิ่มวงเงินประกันตามมูลค่าของของที่กระทำความผิดตามที่กรมศุลกากรเห็นสมควรต่อไป

กรณีผู้ขอผ่านแดนที่ได้จดทะเบียนและวางประกันไว้ตามประกาศกรมศุลกากรที่ ๙๑/๒๕๔๗ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๔๗ เรื่อง ว่าด้วยพิธีการว่าด้วยการถ่ายลำ ให้ถือว่าได้จดทะเบียนและวางประกันตามประกาศฯ โดยให้ผู้ขอผ่านแดนซึ่งจดทะเบียนเป็นผู้ขอถ่ายลำตามประกาศกรมศุลกากรที่ ๙๑/๒๕๔๗ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๔๗ ดำเนินการแก้ไขหนังสือสัญญาประกันให้ถูกต้องตามกฎหมายและครอบคลุมถึงการวางประกันตามประกาศฉบับนี้ก่อน หรือ

๑.๔.๔ กรณีที่คุณสมบัติของผู้ขอผ่านแดนไม่เป็นไปตามข้อ ๑.๔.๑ หรือข้อ ๑.๔.๒ หรือข้อ ๑.๔.๓ ผู้ขอผ่านแดนจะต้องทำสัญญาประกันและสัญญาทัณฑ์บนตามแบบแนบท้ายประกาศฯ ณ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่มีการนำของผ่านแดนนั้นเข้ามาในราชอาณาจักร พร้อมกับวางเงินไว้เป็นประกันหรือวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารในวงเงินค้ำค่าภาษีอากรของของทั้งหมดสำหรับการปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดนแต่ละครั้ง

๑.๕ การกำหนดท่าหรือที่หรือสนามบินในราชอาณาจักรที่จะทำการผ่านแดน

การผ่านแดนสามารถผ่านเข้าและผ่านออกได้ทุกสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร ยกเว้นสถานที่ตรวจและบรรจุสินค้าเข้าตู้คอนเทนเนอร์นอกเขตท่าเพื่อการส่งออก (สตส.)

การผ่านแดนให้ปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดน ณ ท่าหรือที่หรือสนามบินต้นทาง ให้ผู้ขอผ่านแดนแนบเอกสารรายละเอียดเส้นทางที่ใช้ขนส่งของผ่านแดน ที่ระบุเส้นทางจากท่าหรือที่หรือสนามบินต้นทางถึงท่าหรือที่หรือสนามบินปลายทางว่าจะใช้ถนนหมายเลขใด ช่วงใด และระยะเวลาการขนส่งโดยประมาณ เว้นแต่ ใช้ระบบเทคโนโลยีตามที่กรมศุลกากรกำหนด เช่น e-Lock GPS เป็นต้น

การผ่านแดนในกรณีนอกเหนือจากวรรคแรก ให้ผู้ขอผ่านแดนขออนุมัติอธิบดีหรือผู้ที่อธิบดีมอบหมายเป็นกรณีเฉพาะ

๑.๖ การควบคุม

๑.๖.๑ ของผ่านแดนจะต้องอยู่ในอารักขาของศุลกากรนับแต่เวลาที่ผ่านเข้ามาตลอดไปจนกว่าของนั้นจะผ่านพ้นออกนอกประเทศ

๑.๖.๒ ของผ่านแดนที่ต้องพักไว้เพื่อรอการขนส่งให้แยกเก็บไว้ต่างหากจากของอื่น ให้ปฏิบัติดังนี้

๑.๖.๒.๑ ของผ่านแดนไปยังประเทศอื่นๆ (นอกจากของผ่านแดนไปยังประเทศที่มีความตกลงกับประเทศไทยตามข้อ ๑.๒) ที่มาทางเรือขนถ่าย ณ ท่ากรุงเทพ (นอกจากน้ำมันเชื้อเพลิงและวัตถุดิบและของที่มีระเบียบการเก็บรักษาโดยเฉพาะ) และของที่ส่งมาเพื่อผ่านแดนให้เก็บในโรงพักสินค้าที่เรือเข้าเทียบท่าซึ่งได้จัดพื้นที่ไว้โดยเฉพาะสำหรับของผ่านแดน การควบคุมการขนถ่าย ณ ท่าเรือกรุงเทพ การตรวจเครื่องหมายและหมายเลขและการตรวจสอบนับจำนวนหีบห่อ ตลอดจนการควบคุมเก็บไว้ชั่วคราวในโรงพักสินค้านั้นๆ หรือเพื่อผ่านแดนต่อไป และการควบคุมของที่ส่งมาเพื่อส่งผ่านออกทางท่าเรือกรุงเทพ ให้เก็บและอยู่ในอารักขาของโรงพักสินค้านั้นๆ จนกว่าของนั้นจะได้ขนส่งต่อไป

๑.๖.๒.๒ ของที่ผ่านแดนทางอากาศยานให้เก็บในบริเวณที่จัดไว้โดยเฉพาะของสนามบินนั้นๆ และอยู่ในอารักขาของสำนักงานศุลกากรประจำท่าอากาศยานนั้นๆ จนกว่าจะได้ผ่านแดนออกนอกราชอาณาจักร

๑.๖.๒.๓ ของผ่านแดนที่นำผ่านเข้าทางสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร นอกเหนือจากข้อ ๑.๖.๒.๑ และข้อ ๑.๖.๒.๒ ให้เก็บและอยู่ในอารักขาของสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่จะควบคุมการเก็บรักษา การบรรจุหีบห่อและขนส่งต่อไป

๑.๖.๓ ในกรณีที่หน่วยงานศุลกากรต้นทาง มีระบบการตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์ด้วยเครื่องเอกซเรย์ (X-RAY) หน่วยงานศุลกากรต้นทางหรือสำนักสืบสวนและปราบปรามจะทำการคัดเลือกตู้คอนเทนเนอร์ที่มีประวัติการกระทำผิดตามกฎหมายศุลกากรหรือกฎหมายอื่น หรือที่มีปัจจัยความเสี่ยงสูงทำการตรวจด้วยเครื่องเอกซเรย์

๑.๖.๔ ในกรณีที่มีการควบคุมการขนย้ายสินค้าด้วยระบบเทคโนโลยีที่กรมศุลกากรจะได้ปรับปรุงหรือพัฒนาเพิ่มขึ้น เช่น e-Seal e-Lock GPS ให้นำการควบคุมด้วยเทคโนโลยีดังกล่าวมาใช้ในการควบคุมการขนย้ายของถ่ายลำ ตามระเบียบ คำสั่ง หรือตามความเหมาะสมด้วย

๑.๗ การขนถ่ายของผ่านแดน

๑.๗.๑ การนำของผ่านแดนเข้ามา ผู้รับขนส่งสินค้าหรือตัวแทนเรือจะต้องแยกบัญชีสินค้าสำหรับเรือ (Manifest) ของของผ่านแดนไว้ต่างหากออกจากบัญชีสินค้าสำหรับเรือของของนำเข้าตามปกติ

๑.๗.๒ การควบคุมที่โรงพักสินค้าที่เรือเข้าเทียบท่า

เมื่อเรือที่บรรทุกสินค้าผ่านแดนเข้าเทียบท่า ร.พ.ส. ไต ให้หน่วยงานศุลกากรที่กำกับเรือตรวจสอบบัญชีสินค้าสำหรับเรือว่า มีบัญชีสินค้าสำหรับของผ่านแดนที่ต้องครบถ้วนแนบมาด้วยแล้ว

การตรวจนับจำนวนทึบห่อของผ่านแดนที่ขนถ่ายจากเรือเข้าเก็บไว้ในโรงพักสินค้าให้ตรงตามบัญชีสินค้า ให้อยู่ในความควบคุมดูแลของหน่วยงานศุลกากรที่กำกับเรือ โดยมีหน้าที่ในการตรวจสอบรายการตรวจนับทึบห่อ (Tally Sheet) ของพนักงานโรงพักสินค้าและของตัวแทนเรือว่าของผ่านแดนได้ขนขึ้นและเก็บในโรงพักสินค้าถูกต้องตามบัญชีสินค้าสำหรับสินค้าผ่านแดนหรือไม่ มีขาดหรือเกินหรือไม่ประการใด ถ้ามีการขนขึ้นขาดหรือเกิน ให้จดบันทึกไว้ในเอกสารรายการตรวจนับทึบห่อ (Tally Sheet) และให้ตัวแทนเรือส่งข้อมูลแก้ไขบัญชีสินค้าผ่านแดนให้ถูกต้อง

กรณีทึบห่อชำรุดหรือแตกหักเสียหาย การเปิดทึบห่อเพื่อสำรวจรายการแตกหักเสียหาย ให้กระทำต่อหน้าตัวแทนเรือผู้รับขน เจ้าหน้าที่ศุลกากรประจำโรงพักสินค้าที่ของผ่านแดนนั้นเก็บรักษาอยู่ และผู้ที่มีชื่อระบุในเอกสารการขนส่งระหว่างประเทศหรือใบตราส่งหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

๑.๘ การขนส่งของผ่านแดนโดยระบบตู้คอนเทนเนอร์นอกเขตท่าเทียบท่าเรือ

การขนส่งของผ่านแดนที่เข้ามาทางสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรแล้วขนย้ายมาเก็บรักษาไว้ที่โรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบตู้คอนเทนเนอร์นอกเขตท่าเทียบท่าเรือ (รพท.) เพื่อจะผ่านแดนไปยังประเทศที่สาม ให้ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ดังนี้

๑.๘.๑ ให้ผู้ขอผ่านแดนยื่นคำร้องขอขนย้ายของผ่านแดนจากท่าเทียบท่าเรือที่นำของผ่านแดนเข้ามาไปเก็บไว้ที่โรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบตู้คอนเทนเนอร์นอกเขตท่าเทียบท่าเรือ (รพท.) เพื่อรอการผ่านแดนออกไปตามแบบแนบท้ายประกาศฯ (แบบ กศก. ๑๖๕ ก) และเอกสารให้ความยินยอมของผู้ประกอบการ รพท. ที่จะนำของผ่านแดนไปพักไว้พร้อมสำเนา ๑ ชุด ตามแบบแนบท้ายประกาศฯ ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรประจำท่าเทียบท่าเรือที่นำของผ่านแดนเข้ามา โดยระบุจำนวนและหมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ หมายเลขดวงตราประทับ (SEAL) ของบริษัทเรือลงในแบบ กศก. ๑๖๕ ก หรือจัดทำเป็นเอกสารแนบแบบ กศก. ๑๖๕ ก เพื่อให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรตรวจสอบประกอบการอนุญาตให้ขนย้าย

๑.๘.๒ เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะตรวจสอบจำนวนและหมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ หมายเลขดวงตราประทับ (SEAL) ของบริษัทเรือ กรณีไม่มีดวงตราประทับ (SEAL) ของบริษัทเรือ ให้บริษัทเรือหรือตัวแทนเรื่อนำดวงตราประทับ (SEAL) ของบริษัทเรือมาดำเนินการประทับตราให้เรียบร้อย และบันทึก

หมายเลขดวงตราประทับไว้ในแบบ กศก. ๑๖๕ ก ให้ถูกต้องก่อน จึงจะอนุญาตให้ขนย้ายไปเก็บไว้ที่ รพท. เพื่อรอการปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดน

๑.๙ การขนส่งของผ่านแดนทางอากาศยานที่ขนส่งผ่านทางสนามบินศุลกากรแห่งหนึ่ง และประสงค์จะเปลี่ยนอากาศยานภายในประเทศ เพื่อขนส่งผ่านแดนไปยังสนามบินศุลกากรปลายทางแห่งอื่น ให้ปฏิบัติ ดังนี้

๑.๙.๑ ให้นำการปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับการนำของเข้ามาในราชอาณาจักร ที่มีการเปลี่ยนอากาศยานภายในประเทศมาใช้บังคับโดยอนุโลม

๑.๙.๒ ให้ผู้ขอผ่านแดนยื่นใบขนสินค้าผ่านแดน ตามแบบแนบท้ายประกาศฯ (แบบที่ ๔๔๘/๑) เพื่อปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดน ณ สนามบินศุลกากรปลายทางต่อไป

๑.๑๐ การขนส่งของผ่านแดนที่เป็นของใช้ประจำเรือซึ่งนำเข้าทางสนามบินศุลกากร เพื่อส่งขึ้นเรือ ณ ท่าอื่นๆ ในราชอาณาจักร ให้ปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดนได้ ดังนี้

๑.๑๐.๑ บัญชีสินค้าสำหรับอากาศยานของของผ่านแดนที่เป็นของใช้ประจำเรือ ระบุท่าปลายทางอยู่ในราชอาณาจักร

๑.๑๐.๒ เป็นของซึ่งพิสูจน์ได้ว่าเป็นส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุของ เรือที่ต้องมีประจำเรือเพื่อความปลอดภัยและป้องกันมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเลตามข้อบังคับของ International Maritime Organization: IMO ตามเอกสารแนบท้ายประกาศฯ

๑.๑๐.๓ ของนั้นต้องนำไปใช้กับเรือเดินทางต่างประเทศ ซึ่งเป็นเรือที่พิสูจน์ สัญชาติต่างประเทศได้

๑.๑๑ การปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดน

๑.๑๑.๑ การยื่นใบขนสินค้าผ่านแดน (แบบที่ ๔๔๘/๑)

ของผ่านแดนที่นำผ่านเข้า ณ ท่าหรือที่หรือสนามบิน เมื่อจะขนส่ง ผ่านแดนต่อไป ผู้ขอผ่านแดนหรือตัวแทนจะต้องยื่นใบขนสินค้าผ่านแดน ซึ่งประกอบด้วยต้นฉบับ ๑ ฉบับ คู่ฉบับ ๓ ฉบับ และใบส่งปล่อย ๑ ฉบับ (ใบส่งปล่อยใช้ใบขนสินค้าผ่านแดนโดยประทับตราว่า “ใบส่งปล่อย” ไว้ด้านบน) พร้อมทั้งเอกสารที่เกี่ยวข้องต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้มีหน้าที่ตรวจสอบใบขนสินค้าผ่านแดน

๑.๑๑.๒ การตรวจสอบน้ำหนักและราคา

ให้ผู้ขอผ่านแดนหรือตัวแทนยื่นใบขนสินค้าผ่านแดน ให้หน่วยงาน พิธีการตรวจสอบน้ำหนักและราคากับหลักฐานบัญชีราคาสินค้าที่ผู้ขอผ่านแดนยื่นประกอบ

๑.๑๑.๓ เอกสารที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรผ่านแดนประกอบด้วย

๑.๑๐.๓.๑ เอกสารการขนส่งระหว่างประเทศหรือใบตราส่ง

๑.๑๐.๓.๒ บัญชีราคาสินค้า

๑.๑๐.๓.๓ เอกสารอื่นซึ่งแสดงท่าหรือที่หรือสนามบินต้นทางและ ท่าหรือที่หรือสนามบินปลายทางของสินค้าว่าเป็นต่างประเทศเท่าที่จำเป็นแก่การตรวจสอบ

๑.๑๐.๓.๔ เอกสารรายละเอียดเส้นทางที่ใช้ขนส่งสินค้าผ่านแดน โดยระบุเส้นทางจากท่าหรือที่หรือสนามบินต้นทางถึงท่าหรือที่หรือสนามบินปลายทางว่าจะใช้ถนนหมายเลขใด ช่วงใด และระยะเวลาการขนส่งโดยประมาณ

๑.๑๑.๔ การตรวจสอบใบขนสินค้าผ่านแดน

เมื่อหน่วยงานพิธีการตรวจสอบใบขนสินค้าผ่านแดนว่าถูกต้องและ ตรงกับใบตราส่งสินค้าแล้ว ให้ลงเลขที่ ลำดับที่ และวันเดือนปีไว้ในใบขนสินค้าผ่านแดน และเมื่อลงนามรับรอง ใบขนสินค้าผ่านแดนแล้ว จะส่งมอบต้นฉบับใบขนสินค้าผ่านแดนและสำเนาฉบับ ๑ ฉบับ พร้อมเอกสารอื่น ให้แก่ผู้ขนส่งผ่านแดนหรือตัวแทนเพื่อนำไปยื่นต่อฝ่ายพิธีการของด่านศุลกากรปลายทาง

๑.๑๒ การตรวจและบรรจุสินค้าผ่านแดน

๑.๑๒.๑ การตรวจสอบและควบคุมการบรรจุ

หน่วยงานศุลกากรประจำโรงพักสินค้าที่นำของผ่านแดนเข้ามาหรือฝ่ายพิธีการของสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร (แล้วแต่กรณี) เมื่อได้รับต้นฉบับใบขนสินค้าผ่านแดนและเอกสารอื่น จะทำการตรวจสอบเครื่องหมาย หมายเลข และจำนวนทึบห่อ เมื่อถูกต้องตรงกันกับที่สำแดงไว้ในใบขนสินค้าผ่านแดนและบัญชีสินค้าสำหรับเรือแล้ว จะตัดรายการออกจากบัญชีสินค้าสำหรับเรือและอนุญาตให้ทำการบรรจุและมัดลวดประทับตราตะกั่ว กศก. ที่ยานพาหนะ โดยเรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามระเบียบ โดยสลักรายการตรวจและบรรจุไว้ในใบขนสินค้าผ่านแดนและมอบใบขนสินค้าผ่านแดนพร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้องให้ผู้ขนส่งผ่านแดนหรือตัวแทนเพื่อนำไปมอบให้สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรปลายทางพร้อมกับสินค้านั้น

๑.๑๒.๒ การทำบัญชีกำกับตู้ของผ่านแดน

ของผ่านแดนที่บรรจุตู้คอนเทนเนอร์และจะขนส่งไปยังสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรปลายทางทั้งตู้คอนเทนเนอร์ หน่วยงานศุลกากรประจำโรงพักสินค้าที่นำของผ่านแดนเข้ามาหรือฝ่ายพิธีการจะทำการตรวจสอบเครื่องหมาย หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ให้ถูกต้องตรงกับใบขนสินค้าผ่านแดนแล้ว จะอนุญาตให้ขนส่งไปยังด่านศุลกากรปลายทางต่อไปได้ โดยผู้ขนส่งผ่านแดนต้องจัดทำบัญชีกำกับตู้สินค้าผ่านแดน ตามแบบแนบท้ายประกาศฯ พร้อมลงลายมือชื่อรับใบขนสินค้าผ่านแดนและเอกสารที่เกี่ยวข้อง โดยไม่ต้องจัดเจ้าหน้าที่ศุลกากรคุมส่ง เว้นแต่ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากรจะเห็นว่ามีความจำเป็นต้องใช้เจ้าหน้าที่ศุลกากรคุมส่งเพื่อป้องกันการลักลอบหนีภาษีศุลกากรก็ให้ดำเนินการเป็นรายๆ ไป

๑.๑๒.๓ การให้บรรจุโดยเอกเทศ

การขนส่งของผ่านแดนโดยรถไฟ หรือโดยรถยนต์ หรือตู้คอนเทนเนอร์ หรือรถยนต์ที่บรรจุกันนั้นจะบรรจุได้แต่เฉพาะของผ่านแดนเท่านั้น ในกรณีของผ่านแดนมาถึงท่าหรือที่หรือสนามบินต้นทางไม่พอบรรจุตู้หนึ่ง เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะควบคุมและอารักขาไว้ก่อนจนกว่าของผ่านแดนจะมีมาถึงในปริมาณพอสมควร เว้นแต่ในกรณีจำเป็น ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากร (แล้วแต่กรณี) จะพิจารณาอนุญาตให้ทำการขนส่งของผ่านแดนที่มีปริมาณไม่เต็มตู้ได้

๑.๑๒.๔ การเปลี่ยนแปลงทึบห่อสินค้าผ่านแดน

เพื่อความสะดวกหรือความเหมาะสมในการขนส่ง ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากรท่าหรือที่หรือสนามบินต้นทางอาจพิจารณาอนุญาตให้แบ่งแยกหรือรวมทึบห่อหรือเปลี่ยนทึบห่อใหม่หรือบรรจุทึบห่อซึ่งของผ่านแดนนั้นตามควรแก่กรณีก็ได้ และถ้ามีการปฏิบัติเช่นนี้เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะหมายเหตุไว้ในใบขนสินค้าผ่านแดนและใบแจ้งการบรรจุตามแบบแนบท้ายประกาศฯ ด้วย

๑.๑๒.๕ การทำใบแจ้งการบรรจุ

ในกรณีของผ่านแดนบรรจุไปไม่หมดจำนวนในใบขนสินค้าในคราวเดียวกัน เจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้ตรวจกำกับการบรรจุของนั้น จะยึดต้นฉบับใบขนสินค้าผ่านแดนไว้ และออกใบแจ้งการบรรจุตามแบบแนบท้ายประกาศฯ เป็นคู่ฉบับ และมอบต้นฉบับใบแจ้งการบรรจุให้ผู้ขนส่งผ่านแดนหรือตัวแทนเพื่อกำกับของผ่านแดนไปยังสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรปลายทาง ส่วนอีกฉบับหนึ่งเจ้าหน้าที่ศุลกากรจะเก็บไว้เป็นหลักฐานตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะออกใบแจ้งการบรรจุ ทุกๆ ครั้งเมื่อมีการบรรจุสินค้าที่เหลือในใบขนสินค้าผ่านแดนจนครบจำนวนในใบขนสินค้า แล้วจึงมอบใบขนสินค้าผ่านแดนดังกล่าวและใบแจ้งการบรรจุครั้งสุดท้ายให้ผู้ขนส่งผ่านแดนนำไปยื่นต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรปลายทางที่จะนำผ่านออกไป

๑.๑๒.๖ การควบคุมการปล่อยของเข้าเก็บในโรงพักสินค้า

ของที่ผ่านการตรวจจากเจ้าหน้าที่ศุลกากรและลงรายการส่งมอบของไว้ในใบสั่งปล่อยแล้ว ให้ผู้ขนส่งของผ่านแดนจัดทำใบกำกับสินค้าผ่านแดน (สลิป) ตามแบบแนบท้ายประกาศฯ และให้หัวหน้าเจ้าหน้าที่ศุลกากรหรือผู้ทำการแทนกำหนดชื่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรลงในใบกำกับสินค้าผ่านแดน (สลิป) เพื่อดำเนินการควบคุมการขนของที่ปล่อยแล้ว และเป็นผู้ลงนามอนุญาตในใบกำกับสินค้าผ่านแดน (สลิป) ซึ่งเป็นเอกสารอนุญาตให้นำหีบห่อผ่านออกทางสถานีตรวจสอบ (Checking Post) เพื่อขนส่งของผ่านแดนไปยังสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรปลายทางต่อไป

๑.๑๒.๗ การควบคุมการปล่อยของที่ส่งมอบจากตู้คอนเทนเนอร์

กรณีของที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์และขอทำการส่งมอบหน้าตู้คอนเทนเนอร์การควบคุมขนของที่ปล่อยแล้ว เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะดำเนินการเช่นเดียวกับการปล่อยของที่เก็บในโรงพักสินค้าและในเอกสารคำขออนุญาตเปิดตู้คอนเทนเนอร์ เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะบันทึกควบคุมการเปิดตู้คอนเทนเนอร์ระบุจำนวนตู้คอนเทนเนอร์ที่ทำการเปิดตรวจ เลขที่ใบขนฯ และลงชื่อ วัน เดือน ปี กำกับไว้ สำหรับใบอนุญาตเปิดตู้คอนเทนเนอร์ให้ส่งมอบกับเจ้าหน้าที่ธุรการเก็บไว้เป็นหลักฐานต่อไป

กรณีส่งมอบจากตู้คอนเทนเนอร์ซึ่งตัวแทนเรือหรือเจ้าของตู้คอนเทนเนอร์ได้ยื่นคำร้องขอให้นำตู้คอนเทนเนอร์ออกจากอารักขาของศุลกากรต่อหัวหน้าเจ้าหน้าที่ศุลกากร ตามแบบที่กำหนดพร้อมใบกำกับสินค้าผ่านแดน (สลิป) เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะปฏิบัติเช่นเดียวกับการปล่อยของที่เก็บในโรงพักสินค้าโดยคำร้องขอให้นำตู้คอนเทนเนอร์ออกจากอารักขาของศุลกากร เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะระบุจำนวนและรับรองว่าเครื่องหมายเลขหมายถูกต้อง พร้อมกับลงชื่อ วัน เดือน ปี กำกับไว้ แล้วมอบใบกำกับสินค้าพร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้องแก่ผู้ขนส่งผ่านแดนเพื่อใช้กำกับตู้คอนเทนเนอร์ไปยังสถานีตรวจสอบ (Checking Post)

๑.๑๓ การขนส่งของผ่านแดน

การขนส่งของผ่านแดนให้ขนส่งด้วยระบบตู้คอนเทนเนอร์หรือรถบรรทุกชนิดตู้ทึบ (Closed Van) โดยให้มัดลวดประทับตราตะกั่ว กศก. ที่ประตูตู้คอนเทนเนอร์ ซึ่งบรรจุของนั้นและให้ปิดป้ายแสดงเครื่องหมายของผ่านแดนตามแบบแนบท้ายประกาศฯ (แบบที่ ๔๕๑) ไว้ที่กระจกหน้ายานพาหนะที่ใช้ขนส่งให้เห็นเด่นชัดโดยไม่ต้องมีเจ้าหน้าที่ศุลกากรคุมส่ง แต่ในกรณีที่หน่วยงานศุลกากรต้นทางเห็นว่ามีความจำเป็นเพื่อการป้องกันมิให้เกิดความเสียหายในค่าภาษีอากรจะจัดเจ้าหน้าที่ศุลกากรคุมส่งเป็นรายๆ ไปก็ได้

กรณีของผ่านแดนที่ไม่สามารถขนส่งด้วยระบบตู้คอนเทนเนอร์หรือรถบรรทุกชนิดตู้ทึบ (Closed Van) ให้ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากรอนุญาตให้ขนส่งของผ่านแดนนั้นโดยรถบรรทุกและรถพ่วง โดยใช้ผ้าใบคลุมทั้งสี่มุมหรือมากกว่า และร้อยลวดประทับตราตะกั่ว กศก. ทั้งสี่มุมหรือมากกว่า

กรณีที่ของผ่านแดนเป็นรถยนต์ให้ขนส่งโดยรถบรรทุกรถยนต์หรือยานพาหนะที่สามารถใช้ขนส่งรถยนต์ได้โดยให้มัดลวดประทับตราตะกั่ว กศก. ที่อุปกรณ์สำหรับยึดตรึงรถยนต์ไว้กับยานพาหนะที่ใช้ขนส่งนั้นด้วย

กรณีที่ของผ่านแดนเป็นรถยนต์ขนาดใหญ่ไม่สามารถบรรทุกขึ้นยานพาหนะที่ใช้ขนส่งได้ ให้ผู้ขนส่งผ่านแดนดำเนินการขั้บของผ่านแดนที่เป็นรถยนต์ไปยังท่าหรือที่หรือสนามบินปลายทางโดยปิดป้ายแสดงเครื่องหมายของผ่านแดนตามแบบแนบท้ายประกาศฯ (แบบที่ ๔๕๑) ที่หน้ารถ

กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัยอย่างใด ๆ ที่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนยานพาหนะหรือภาชนะที่บรรจุสินค้าระหว่างการขนส่งของผ่านแดน ให้ผู้ขนส่งแจ้งความต่อพนักงานสอบสวนเพื่อให้มีหลักฐานสำหรั้นำมาแจ้งต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่ใกล้ที่สุดเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการตามที่เห็นสมควร

๑.๑๔ การตรวจสอบ ตรวจค้นของผ่านแดน

เจ้าหน้าที่ศุลกากรมีอำนาจตรวจสอบ ตรวจค้นของที่นำเข้าเพื่อการผ่านแดนที่อยู่ในยานพาหนะ ตู้คอนเทนเนอร์ หรือหีบห่ออย่างอื่น ตามที่อธิบดีกำหนด โดยไม่ต้องมีหมายค้น หากมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่า

๑.๑๔.๑ ของนั้นเกี่ยวเนื่องหรือมีไว้เพื่อใช้สำหรับการก่อการร้าย

๑.๑๔.๒ ชนิดของของหรือการขนส่ง หรือการขนถ่ายดังกล่าว เป็นไปในทางฝ่าฝืนความมั่นคง สันติภาพ และความปลอดภัยระหว่างประเทศ

๑.๑๔.๓ ของนั้นเป็นของที่มีการแสดงกำเนิดเป็นเท็จหรือเป็นของที่ผิดกฎหมาย

ในกรณีที่มีหลักฐานชัดเจนว่าเป็นของตามวรรคหนึ่ง ให้รีบเสียสลับโดยไม่ต้องคำนึงว่าบุคคลใดจะต้องรับโทษหรือไม่ และอธิบดีอาจสั่งให้ทำลายเสียโดยวิธีการที่ปลอดภัยต่อบุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม หรือให้ส่งกลับออกไปโดยพลัน หรืออาจสั่งให้ดำเนินการใดๆ ตามสมควรเพื่อให้เป็นของไร้โทษทุจริตก็ได้ โดยนายเรือหรือผู้ควบคุมยานพาหนะหรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการนั้น

๑.๑๕ กรณีการส่งของผ่านแดนกลับไปยังประเทศต้นทางหรือประเทศที่สาม

กรณีของผ่านแดนที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร หากมีความประสงค์จะส่งกลับไปยังประเทศต้นทางหรือประเทศที่สาม ให้ผู้ขอผ่านแดนยื่นคำร้องขอต่อผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากรต้นทางหรือผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากรปลายทาง (แล้วแต่กรณี) เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ส่งกลับออกไปนอกราชอาณาจักรตามที่ร้องขอต่อไปได้

๑.๑๖ การไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด

กรณีมีเหตุจำเป็นที่ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้นได้และไม่อยู่ในอำนาจการพิจารณาของผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากร ให้ผู้ขอถ่ายลำยื่นคำร้องต่อผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากร เพื่อเสนอกรมศุลกากรพิจารณาเป็นกรณีเฉพาะราย เว้นแต่ เงื่อนไขตามข้อ ๑.๓.๔ ห้ามมิให้มีการผ่อนผันแต่อย่างใด

ข้อ ๒ บทเฉพาะกาล

ของผ่านแดนที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรก่อนวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ และยังไม่ได้ออกไปนอกราชอาณาจักร ให้ดำเนินการส่งของผ่านแดนนั้นออกไปนอกราชอาณาจักรภายใน ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ หากของผ่านแดนนั้นยังไม่มีออกไปนอกราชอาณาจักร เมื่อครบกำหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ แล้ว ให้ถือว่าของผ่านแดนนั้นไม่ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด และให้ดำเนินการกับของผ่านแดนดังกล่าว โดยปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยของตกค้าง

ข้อ ๓ ประกาศฉบับนี้ ให้มีผลใช้บังคับ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๘

ลงชื่อ สมชัย สัจจพงษ์
(นายสมชัย สัจจพงษ์)
อธิบดีกรมศุลกากร

สำเนาถูกต้อง

KA A.

(นางกัลยา อริยฉัตรกุล)

ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านกฎหมายและระเบียบพิธีการศุลกากร

คำร้องขอจดทะเบียนเป็นผู้ขอย้ายลำและ/หรือผู้ขอผ่านแดน
(แนบท้ายประกาศกรมศุลกากรที่ ๒๑๐/๒๕๕๘)

เขียนที่.....
วันที่.....

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากร.....

ข้าพเจ้า.....บริษัท/ห้าง/ร้าน.....
โดย.....ตำแหน่ง.....
บัตรประชาชนเลขที่.....วันออกบัตร.....
วันหมดอายุ.....ที่อยู่.....สำนักงานตั้งอยู่เลขที่.....
ซอย.....ถนน.....แขวง/ตำบล.....
เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....

ขอยื่นจดทะเบียนเป็นผู้ขอย้ายลำและ/หรือผ่านแดนตามประกาศกรมศุลกากรที่ ๒๑๐/๒๕๕๘ โดยข้าพเจ้าขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบข้อบังคับของกรมศุลกากรที่เกี่ยวกับการย้ายลำและ/หรือการผ่านแดนทุกประการ จนกระทั่งได้นำของถ่ายลำและ/หรือของผ่านแดนออกนอกราชอาณาจักร ข้าพเจ้ายินยอมรับผิดชอบใช้ค่าภาษีอากรและค่าธรรมเนียมต่างๆ ของของทั้งหมดจนครบถ้วนและพร้อมวางประกันเพิ่มเติมตามที่กรมศุลกากรกำหนด และเพื่อเป็นหลักประกัน การปฏิบัติดังกล่าว ข้าพเจ้าขอวางเงินไว้เป็นประกัน หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ดังนี้

- วางประกันด้วยเงินสด ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านบาทถ้วน)
- วางประกันด้วยหนังสือค้ำประกันของธนาคาร.....เลขที่.....
ลงวันที่.....จำนวนเงินค้ำประกัน ๒,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ลงชื่อ.....
(.....)
ประทับตรา บริษัท/ห้าง/ร้าน

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย / ในช่องที่ต้องการ

คำร้องขอย้ายของถ่ายลำหรือของผ่านแดนจากทำเนียบท่าเรือที่นำเข้าไปเก็บไว้ที่ท่าเรืออื่น
เพื่อรอกการถ่ายลำหรือการผ่านแดนออกไป (แบบท้ายประกาศกรมศุลกากร ที่ ๒๐๐/๒๕๕๘)

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

เรียน.....

ด้วยบริษัท/ห้าง/ร้าน.....ได้นำสินค้าถ่ายลำหรือผ่านแดนเข้ามาโดยยานพาหนะ.....
เที่ยววันที่.....จำนวน.....ตู้ ตามใบตราส่งเลขที่.....มีความประสงค์จะขอย้ายของถ่ายลำ
หรือผ่านแดนจากท่าเรือ.....ตามรายละเอียดที่แสดงไว้นี้เข้าเก็บในเขตถ่ายลำหรือผ่านแดนของ
ท่าเรือ.....

หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์	หมายเลขดวงตราประทับของบริษัท/ห้าง/ร้าน ดวงตราตะกั่ว กศก.	ขนาดตู้คอนเทนเนอร์	รายละเอียดสินค้า

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาอนุญาต โดยบริษัท/ห้าง/ร้าน ยินยอมชำระค่าธรรมเนียมตามระเบียบและ
หากเกิดความเสียหายต่อกรมศุลกากร หรือมีภาระค่าภาษีอากรเกิดขึ้น บริษัท/ห้าง/ร้านยินยอมชำระตามที่กรมศุลกากร
พิจารณาสั่งการทุกประการ

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ).....

(ประทับตราบริษัท/ห้าง/ร้าน)

หนังสือให้ความยินยอมของผู้ประกอบการทำเนียบท่าเรือที่จะนำของถ่ายลำหรือผ่านแดนไปพักไว้

ข้าพเจ้า.....ในนามของบริษัท/ห้าง/ร้าน.....
 ซึ่งเป็นผู้ประกอบการทำเนียบท่าเรือ.....ยินยอมให้นำของถ่ายลำหรือผ่านแดน
 ดังกล่าวข้างต้นเข้าเก็บไว้ในเขตถ่ายลำหรือผ่านแดนได้

ขอแสดงความนับถือ
 (ลงชื่อ).....
 (ประทับตราบริษัท/ห้าง/ร้าน)

สำหรับเจ้าหน้าที่ศุลกากรประจำท่าเรือที่นำเข้า	สำหรับเจ้าหน้าที่ศุลกากรประจำท่าเรือที่จะถ่ายลำออกหรือผ่านแดนไป
๑. อนุญาต ส่ง.....ดำเนินการ (ลงชื่อ).....	๑. ทราบ ส่ง.....ดำเนินการ (ลงชื่อ).....
๒. ได้ตรวจสอบจำนวนและหมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ หมายเลขดวงตราประทับของบริษัทเรือ/หรือดวงตรา ตะกั่ว กศก./หรือแถบเหล็ก (RTC) ตามรายละเอียด ในคำร้อง/หรือเอกสารแนบ พบว่าถูกต้องครบถ้วนและให้นำไปเก็บรักษาไว้ในเขตถ่ายลำหรือผ่านแดน ณ ท่า.....แล้ว (ลงชื่อ).....	๒. ได้ตรวจสอบจำนวนและหมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ หมายเลข ดวงตราประทับของบริษัท/ห้าง/ร้าน เรือ/หรือดวงตรา ตะกั่ว กศก./หรือแถบเหล็ก (RTC) ตามรายละเอียดในคำร้อง/หรือ เอกสารแนบ พบว่าถูกต้องครบถ้วนอยู่ในสภาพเรียบร้อยและให้ นำไปเก็บรักษาไว้ในเขตถ่ายลำหรือผ่านแดน แล้ว (ลงชื่อ).....

แบบที่ ๔๔๘/๑

ท่า
Port of

ใบขนสินค้าผ่านแดน
Transit Entry

ต้นฉบับ
original
ใบคู่
Description

ทัณฑ์บนที่.....
Rend No.
มัดจำที่.....
Receipt No.

ชื่อยานพาหนะนำของเข้า Name of Import Vehicle	วันมาถึง Date of Arrival	มาจากไหน Where Arrived	ตัวแทน Agent	รายการที่..... Report No.
				ลายเซ็นของพนักงาน Officer's Imitate
การตรวจของพนักงาน Officer's Examination	เครื่องหมายและหมายเลข Marks & Nos.	จำนวนหีบห่อ No. of packages	ชนิดสินค้า Description of goods	รายการที่..... Report No.

ข้าพเจ้า.....
 { นายเรือ
Master
or
ตัวแทนนายเรือ
Agent of Master }
 ที่กล่าวข้างบนนี้
of the above named ship' here

ขอแสดงความว่ารายการที่ยื่นดังข้างบนนี้เป็นรายการอันครบถ้วน และแท้จริง ข้าพเจ้าขอยื่นรายการ เพื่อผ่านแดน
 By declare that particular supplied above are fell and true and I enter the goods to be transited
 ไปขึ้นเรือ.....ไป.....
 As board the.....ship.....for.....further
 อีกประการหนึ่ง ข้าพเจ้ารับรองว่าจะจัดหาประกัน โดยทำทัณฑ์บน หรืออย่างอื่น เพื่อการบรรทุกสินค้าที่กล่าวนั้น ลงเรือที่กล่าวนั้น
 I hereby undertake to furnish security by bond or otherwise for the due shipment of the said goods upon the said
 หากมิได้กระทำการบรรทุกดังกล่าวแล้ว ก็ให้ริบประกันนั้นเสีย
 Ship, such security to be forfeited in the event of such shipment not being made

.....
 อนุญาตให้ผ่านแดน
 Permission to transit granted

.....
 นายเรือหรือตัวแทน
 Master or Agent

สินค้าที่กล่าวชื่อ ข้างบนนี้ ได้ตรวจและ
 The above named have been examined
 ผ่านแดนเป็นที่พอใจแล้ว
 And transited seen on board satisfied

 นายตรวจ
 Examining Officer

วันที่.....
 Date
 วันที่.....
 Date

แบบที่ ๔๔๘/๑

ใบส่งปล่อย
Delivery Order

ท่า
Port of

ใบขนสินค้าผ่านแดน
Transit Entry

ต้นฉบับ
original
ใบคู่
Description

ทัณฑ์บนที่.....
Rend No.
มัดจำที่.....
Receipt No.

ชื่อยานพาหนะนำของเข้า Name of Import Vehicle	วันมาถึง Date of Arrival	มาจากไหน Where Arrived	ตัวแทน Agent	รายการที่..... Report No.
				ลายเซ็นย่อของพนักงาน Officer's Imitate
การตรวจของพนักงาน Officer's Examination	เครื่องหมายและหมายเลข Marks & Nos.	จำนวนหีบห่อ No. of packages	ชนิดสินค้า Description of goods	รายการที่..... Report No.

ข้าพเจ้า..... { นายเรือ
Master
or
ตัวแทนนายเรือ
Agent of Master } ที่กล่าวข้างบนนี้
of the above named ship' here

ขอแสดงความว่ารายการที่ยื่นดังกล่าวข้างบนนี้เป็นรายการอันครบถ้วน และแท้จริง ข้าพเจ้าขอยื่นรายการ เพื่อผ่านแดน
By declare that particular supplied above are fell and true and I enter the goods to be transited
ไปขึ้นเรือ.....ไป.....
As board the.....ship.....for.....further
อีกประการหนึ่ง ข้าพเจ้ารับรองว่าจะจัดหาประกัน โดยทำทัณฑ์บน หรืออย่างอื่น เพื่อการบรรทุกสินค้าที่กล่าวนั้น ลงเรือที่กล่าวนั้น
I hereby undertake to furnish security by bond or otherwise for the due shipment of the said goods upon the said
หากมิได้กระทำการบรรทุกดังกล่าวแล้ว ก็ให้ริบประกันนั้นเสีย
Ship, such security to be forfeited in the event of such shipment not being made

.....
อนุญาตให้ผ่านแดน
Permission to transit granted

.....
นายเรือหรือตัวแทน
Master or Agent

สินค้าที่กล่าวชื่อ ข้างบนนี้ ได้ตรวจและ
The above named have been examined
ผ่านแดนเป็นที่พอใจแล้ว
And transited seen on board satisfied

วันที่.....
Date

.....
นายตรวจ
Examining Officer

วันที่.....
Date

สัญญาประกันผู้ขอผ่านแดน
(แบบทำยประกาศกรมศุลกากรที่ ๒๑๐/๒๕๕๘)

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ข้าพเจ้า.....บริษัท/ห้าง/ร้าน.....

โดย.....ตำแหน่ง.....

สำนักงานตั้งอยู่เลขที่.....ซอย.....ถนน.....แขวง/ตำบล.....

เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ให้ประกัน” ขอทำสัญญาประกัน

ไว้ต่อกรมศุลกากรดังต่อไปนี้

๑. ผู้ให้ประกันยินยอมรับผิดชอบความเสียหายใด ๆ อันจะเกิดแก่กรมศุลกากรในการผ่านแดน(ชนิดของ).....จำนวน.....หีบห่อที่นำเข้ามาโดยเรือ.....เที่ยววันที่.....ซึ่งผู้ให้ประกันได้ยื่นใบขนสินค้าผ่านแดน(แบบที่ ๔๔๘/๑) ไว้โดยผู้ให้ประกันจะขอผ่านแดนไปขึ้นยานพาหนะ.....ซึ่งเดินทางเข้ามาเมื่อวันที่.....จอดอยู่ ณและจะเดินทางออกไป.....ในวันที่.....

๒. ขอผ่านแดนตามข้อ ๑. ผู้ให้ประกันสัญญาว่าจะดำเนินการผ่านแดนโดยจะปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบหรือข้อบังคับของกรมศุลกากรเกี่ยวกับการผ่านแดนทุกประการ จนกระทั่งได้นำของดังกล่าวออกนอกราชอาณาจักร

๓. หากผู้ให้ประกันไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนด และเงื่อนไขในสัญญาประกันที่ได้ทำไว้ไม่ว่าด้วยประการใดๆ ผู้ให้ประกันยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายให้แก่กรมศุลกากรตามจำนวนเงินที่ได้ให้ไว้เป็นประกันตามที่กล่าวต่อไปในข้อ ๔. ภายในกำหนด ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากกรมศุลกากร และการบังคับประกันดังกล่าวไม่เป็นเหตุให้ผู้ประกันหลุดพ้นจากการที่จะต้องถูกฟ้องร้องดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

๔. เพื่อเป็นหลักประกันความรับผิดชอบตามสัญญาประกันนี้ ผู้ให้ประกันขอวางเงินไว้เป็นประกันจำนวนเงิน.....บาท (.....) หรือขอให้ธนาคาร.....เป็นผู้ค้ำประกันตามหนังสือค้ำประกันเลขที่.....ลงวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....จำนวนเงินค้ำประกัน.....บาท (.....) แบบทำยสัญญาประกันนี้

๕. สัญญาประกันนี้ ทำขึ้นเมื่อวันที่.....เดือน.....พศ.....
และให้มีผลบังคับได้ตลอดไปจนกว่าผู้ให้ประกัน จะได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาประกัน หรือธนาคาร
ผู้ค้ำประกันตาม ข้อ ๔. ได้ชำระหนี้ให้กับกรมศุลกากรแล้ว และกรมศุลกากรได้ยินยอมให้สัญญาประกัน
สิ้นสุดลง หรือยินยอมให้ยกเลิกสัญญาประกันได้

เพื่อเป็นหลักฐานแห่งสัญญาประกันนี้ ผู้ให้ประกันได้ลงลายมือชื่อต่อหน้าพยาน และ
ประทับตราของผู้ให้ประกันไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....ผู้ให้สัญญาประกัน
(.....)

ลงชื่อ.....พยาน
(.....)

ลงชื่อ.....พยาน
(.....)

สัญญาทณฑ์บนฯ

(แบบท้ายประกาศกรมศุลกากรที่ ๒๑๐/๒๕๕๘)

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้า.....ตัวแทนบริษัท.....
ที่ตั้งเลขที่.....ซอย.....ถนน.....ตำบล.....
อำเภอ.....จังหวัด.....โทรศัพท์.....
ทะเบียนการค้าเลขที่.....ขอทำทณฑ์บนไว้ต่อกรมศุลกากรมีข้อความดังต่อไปนี้

๑. ของดังรายการตามคำร้องวันที่.....จำนวน.....หีบห่อ
ที่ข้าพเจ้าได้นำเข้ามาโดยยานพาหนะ.....เมื่อวันที่.....ซึ่งข้าพเจ้าได้ยื่น
ใบขนสินค้าผ่านแดน (แบบที่ ๔๔๘/๑) ไว้แล้วนั้น ข้าพเจ้ามีความประสงค์จะขอผ่านแดนไปขึ้นยานพาหนะ.....
ซึ่งได้เดินทางเข้ามาเมื่อวันที่.....จอดอยู่ ณ
จะเดินทางออกไป.....ในวันที่.....

๒. ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้าพเจ้าจะปฏิบัติพิธีการศุลกากร เพื่อดำเนินการผ่านแดนตามจำนวนดังกล่าว
ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑. โดยจะปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับของกรมศุลกากรเกี่ยวกับการผ่านแดนทุกประการ
จนกระทั่งได้นำสินค้าจำนวนดังกล่าวออกนอกราชอาณาจักร

๓. หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามคำรับรอง หรือปฏิบัติบกพร่องต่อคำรับรองที่ให้ไว้ในข้อ ๒.
ด้วยประการใด ๆ ข้าพเจ้ายินยอมให้กรมศุลกากรปรับเป็นจำนวนเงินบาท
(.....) นอกเหนือจากโทษอื่นที่กฎหมายบัญญัติไว้
เพื่อเป็นหลักฐานแห่งสัญญาทณฑ์บนฉบับนี้ จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

(ลงชื่อ).....ผู้ให้ทณฑ์บน

(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....)

บันทึกเจ้าหน้าที่ : ใบขนสินค้าผ่านแดน (แบบที่ ๔๔๘/๑) เลขที่.....

(ลงชื่อ).....

วัน เดือน ปี.....

หมายเหตุ จำนวนค่าปรับให้คำนวณตามค่าภาษีอากรของทั้งหมด

หนังสือแจ้งตัวแทนเรือหรือผู้ขนส่งต้นทางหรือผู้ปฏิบัติพิธีการถ่ายลำหรือผ่านแดนให้มาปฏิบัติพิธีการ

ที่ กค

สำนัก.....

วันที่...../...../.....

เรื่อง ของค้ำบัญชีเรือ/รถ

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีของค้ำบัญชีเรือ/รถ เลขที่

ด้วยเรือ/รถ.....เที่ยววันที่...../..... ได้เข้ามาใน
ราชอาณาจักรเป็นระยะเวลา ๖๐ วันแล้ว ปรากฏว่ายังมีของตามรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย ซึ่งอยู่ในอารักขา
ของศุลกากร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช ๒๔๖๙
อธิบดีกรมศุลกากรจึงให้บอกกล่าวมายังท่านในฐานะเป็น (ตัวแทนเรือ/ผู้ขนส่งต้นทาง/ผู้ขอจดทะเบียน
ถ่ายลำหรือผ่านแดน) เพื่อมาดำเนินการหรือแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องมาดำเนินการภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับ
หนังสือฉบับนี้ หากพ้นกำหนดเวลานี้แล้ว ของดังกล่าวจะตกเป็นของตกค้าง และกรมศุลกากรจะดำเนินการ
ตามระเบียบว่าด้วยของตกค้างต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากร/นายด่านศุลกากร.....

ด้าน/งาน.....

โทร.

บัญชีกำกับตู้สินค้าผ่านแดน ที่.....

เขียนที่.....

วันที่...../...../.....

เครื่องหมายและหมายเลขตู้สินค้าผ่านแดน.....

บรรจุทุกเมื่อ.....ไปยัง.....

มีรายการดังต่อไปนี้

เลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดน หรือใบแจ้งการบรรจุ	เครื่องหมาย และหมายเลขหีบห่อ	จำนวนหีบห่อ	รายการของ	หมายเหตุ

รวม หีบห่อ

(ลงชื่อ).....ผู้ทำการขนส่งหรือผู้แทน
(.....)

(ลงชื่อ).....เจ้าหน้าที่ศุลกากร
(.....)

(ลงชื่อ).....เจ้าหน้าที่ศุลกากร
(.....)

ใบแจ้งการบรรทุกที่.....

วันที่.....ท่าหรือที่หรือสนามบินต้นทาง.....ถึง.....
 ของตามใบขนสินค้าผ่านแดน เลขที่.....ชื่อผู้รับตราส่งปลายทาง.....
 ประเทศปลายทาง.....จำนวนเต็มตามใบขนฯ รวม.....หีบห่อ
 ได้แบ่งบรรทุกตามใบแจ้งบรรทุกฉบับนี้.....หีบห่อ โดยยานพาหนะ.....
 หมายเลขยานพาหนะ.....เมื่อวันที่.....ตราตะกั่ว.....ดวง
 เลขที่.....มีรายการดังนี้

ลำดับที่	เครื่องหมาย และเลขหมาย	จำนวนหีบห่อ	ชนิดของ	รายการตรวจ

(ลงชื่อ).....เจ้าหน้าที่ศุลกากร
 (.....)
 (ลงชื่อ).....ผู้บังคับบัญชา
 (.....)

หมายเหตุ : เลขที่ใบแจ้งการบรรทุกให้ลำดับแต่ละใบขนฯ ทับด้วยเลขที่ใบขนสินค้าถ่ายลำหรือผ่านแดน

แบบที่ ๔๔๙

ใบกำกับสินค้า

สำนักงานศุลกากร/ด่านศุลกากร.....

ใบขนสินค้าเลขที่.....วันที่.....

ใบแจ้งการบรรทุกเลขที่.....วันที่.....

ชื่อผู้ทำการขนส่งหรือตัวแทน.....

ชนิดและหมายเลขยานพาหนะ.....

ลำดับที่	เครื่องหมาย	จำนวนหีบห่อ	จำนวนของ	ชนิดของ	หมายเหตุ

ลำดับที่	เครื่องหมาย	วันปล่อยของ	หมายเลขยานพาหนะ	ชื่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้ตรวจ



สำนักงานศุลกากร/ด่านศุลกากร.....

ของถ่ายลำ/ผ่านแดน

ใบอนุญาตถ่ายลำ/ผ่านแดน เลขที่.....