



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ຄໍາແນະນໍາ

ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງ
ຂອງບັນດາຂະແໜງການທີ່ມີໜ່ວຍງານປະຈຳຢູ່ດ່ານ

ກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ
ກອງເລຂາຄະນະກຳມະການອຳນວຍຄວາມສະດວກທາງດ້ານການຄ້າ

ສະໜັບສະໜູນໂດຍ: ໂຄງການສົ່ງເສີມຄວາມສາມາດໃນການແຂ່ງຂັນ ແລະ ການຄ້າ ຂອງ ສປປ ລາວ
(Lao PDR Competitiveness and Trade Project)

ມັງກອນ 2021

I. ສະພາບລວມ

ເພື່ອສ້າງສະພາບແວດລ້ອມທີ່ເອື້ອອຳນວຍໃຫ້ແກ່ການດຳເນີນທຸລະກິດ ທີ່ແນໃສ່ປັບປຸງບັນດາຂັ້ນຂອດ, ເວລາ, ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ແລະ ເອກະສານ ທາງດ້ານການຄ້າທີ່ບໍ່ຈຳເປັນ ພ້ອມທັງເປັນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດບັນດາຜົນທະສັນຍາຕ່າງໆ ທີ່ ສປປ ລາວ ມີຕໍ່ສາກົນ ແລະ ພາກພື້ນ ໂດຍສະເພາະສັນຍາ ວ່າດ້ວຍການອຳນວຍຄວາມສະດວກທາງດ້ານການຄ້າ ໃນຂອບອົງການການຄ້າໂລກ (WTO-TFA), ລັດຖະບານ ຈຶ່ງໄດ້ສ້າງຕັ້ງຄະນະກຳມະການອຳນວຍຄວາມສະດວກທາງດ້ານການຄ້າ ຂຶ້ນ ຕາມຂໍ້ຕົກລົງ ເລກທີ 48/ນຍ, ລົງວັນທີ 26 ກໍລະກົດ 2018 ເພື່ອເປັນກົນໄກການຄົ້ນຄວ້າ, ປຶກສາຫາລື ແລະ ປະສານງານ ລະຫວ່າງຂະແໜງການລັດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ກ່ຽວກັບບັນຫາທີ່ປຶ້ນອ້ອມວຽກອຳນວຍຄວາມສະດວກທາງດ້ານການຄ້າ. ຄະນະກຳມະການດັ່ງກ່າວ ປະກອບມີ 02 ຂັ້ນຄື:

1. **ຄະນະກຳມະການຊີ້ນຳລວມອຳນວຍຄວາມສະດວກທາງດ້ານການຄ້າ ຂັ້ນສູນກາງ (ຄອຄສ)**
 - ທ່ານ ປອ ສອນໄຊ ສິພັນດອນ, ຮອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ, ລັດຖະມົນຕີກະຊວງແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ ເປັນຫົວໜ້າຄະນະ.
 - ທ່ານ ລັດຖະມົນຕີກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ເປັນຮອງຫົວໜ້າຄະນະ, ຜູ້ປະຈຳການ.
 - ບັນດາທ່ານຮອງລັດຖະມົນຕີກະຊວງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຈຳນວນ 07 ກະຊວງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເປັນຄະນະ.
 2. **ຄະນະກຳມະການອຳນວຍຄວາມສະດວກທາງດ້ານການຄ້າ ຂັ້ນແຂວງ (ຄອຄຂ)**
 - ທ່ານ ຮອງເຈົ້າແຂວງ, ຮອງເຈົ້າຄອງນະຄອນຫຼວງ ຜູ້ຊີ້ນຳວຽກງານເສດຖະກິດ ເປັນຫົວໜ້າຄະນະ.
 - ທ່ານ ຫົວໜ້າພະແນກອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ເປັນຮອງຫົວໜ້າຄະນະ, ຜູ້ປະຈຳການ.
 - ບັນດາ ທ່ານຫົວໜ້າພະແນກ, ຮອງຫົວໜ້າພະແນກການ ຂອງຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຈຳນວນ 17 ຂະແໜງການ ເປັນຄະນະ.
- ❖ ພ້ອມດຽວກັນ, ກອງເລຂາຊ່ວຍວຽກຄະນະກຳມະການອຳນວຍຄວາມສະດວກທາງດ້ານການຄ້າ (ກຄອຄ) ກໍ່ໄດ້ຮັບການສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນ ຕາມຂໍ້ຕົກລົງ ເລກທີ 001/ຄອຄສ, ວັນທີ 26 ທັນວາ 2018 ເຊິ່ງປະກອບມີ:
- ທ່ານ ຮອງລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ເປັນຫົວໜ້າກອງເລຂາ, ຜູ້ຊີ້ນຳລວມ.
 - ທ່ານ ຫົວໜ້າກົມການນຳເຂົ້າ ແລະ ສິ່ງອອກ, ກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ເປັນຮອງຫົວໜ້າກອງເລຂາ ແລະ ຜູ້ປະຈຳການ.
 - ທ່ານ ຫົວໜ້າກົມ ແລະ ຮອງຫົວໜ້າກົມ ຂອງຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ທ່ານ ເລຂາທິການສະພາ ການຄ້າ ແລະ ອຸດສາຫະກຳແຫ່ງຊາດລາວ ຈຳນວນ 30 ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເປັນຄະນະ.

ກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ໂດຍສະເພາະແມ່ນກົມການນຳເຂົ້າ ແລະ ສິ່ງອອກ ໃນນາມເປັນຫ້ອງການປະຈຳຂອງກອງເລຂາອຳນວຍຄວາມສະດວກທາງດ້ານການຄ້າ ມີບົດບາດສຳຄັນໃນການປະສານງານສົມທົບ ກັບ ບັນດາຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ກ່ຽວກັບວຽກອຳນວຍຄວາມສະດວກທາງດ້ານການຄ້າ ເປັນຕົ້ນແມ່ນການປັບປຸງບັນດານິຕິກຳ, ຂັ້ນຕອນ, ເວລາ ແລະ ເອກະສານປະກອບ ທີ່ຕິດພັນກັບການນຳເຂົ້າ-ສິ່ງອອກ, ຜ່ານແດນ ແລະ ການເຄື່ອນຍ້າຍສິນຄ້າພາຍໃນປະເທດ ໃຫ້ມີຄວາມໂປ່ງໃສ ແລະ ກະທັດຮັດວ່ອງໄວຂຶ້ນ. ເພື່ອເປັນບ່ອນອີງໃນການຈັດຕັ້ງວຽກອຳນວຍຄວາມສະດວກທາງດ້ານການຄ້າ, ລັດຖະບານ ຈຶ່ງໄດ້ອອກຄຳສັ່ງ ວ່າດ້ວຍການອຳນວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ແກ່ການນຳເຂົ້າ-ສິ່ງອອກ, ການນຳເຂົ້າຊົ່ວຄາວ, ການຜ່ານແດນ ແລະ ການເຄື່ອນຍ້າຍ ສິນຄ້າ ຢູ່ ສປປ ລາວ ເລກທີ 12/ນຍ, ລົງວັນທີ 16 ຕຸລາ 2019 ເຊິ່ງປະກອບມີ 03 ວຽກຕົ້ນຕໍຄື: ❶ ການທົບທວນຄືນລະບຽບການ ແລະ ຂັ້ນຕອນ ໃນການອອກອະນຸຍາດ, ການຍັງຢືນ ສຳລັບການນຳເຂົ້າ-ສິ່ງອອກ ສິນຄ້າ ແນໃສ່ປັບປຸງໃຫ້ມີຄວາມກະທັດຮັດ ແລະ ວ່ອງໄວຂຶ້ນ; ❷ ການປັບປຸງຂັ້ນຕອນ ແລະ ເວລາ ໃນການກວດປ່ອຍສິນຄ້າເຂົ້າ-ອອກ ຢູ່ດ່ານຂອງໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງປະຈຳດ່ານ (ພາສີ, ກັກກັນຟິດ-ສັດ ແລະ ອາຫານ ແລະ ຢາ); ❸ ການອອກເອກະສານເຄື່ອນຍ້າຍສິນຄ້າ ແລະ ການຕັ້ງຈຸດກວດກາ ຕາມເສັ້ນທາງພາຍໃນປະເທດຂອງຂະແໜງການຕ່າງໆ.



ຈຸດປະສົງຂອງຄຳແນະນຳສະບັບນີ້ ແມ່ນເພື່ອຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງ ຂອງບັນດາຂະແໜງການທີ່ມີໜ່ວຍງານປະຈຳຢູ່ດ່ານ ເຊິ່ງເປັນວຽກງານໜຶ່ງທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນຂໍ້ 2 ຂອງຂໍ້ 2.2 ຂອງຄຳສັ່ງເລກທີ 12/ນຍ ທີ່ກຳນົດວ່າ: “ສ້າງກົນໄກການກວດກາສິນຄ້າຮ່ວມກັນ ເພື່ອໃຫ້ບັນດາໜ່ວຍງານກ່ຽວຂ້ອງທີ່ປະຈຳຢູ່ດ່ານ (ພາສີ, ກັກກັນຟິດ-ສັດ, ອາຫານ ແລະ ຢາ) ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດບົນພື້ນຖານຫຼັກການການບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງ ແລະ ການກວດສອບຄົນ ເພື່ອຫຼຸດຊັ້ນຕອນ, ເວລາ ແລະ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການກວດປ່ອຍສິນຄ້າຢູ່ດ່ານ”. ສະນັ້ນ, ເພື່ອປະຕິບັດຕາມເນື້ອໃນຈິດໃຈຂອງຄຳສັ່ງເລກທີ 12/ນຍ ແລະ ຜົນທະຕ່າງໆທີ່ ສປປ ລາວ ມີຕໍ່ສັນຍາ WTO-TFA ຈຶ່ງມີໂຄງການສົ່ງເສີມຄວາມສາມາດໃນການແຂ່ງຂັນ ແລະ ການຄ້າ ຂອງ ສປປ ລາວ (Lao PDR Competitive and Trade: LCT) ເຊິ່ງສະໜັບສະໜູນໂດຍບັນດາຜູ້ຮ່ວມຜັດທະນາຂອງ ສປປ ລາວ ເປັນຕົ້ນ ທະນາຄານໂລກ, ອົດສະຕາລີ, ໄອຣິສ ແລະ ອາເມລິກາ ເພື່ອໃຫ້ຄວາມຊ່ວຍເຫຼືອທາງດ້ານເຕັກນິກ ແລະ ງົບປະມານ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງ ແລະ ການກວດສອບພາຍຫຼັງການນຳເຂົ້າ ໃຫ້ແກ່ 04 ກົມຫຼັກ ຄື: ກົມພາສີ, ກົມອາຫານ ແລະ ຢາ, ກົມປຸກຝັງ, ກົມລ້ຽງສັດ ແລະ ການປະມົງ.

ກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ (ກົມການນຳເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກ) ໃນນາມເປັນເຈົ້າການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການຍ່ອຍ Challenge Facility (CF) ຂອງໂຄງການ LCT ຈຶ່ງໄດ້ສ້າງຄຳແນະນຳນີ້ຂຶ້ນ ເພື່ອກຳນົດຫຼັກການລວມສຳລັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຫຼັກການບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງຢູ່ດ່ານ ແລະ ການກວດສອບພາຍຫຼັງການນຳເຂົ້າ ໃຫ້ແກ່ຂະແໜງການ ພາສີ, ກັກກັນຟິດ-ສັດ, ອາຫານ ແລະ ຢາ. ສຳລັບລາຍລະອຽດໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ, ແມ່ນໃຫ້ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ສ້າງຕັ້ງຄະນະຮັບຜິດຊອບ ແລະ ເຊັນລົງນາມບົດບັນທຶກຄວາມເຂົ້າໃຈຮ່ວມກັນ (MOU) ທີ່ກຳນົດລະອຽດ ກ່ຽວກັບຂັ້ນຕອນ, ກົນໄກປະສານງານ, ສິດ, ໜ້າທີ່ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບຕ່າງໆ ເພື່ອເປັນບ່ອນອີງໃນການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດປ່ອຍສິນຄ້າ ຢູ່ດ່ານ ໃຫ້ເປັນເອກະພາບກັນ.

II. ການບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງທີ່ເຊື່ອມໂຍງກັນ

ຮູບແບບການເຊື່ອມໂຍງວຽກງານບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງ (Integrated Risk Management Framework: IRMF) ໝາຍເຖິງ ການຈັດການລວມທີ່ນຳໃຊ້ຫຼັກການຕັດສິນໃຈບົນພື້ນຖານຄວາມສ່ຽງ ໂດຍຜ່ານການປະສານສົມທົບເຊິ່ງກັນ ແລະ ກັນ ລະຫວ່າງ ກົມພາສີ ແລະ ກົມທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ (ກົມອາຫານ ແລະ ຢາ, ກົມປຸກຝັງ, ກົມລ້ຽງສັດ ແລະ ການປະມົງ) ເພື່ອໃຫ້ບັນດາໜ່ວຍງານຂອງຕົນທີ່ປະຈຳຢູ່ດ່ານ ກວດກາສິນຄ້າຮ່ວມກັນ ຢ່າງມີປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນ ແນໃສ່ກວດກາສິນຄ້າທີ່ມີຄວາມສ່ຽງສູງ ຢ່າງລະອຽດ ແລະ ອຳນວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ແກ່ສິນຄ້າທີ່ມີຄວາມສ່ຽງຕ່ຳ ໂດຍບໍ່ມີການແຊກແຊງ ຫຼື ໃຫ້ມີການກວດກາທີ່ໜ້ອຍທີ່ສຸດ. ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານດັ່ງກ່າວ, ຂະແໜງການທີ່ບໍ່ແມ່ນພາສີ ເປັນຕົ້ນ ກົມອາຫານ ແລະ ຢາ, ກົມປຸກຝັງ, ກົມລ້ຽງສັດ ແລະ ການປະມົງ ສາມາດເຮັດວຽກຮ່ວມກັບກົມ ພາສີ ເພື່ອປັບປຸງປະຫວັດຄວາມສ່ຽງຂອງສິນຄ້າ ແລ້ວໃຫ້ກົມພາສີ ອັບໂຫຼດເຂົ້າໃນລະບົບບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງ (Selectivity Module: SM) ທີ່ນອນໃນລະບົບແຈ້ງພາສີແບບອັດຕະໂນມັດ (ASYCUDA). ປະຫວັດຄວາມສ່ຽງຕ່າງໆ ຈະຖືກອັບໂຫຼດເຂົ້າໃນລະບົບ SM ເພື່ອນຳໃຊ້ເປັນມາດຖານໃນການຄັດເລືອກວ່າ ສິນຄ້າໃດຈະນອນໃນກຸ່ມທີ່ມີລະດັບຄ່າຄວາມສ່ຽງສູງ, ກາງ ຫຼື ຕ່ຳ. ອີງຕາມມາດຖານຂອງຄວາມສ່ຽງເຫຼົ່ານີ້, ລະບົບ SM ຈະວິເຄາະຄວາມສ່ຽງແບບອັດຕະໂນມັດວ່າ:

- ສິນຄ້າທີ່ມີຄວາມສ່ຽງສູງ ຈະເຂົ້າຊ່ອງສີແດງ ເພື່ອກວດກາເອກະສານລະອຽດ ແລະ ກວດກາສິນຄ້າຕົວຈິງລະອຽດ ແບບສຸ່ມກວດ.
- ສິນຄ້າທີ່ມີຄວາມສ່ຽງປານກາງ ຈະເຂົ້າຊ່ອງສີເຫຼືອງ ເພື່ອກວດກາເອກະສານລະອຽດ ຍົກເວັ້ນກໍລະນີມີຄວາມສົງໄສ ຈະກວດກາສິນຄ້າຕົວຈິງ ແບບສຸ່ມກວດ.
- ສິນຄ້າທີ່ມີຄວາມສ່ຽງຕ່ຳ ຈະເຂົ້າຊ່ອງສີຂຽວ ເພື່ອກວດກາຄວາມຖືກຕ້ອງຂອງຂໍ້ມູນເບື້ອງຕົ້ນ ເຊິ່ງຈະບໍ່ໄດ້ຖືກກວດກາສິນຄ້າຕົວຈິງ ແລະ ເອກະສານລະອຽດ.

ຍ້ອນຜົນຂອງຄວາມແຕກຕ່າງທາງດ້ານຄວາມສ່ຽງທີ່ໄດ້ກ່າວມາຂ້າງເທິງນີ້, ໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງປະຈຳດ່ານ ແມ່ນບໍ່ຈຳເປັນຕ້ອງກວດກາທຸກສິນຄ້າ. ສຳລັບສິນຄ້າທີ່ເຂົ້າໃນຊ່ອງສີຂຽວ (ສິນຄ້າທີ່ມີຄວາມສ່ຽງຕ່ຳ) ແມ່ນໃຫ້ໄດ້ຮັບການກວດປ່ອຍເລີຍ ໂດຍບໍ່ຕ້ອງມີການກວດກາໃດໆ. ສົມມຸດວ່າ, ການແຈ້ງພາສີທີ່ນອນໃນຊ່ອງສີຂຽວມີ 20% ແລະ ຊ່ອງສີເຫຼືອງ ມີ 30%, ໜ່ວຍງານປະຈຳດ່ານ ຈະໄດ້ກວດກາສິນຄ້າຕົວຈິງໃນຊ່ອງສີແດງ ຈຳນວນ 50% ທີ່ເຫຼືອ ເຊິ່ງຈະຊ່ວຍປັບປຸງປະສິດທິຜົນໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານ ໂດຍການຫຼຸດຈຳນວນການກວດກາສິນຄ້າລົງ ແລະ ເຮັດໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ດັ່ງກ່າວ ມີເວລາປະຕິບັດວຽກງານອື່ນໆເພີ່ມຂຶ້ນ.

ຈຸດປະສົງຕົ້ນຕໍ ຂອງວຽກງານ IRMF ແມ່ນເພື່ອເຮັດໃຫ້ອັດຕາສ່ວນຂອງການແຈ້ງພາສີຢູ່ໃນຊ່ອງສີຂຽວເພີ່ມຂຶ້ນຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງ ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນອັດຕາສ່ວນໃນການກວດກາສິນຄ້າທີ່ນອນໃນຊ່ອງສີແດງ ຂອງໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງປະຈຳດ່ານ. ໂດຍຜູ້ຖານ, ການພັດທະນາຮູບແບບ IRMF ມີ 02 ຂັ້ນຕອນ ຄືດັ່ງນີ້:

1. ຂັ້ນຕອນການວິເຄາະ ແລະ ສ້າງປະຫວັດຄວາມສ່ຽງ

ແມ່ນຂັ້ນຕອນທີ່ກົມພາສີ, ກົມອາຫານ ແລະ ຢາ, ກົມປຸກຝັງ ແລະ ກົມລ້ຽງສັດ ແລະ ການປະມົງດຳເນີນການປະເມີນຄວາມສ່ຽງ ເພື່ອສ້າງ ແລະ ປັບປຸງປະຫວັດການບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງຮ່ວມກັນ ເຊິ່ງຈະຖືກນຳໃຊ້ເປັນມາດຖານໃນການຄັດເລືອກເພື່ອກວດປ່ອຍສິນຄ້າ ຢູ່ດ່ານ. ໂດຍລວມແລ້ວ, ຂັ້ນຕອນນີ້ແມ່ນຕິດພັນກັບສ້າງຕັ້ງໜ່ວຍງານບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງ (Risk Management Unit: RMU) ຢູ່ແຕ່ລະກົມທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເຊິ່ງປະກອບມີບັນດາພະນັກງານລັດທີ່ມີປະສົບການ ແລະ ໄດ້ຮັບການຝຶກອົບຮົມ ເພື່ອປະຕິບັດວຽກງານການວິເຄາະ ແລະ ສ້າງປະຫວັດຄວາມສ່ຽງ. ໜ່ວຍງານດັ່ງກ່າວ ຍັງຕ້ອງໄດ້ຮັບຜິດຊອບສັງລວມຂໍ້ມູນການບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງທີ່ຈຳເປັນທຸກຢ່າງ ເພື່ອພັດທະນາປະຫວັດຄວາມສ່ຽງ ຕະຫຼອດເຖິງການຕອບຄຳຖາມ ຫຼື ການຊີ້ແຈ້ງຕ່າງໆ ທີ່ກ່ຽວກັບຄວາມສ່ຽງເຫຼົ່ານີ້.

ໂດຍປົກກະຕິແລ້ວ, ໜ່ວຍງານ RMU ຈະຖືກສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນໃນລະດັບຂັ້ນສູນກາງ (ຂັ້ນກົມ) ເພື່ອຈັດປະຫວັດຄວາມສ່ຽງ ເຊິ່ງມີໜ້າທີ່ໃນການກຳນົດຄວາມສ່ຽງຕ່າງໆ, ການປະເມີນຜົນກະທົບທີ່ເປັນໄປໄດ້ ແລະ ການຈັດບຸລິມະສິດ ເພື່ອການດຳເນີນງານທີ່ເໝາະສົມ. ພ້ອມດຽວກັນ, ກໍ່ໃຫ້ມີການສ້າງຕັ້ງຄະນະກຳມະການບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງຮ່ວມກັນ (Joint Risk Management Committee: JRMC) ໂດຍແມ່ນກົມພາສີ, ກະຊວງການເງິນ ເປັນຫົວໜ້າຄະນະ ແລະ ປະກອບມີບັນດາໜ່ວຍງານ RMU ຂອງກົມອາຫານ ແລະ ຢາ, ກົມປຸກຝັງ, ກົມລ້ຽງສັດ ແລະ ການປະມົງ ພ້ອມທັງບັນດາໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງປະຈຳດ່ານເປົ້າໝາຍ ເປັນຄະນະ ເພື່ອຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານ IRMF ໃຫ້ເປັນເອກະພາບກັນ.

ສະຫຼຸບແລ້ວ, ປະຫວັດຄວາມສ່ຽງ ທີ່ຖືກພັດທະນາໂດຍໜ່ວຍງານ RMU ແລະ ຖືກຮັບຮອງໂດຍຄະນະກຳມະການ JRMC. ປະຫວັດຄວາມສ່ຽງຕ່າງໆເບື້ອງຕົ້ນ ລວມເອົາປະຫວັດຂອງບໍລິສັດ, ລະຫັດສິນຄ້າ (HS), ປະເທດແຫຼ່ງກຳເນີດ, ລະບອບພາສີ (ສິນຄ້າຊົມໃຊ້ທົ່ວໄປ, ສິນຄ້າຮັບໃຊ້ໂຄງການ, ການນຳເຂົ້າຊົ່ວຄາວ ຫຼື ວັດສະດຸຕ່າງໆ ເພື່ອຮັບໃຊ້ເຂດເສດຖະກິດພິເສດ) ແລະ ອື່ນໆ. ປະຫວັດຄວາມສ່ຽງເຫຼົ່ານີ້, ຈະຖືກອັບໂຫຼດລົງລະບົບ SM ທີ່ນອນໃນລະບົບ ASYCUDA ທີ່ກຳນົດການແຈ້ງພາສີ ແບບ ອັດຕະໂນມັດວ່າ: ສິນຄ້າໃດຢູ່ໃນຊ່ອງສີ ຂຽວ, ເຫຼືອງ ແລະ ແດງ.

ສິ່ງທີ່ຄວນເອົາໃຈໃສ່

1. ໃຫ້ກົມພາສີ, ກົມອາຫານ ແລະ ຢາ, ກົມປຸກຝັງ, ກົມລ້ຽງສັດ ແລະ ການປະມົງ ສ້າງໜ່ວຍງານ RMU ຂອງຕົນ ເພື່ອຮັບຜິດຊອບສັງລວມຂໍ້ມູນຄວາມສ່ຽງ ແລະ ພັດທະນາປະຫວັດຄວາມສ່ຽງ.
2. ໃຫ້ກົມພາສີ ເປັນເຈົ້າການສ້າງຕັ້ງຄະນະກຳມະການ JRMC ທີ່ປະກອບມີບັນດາໜ່ວຍງານ RMU ຂອງແຕ່ລະກົມ ແລະ ໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງປະຈຳດ່ານ ທີ່ເປັນເປົ້າໝາຍ ເປັນຄະນະ.

2. ຂັ້ນຕອນການນຳໃຊ້ປະຫວັດຄວາມສ່ຽງສຳລັບການກວດກາຢູ່ດ່ານ

ແມ່ນຂັ້ນຕອນທີ່ປະຫວັດຄວາມສ່ຽງຕ່າງໆ ໄດ້ຖືກນຳໃຊ້ເປັນມາດຖານໃນການຄັດເລືອກ ສຳລັບການກວດປ່ອຍສິນຄ້າຢູ່ດ່ານ ໂດຍຜ່ານລະບົບ SM ທີ່ນອນໃນລະບົບ ASYCUDA. ປະຈຸບັນ, ມີພຽງກົມພາສີ ທີ່ນຳໃຊ້ລະບົບດັ່ງກ່າວ ແລະ ຍັງບໍ່ສາມາດໃຫ້ຂະແໜງການທີ່ບໍ່ແມ່ນພາສີ (ກົມອາຫານ ແລະ ຢາ, ກົມປຸກຝັງ, ກົມລ້ຽງສັດ ແລະ ການປະມົງ) ນຳໃຊ້ໄດ້ເທື່ອ ຍ້ອນບັນຫາທາງດ້ານເຕັກນິກ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ໜ່ວຍງານ RMU ຂອງບັນດາເຫຼົ່ານີ້ ສາມາດຮ່ວມເຮັດວຽກ ກັບ ກົມພາສີ ເປັນປະຈຳ ກ່ຽວກັບການປັບປຸງປະຫວັດຄວາມສ່ຽງ ເພື່ອໃຫ້ກົມພາສີ ອັບໂຫຼດລົງລະບົບ SM. ໃນໄລຍະຍາວ, ກົມພາສີ ຈະສືບຕໍ່ພັດທະນາລະບົບ SM ເພື່ອໃຫ້ຂະແໜງການທີ່ບໍ່ແມ່ນພາສີ ສາມາດກວດກາຕິດຕາມ ເຊິ່ງອາດຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການສະໜັບສະໜູນທາງດ້ານວິຊາການ ແລະ ອຸປະກອນ ເພີ່ມເຕີມ ເພື່ອສ້າງຂີດຄວາມສາມາດໃນການນຳໃຊ້ລະບົບ ໃຫ້ແກ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ກ່ຽວຂ້ອງປະຈຳດ່ານ.

ສິ່ງສຳຄັນ ແລະ ຈຳເປັນສຳລັບຂັ້ນຕອນນີ້ ແມ່ນການຮັບປະກັນວ່າ ເອກະສານປະກອບສະບັບສຳເນົາທຸກຢ່າງ ລວມທັງໃບອະນຸຍາດນຳເຂົ້າ, ສິ່ງອອກ ແລະ ຜ່ານແດນ, ໃບຢັ້ງຢືນສຸຂານາໄມພິດ ແລະ ການແຈ້ງພາສີແບບເອເລັກໂຕຼນິກ ໄດ້ຖືກອັບໂຫຼດລົງໃນລະບົບ ASYCUDA ເພື່ອໃຫ້ໜ່ວຍງານພາສີ ແລະ ໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງປະຈຳດ່ານ ນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນຂະບວນການພິຈາລະນາ ແລະ ຕັດສິນໃຈ ກວດປ່ອຍສິນຄ້າ.

ລະບົບ ASYCUDA ແມ່ນໃຫ້ມີຈຸດສອມຖາມຂໍ້ມູນເພີ່ມເຕີມ ບ່ອນທີ່ຮັບເອົາບັນດາຂໍ້ສະເໜີ ແລະ ຄຳຄິດເຫັນຂອງຜູ້ປະກອບການ ກ່ຽວກັບຂັ້ນຕອນການດຳເນີນງານຢູ່ດ່ານ ເພື່ອໃຫ້ໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງປະຈຳດ່ານ ຄົ້ນຄວ້າປັບປຸງ ຕາມຄວາມເໝາະສົມ.

❖ ການປັບປຸງຂັ້ນຕອນຢູ່ດ່ານ

ການຄຸ້ມຄອງທີ່ມີປະສິດທິພາບຢູ່ດ່ານ ແມ່ນຕິດພັນກັບການນຳໃຊ້ການແຈ້ງພາສີກ່ອນສິນຄ້າມາຮອດດ່ານ ແລະ ການກວດກາຮ່ວມກັນຂອງໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງປະຈຳດ່ານ ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນຂັ້ນຕອນ ແລະ ເວລາໃນການດຳເນີນການ ລົງ. ການແຈ້ງພາສີກ່ອນສິນຄ້າມາຮອດດ່ານ ແມ່ນການຍື່ນເອກະສານແຈ້ງພາສີທາງເອເລັກໂຕຼນິກ ເຊິ່ງຜູ້ຄຳສາມາດຕື່ມຂໍ້ມູນລ່ວງໜ້າ ກ່ອນສິນຄ້າຈະມາຮອດດ່ານ. ສຳລັບການກວດກາສິນຄ້າຮ່ວມກັນຂອງໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງປະຈຳດ່ານ ຈະຖືກດຳເນີນການສະເພາະໃນກໍລະນີລະບົບ SM ແຈ້ງວ່າເປັນສິນຄ້າຢູ່ໃນຊ່ອງສີແດງ ເຊິ່ງຮຽກຮ້ອງໃຫ້ໜ່ວຍງານພາສີ ເປັນເຈົ້າການສົມທົບກັບໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງປະຈຳດ່ານ ແນໃສ່ເຮັດໃຫ້ຂັ້ນຕອນ ແລະ ເວລາ ໃນການກວດປ່ອຍສິນຄ້າສະດວກວ່າໄວຂຶ້ນ. ການປັບປຸງຂັ້ນຕອນການກວດປ່ອຍສິນຄ້າຢູ່ດ່ານ ແມ່ນຢູ່ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ 1.8

<p>ສິ່ງທີ່ຄວນເອົາໃຈໃສ່</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ໃຫ້ກົມພາສີ ສົມທົບກັບກົມອາຫານ ແລະ ຢາ, ກົມປຸກຝັງ, ກົມລ້ຽງສັດ ແລະ ການປະມົງ ພັດທະນາປະຫວັດຄວາມສ່ຽງຕ່າງໆ ເປັນແຕ່ລະໄລຍະ ເພື່ອເປັນມາດຖານໃນການຄັດເລືອກສຳລັບການກວດກາສິນຄ້າຢູ່ດ່ານ ບົນພື້ນຖານການບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງ. 2. ໃຫ້ກົມພາສີ ສືບຕໍ່ຊຸກຍູ້ຜູ້ປະກອບການ ໃຫ້ຍື່ນສຳເນົາເອກະສານປະກອບຜ່ານທາງເອເລັກໂຕຼນິກລ່ວງໜ້າ ເພື່ອເຮັດໃຫ້ສາມາດເລີ່ມຂັ້ນຕອນການແຈ້ງພາສີ ກ່ອນສິນຄ້າມາຮອດດ່ານ. 3. ໃຫ້ກົມພາສີ ອັບໂຫຼດປະຫວັດຄວາມສ່ຽງຕ່າງໆທີ່ໄດ້ຮັບຈາກກົມທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເຂົ້າໃນລະບົບ ASYCUDA ເພື່ອໃຫ້ໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງປະຈຳດ່ານ ດຳເນີນການກວດປ່ອຍສິນຄ້າຮ່ວມກັນ ໂດຍສະເພາະສິນຄ້າທີ່ຢູ່ໃນຊ່ອງສີແດງ ຊຶ່ງອາດມີ 02 ໄລຍະປັບປຸງ:

- 1) **ໄລຍະສິ້ນ:** ໜ່ວຍງານພາສີປະຈຳດ່ານ ແຈ້ງໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງປະຈຳດ່ານ ຜ່ານລະບົບ ແຈ້ງເຕືອນໃດໜຶ່ງ ຫຼື ຜ່ານປະສານງານ ເພື່ອດຳເນີນການກວດກາເອກະສານ ແລະ ສິນຄ້າ ຮ່ວມກັນ. ໃນໄລຍະນີ້, ໃຫ້ໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງປະຈຳດ່ານ ມີຄວາມເຊື່ອໝັ້ນລະບົບ ASYCUDA ແລະ ການແຈ້ງບອກຂອງໜ່ວຍງານພາສີ. ຄຽງຄູ່ກັນ, ໜ່ວຍງານພາສີ ຕ້ອງ ຮັບປະກັນວ່າໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງປະຈຳດ່ານ ຈະມີສ່ວນຮ່ວມໃນການກວດກາທຸກສິນຄ້າ ທີ່ເຂົ້າໃນຊ່ອງສີແດງ.
- 2) **ໄລຍະຍາວ:** ກົມພາສີ ຈະພັດທະນາລະບົບ ASYCUDA ເພື່ອໃຫ້ໜ່ວຍງານພາສີ ແລະ ໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງປະຈຳດ່ານ ໄດ້ຮັບການແຈ້ງເຕືອນຈາກລະບົບ ASYCUDA ພ້ອມກັນ ເພື່ອດຳເນີນການກວດກາເອກະສານ ແລະ ສິນຄ້າຮ່ວມກັນ ເຊິ່ງອາດຮຽກຮ້ອງໃຫ້ ມີການສະໜັບສະໜູນທາງດ້ານວິຊາການ ແລະ ອຸປະກອນ ເພີ່ມເຕີມ ເພື່ອສ້າງຂີດຄວາມ ສາມາດໃນການນຳໃຊ້ລະບົບ ໃຫ້ແກ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງປະຈຳດ່ານ.

III. ການກວດສອບຄົ້ນພາຍຫຼັງການນຳເຂົ້າ ແລະ ຜູ້ປະກອບການມາດຕະຖານເອອີໂອ

ການກວດສອບຄົ້ນພາຍຫຼັງການນຳເຂົ້າ (Post Entry Audit: PEI) ແມ່ນການກວດກາພາຍຫຼັງການ ແຈ້ງສິນຄ້ານຳເຂົ້າ ໂດຍການກວດສອບຄົ້ນຂໍ້ມູນການເຄື່ອນໄຫວຂອງຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດ ບົນພື້ນຖານນຳໃຊ້ ຫຼັກການບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງ ເພື່ອກຳນົດເປົ້າໝາຍການກວດສອບ. ວຽກງານດັ່ງກ່າວ ຖືກຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂດຍ ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງທີ່ມີໜ່ວຍງານປະຈຳຢູ່ດ່ານ ເຊັ່ນ: ກົມພາສີ, ກົມອາຫານ ແລະ ຢາ, ກົມປຸກຝັງ, ກົມ ລ້ຽງສັດ ແລະ ການປະມົງ. ເຖິງວ່າຄຳສັບຂອງການກວດສອບຄົ້ນພາຍຫຼັງການນຳເຂົ້າ ຂອງຂະແໜງການດັ່ງກ່າວ ແມ່ນມີຄວາມແຕກຕ່າງກັນ, ແຕ່ຈຸດປະສົງ ແລະ ເປົ້າໝາຍ ແມ່ນມີລັກສະນະຄ້າຍຄືກັນ. ປະຈຸບັນ, ກົມພາສີ ຈັດຕັ້ງ ປະຕິບັດວຽກງານ PEI ຢ່າງເປັນລະບົບ ໂດຍນຳໃຊ້ລະບົບ ASYCUDA ເຊິ່ງຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການຊ່ວຍເຫຼືອແກ່ ບັນດາຂະແໜງການທີ່ບໍ່ແມ່ນພາສີ (ກົມອາຫານ ແລະ ຢາ, ກົມປຸກຝັງ, ກົມລ້ຽງສັດ ແລະ ການປະມົງ) ເພື່ອສ້າງ ຄວາມເຂັ້ມແຂງໃນການກວດສອບຄວາມຖືກຕ້ອງພາຍຫຼັງການນຳເຂົ້າ ໂດຍນຳໃຊ້ຂັ້ນຕອນ ແລະ ລະບຽບການ ທີ່ ເປັນມາດຕະຖານຂອງກົມພາສີ ແລະ ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ. ໂດຍປົກກະຕິແລ້ວ, ບັນດາຂະແໜງການທີ່ບໍ່ແມ່ນ ພາສີ ຍັງບໍ່ໄດ້ພັດທະນາກົນໄກການກວດສອບຄົ້ນພາຍຫຼັງການນຳເຂົ້າ ຫຼື ຍັງບໍ່ທັນມີຄວາມສາມາດໃນການ ສັງລວມຄວາມຂໍ້ມູນຕ່າງໆ ເພື່ອດຳເນີນການກວດກາຄວາມສອດຄ່ອງພາຍຫຼັງການນຳເຂົ້າ ແລະ ກວດສອບຄວາມ ຖືກຕ້ອງວ່າ ສິນຄ້າທີ່ໄດ້ຮັບການກວດປ່ອຍ ໂດຍໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂອງຕົນທີ່ປະຈຳຢູ່ດ່ານ ສາມາດປະຕິບັດ ຕາມເງື່ອນໄຂ ແລະ ລະບຽບການນຳເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກ ຫຼື ບໍ່. ໃນກໍລະນີນີ້, ຂະແໜງການດັ່ງກ່າວ ຈະໄດ້ຮັບຜົນ ປະໂຫຍດຈາກການແລກປ່ຽນຂໍ້ມູນ ກ່ຽວກັບຫຼັກການກວດສອບຄົ້ນຂອງກົມພາສີ ແລະ ຂໍ້ມູນເຫຼົ່ານີ້ ຍັງຊ່ວຍ ພັດທະນາການຈັດປະຫວັດຄວາມສ່ຽງ.

ຜູ້ປະກອບການມາດຕະຖານເອອີໂອ (AEO) ແມ່ນຜູ້ປະກອບການທີ່ໄດ້ຖືກຮັບຮອງຢ່າງເປັນທາງການ ຈາກລັດຖະການພາສີ ໃຫ້ໄດ້ຮັບສິດທິພິເສດ ກ່ຽວກັບການປະຕິບັດຂັ້ນຕອນການແຈ້ງພາສີ ແລະ ການກວດປ່ອຍ ສິນຄ້າ. ໃຫ້ກົມພາສີ ໃນນາມເປັນເຈົ້າການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານເອອີໂອ ປະສານສົມທົບກັບຂະແໜງການທີ່ ກ່ຽວຂ້ອງທີ່ເປັນຜູ້ອອກອະນຸຍາດດຳເນີນທຸລະກິດ ໃນການຄັດເລືອກຜູ້ປະກອບການເອອີໂອ ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າມີ ການກວດສອບປະຫວັດ ແລະ ຄວາມສອດຄ່ອງ ຢ່າງລະອຽດ ກ່ອນອະນຸຍາດໃຫ້ກາຍເປັນຜູ້ປະກອບການເອອີໂອ ເພື່ອໃຫ້ໜ່ວຍງານທີ່ປະຈຳຢູ່ດ່ານ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃຫ້ມີຄວາມເປັນເອກະພາບກັນ. ກໍລະນີມີຄວາມຈຳເປັນ ຕ້ອງ ກວດກາສິນຄ້າຕົວຈິງ ເນື່ອງຈາກລະບົບບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງແຈ້ງວ່າ ເປັນການແຈ້ງທີ່ມີຄວາມສ່ຽງສູງ (ຊ່ອງສີແດງ) ແມ່ນໃຫ້ບຸລິມະສິດກວດກາສິນຄ້າຂອງຜູ້ປະກອບການມາດຕະຖານເອອີໂອ ກ່ອນ ການກວດກາສິນຄ້າຂອງຜູ້ ປະກອບການທົ່ວໄປ.

ສິ່ງທີ່ຄວນເອົາໃຈໃສ່

1. ໃຫ້ກົມພາສີ ແລະ ຂະແໜງການທີ່ບໍ່ແມ່ນພາສີ (ກົມອາຫານ ແລະ ຢາ, ກົມປຸກຝັງ, ກົມລ້ຽງສັດ ແລະ ການປະມົງ) ຈັດກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລືກັນ ເປັນແຕ່ລະໄລຍະ ເພື່ອແລກປ່ຽນຂໍ້ມູນ ແລະ ຖອດຖອນບົດຮຽນ ກ່ຽວກັບຫຼັກການກວດສອບຄົນພາຍຫຼັງການນຳເຂົ້າ ເຊິ່ງກັນ ແລະ ກັນ.
2. ໃຫ້ກົມພາສີ ສະໜັບສະໜູນທາງດ້ານເຕັກນິກ ແກ່ພະນັກງານຂອງຂະແໜງການທີ່ບໍ່ແມ່ນພາສີ ກ່ຽວກັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານກວດສອບຄົນພາຍຫຼັງການນຳເຂົ້າ.

IV. ລະບົບແຈ້ງພາສີແບບປະຕູດຽວແຫ່ງຊາດລາວ

ບົດບັນທຶກຄວາມເຂົ້າໃຈ (MOU) ທີ່ຈະເຊັນລົງນາມກັນລະຫວ່າງ ກົມພາສີ ແລະ ຂະແໜງການທີ່ບໍ່ແມ່ນພາສີ ໃຫ້ກຳນົດເອົາຂອບເຂດທີ່ກວ້າງຂຶ້ນ ເພື່ອລວມເອົາຫຼັກການແລກປ່ຽນຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ລະຫວ່າງຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃນກໍລະນີມີການພັດທະນາ ແລະ ຂະຫຍາຍ ລະບົບແຈ້ງພາສີແບບປະຕູດຽວແຫ່ງຊາດລາວ (Lao National Single Window: LNSW) ໃຫ້ສາມາດນຳໃຊ້ໄດ້ທົ່ວປະເທດ ຈົນກ້າວໄປສູ່ການເຊື່ອມຕໍ່ກັບລະບົບແຈ້ງພາສີປະຕູດຽວອາຊຽນ (ASEAN Single Window: ASW). ໃນຂະນະດຽວກັນ, ບັນດາຂະແໜງການທີ່ບໍ່ແມ່ນພາສີທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ອາດສາມາດເຊື່ອມຕໍ່ລະບົບບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງຂອງຕົນ ກັບ ລະບົບ ASYCUDA ຂອງກົມພາສີ ໃນອານາຄົດ ສຳລັບການກວດປ່ອຍສິນຄ້ານຳເຂົ້າ, ສິ່ງອອກ ແລະ ຜ່ານແດນ. ສະນັ້ນ, ກໍໃຫ້ມີການກຳນົດເອົາວຽກງານການເຊື່ອມຕໍ່ລະບົບເຫຼົ່ານີ້ ລະຫວ່າງຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເຂົ້າໃນ MOU.

ສິ່ງທີ່ຄວນເອົາໃຈໃສ່

1. ໃຫ້ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໂດຍສະເພາະກົມພາສີ, ກົມອາຫານ ແລະ ຢາ, ກົມປຸກຝັງ, ກົມລ້ຽງສັດ ແລະ ການປະມົງ ແລະ ກົມທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ສາມາດເຊື່ອມຕໍ່ກັບລະບົບ LNSW ສຳລັບການອອກອະນຸຍາດນຳເຂົ້າ, ສິ່ງອອກ ແລະ ຜ່ານແດນ ສິນຄ້າ ແບບເອເລັກໂຕຼນິກ.
2. ໃຫ້ກົມພາສີ ພັດທະນາລະບົບ ASYCUDA ເພື່ອໃຫ້ສາມາດເຊື່ອມຕໍ່ເຂົ້າກັບລະບົບ LNSW ແລະ ເພື່ອເຮັດໃຫ້ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງປະຈຳດ່ານ ສາມາດດຳເນີນຂັ້ນຕອນການກວດກາການແຈ້ງພາສີ ແລະ ການຊຳລະຄ່າທຳນຽມ ແລະ ບໍລິການຕ່າງໆ ຜ່ານລະບົບເອເລັກໂຕຼນິກ.
3. ໃຫ້ບັນດາຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເຮັດວຽກຮ່ວມກັນໃນການປັບປຸງບັນດາຂັ້ນຕອນ, ເວລາ ແລະ ເອກະສານ ໃນການນຳເຂົ້າ ແລະ ສິ່ງອອກ ສຳລັບການນຳໃຊ້ລະບົບ LNSW.

V. ການສຶກສາເວລາໃນການກວດປ່ອຍສິນຄ້າ

ກົມພາສີ ໄດ້ດຳເນີນການສຶກສາເວລາໃນການກວດປ່ອຍສິນຄ້າ (Time Release Study: TRS) ເປັນປົກກະຕິ ເພື່ອປະເມີນເວລາທີ່ໃຊ້ໃນການກວດປ່ອຍສິນຄ້າ. ຂອບເຂດຂອງບົດສຶກສາດັ່ງກ່າວ ໄດ້ລວມເອົາຂັ້ນຕອນ ແລະ ເວລາ ໃນການອອກອະນຸຍາດນຳເຂົ້າ ແລະ ສິ່ງອອກ ສິນຄ້າ ແລະ ການດຳເນີນການກວດປ່ອຍສິນຄ້າຢູ່ດ່ານ. ການສຶກສານີ້ ຈະຊ່ວຍໃຫ້ບັນດາຂະແໜງການທີ່ເປັນຜູ້ອອກອະນຸຍາດ ແລະ ໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງປະຈຳດ່ານ ໃນການປັບປຸງບັນດາຂັ້ນຕອນຂອດໃນການອອກອະນຸຍາດ ແລະ ກວດກາສິນຄ້າ ໃຫ້ມີຄວາມກະທັດຮັດວ່ອງໄວຂຶ້ນ. 8

ສິ່ງທີ່ຄວນເອົາໃຈໃສ່

1. ໃຫ້ກົມພາສີ ຈັດຝັກອົບຮົມເປັນແຕ່ລະໄລຍະ ແກ່ພະນັກງານຂອງຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງທີ່ເປັນຜູ້ອອກອະນຸຍາດ ແລະ ຜູ້ປະຈຳການຢູ່ດ່ານ ໂດຍການໃຫ້ມີສ່ວນຮ່ວມເຂົ້າໃນການເປັນຄະນະເຮັດວຽກ ແລະ ຕອບແບບສອບຖາມ ສຳລັບການເຮັດບົດສຶກສາ TRS.
2. ໃຫ້ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຝຶກລະນາລົບລ້າງສິ່ງກົດຂວາງຕ່າງໆ ຕາມຂໍ້ສະເໜີທີ່ກຳນົດໃນບົດສຶກສາ TRS.

VI. ການສະໜອງຂໍ້ມູນຂ່າວສານ

ໃຫ້ທຸກຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ສະໜອງຂໍ້ມູນຂ່າວສານທີ່ຕິດພັນກັບການນຳເຂົ້າ, ສິ່ງອອກ ແລະ ຜ່ານແດນ ສິນຄ້າ ແກ່ກົມການນຳເຂົ້າ ແລະ ສິ່ງອອກ ເພື່ອອັບໂຫຼດລົງເວັບໄຊທ໌ສູນຂໍ້ມູນຂ່າວສານທາງດ້ານການຄ້າຂອງ ສປປ ລາວ (Lao PDR Trade Portal: LTP) ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ ເພື່ອສ້າງຄວາມໂປ່ງໃສໃຫ້ແກ່ການດຳເນີນທຸລະກິດການຄ້າລະຫວ່າງປະເທດ. ນອກຈາກນີ້, ໃຫ້ກົມພາສີ ສົ່ງຂໍ້ມູນການຄ້າລະຫວ່າງປະເທດທີ່ໄດ້ຈາກລະບົບ ASYCUDA ແກ່ກົມການນຳເຂົ້າ ແລະ ສິ່ງອອກ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ ເພື່ອຊ່ວຍໃນການວິເຄາະນະໂຍບາຍທາງດ້ານການຄ້າ ແລະ ເຊື່ອມຕໍ່ກັບລະບົບສະຖິຕິນຳເຂົ້າ-ສິ່ງອອກ ແບບເອເລັກໂຕຼນິກ (Electronic Statistics: E-stat) ຂອງກົມການນຳເຂົ້າ ແລະ ສິ່ງອອກ. ຂະແໜງການອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ສາມາດປະສານເອົາຂໍ້ມູນດັ່ງກ່າວ ນຳກົມພາສີ ໄດ້ເຊັ່ນດຽວກັນ ເພື່ອນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການວິເຄາະ ແລະ ການຕັດສິນໃຈທາງດ້ານການຄ້າ.

ສິ່ງທີ່ຄວນເອົາໃຈໃສ່

1. ໃຫ້ກົມພາສີ ແລະ ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລກປ່ຽນຂໍ້ມູນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການນຳເຂົ້າ ແລະ ສິ່ງອອກ, ການຜ່ານແດນ ສິນຄ້າ ເປັນປົກກະຕິ ເພື່ອວິເຄາະນະໂຍບາຍທາງດ້ານການຄ້າ.
2. ລາຍລະອຽດຂອງການຮັບ-ສິ່ງສະຖິຕິການນຳເຂົ້າ ແລະ ສິ່ງອອກສິນຄ້າ ເພື່ອເຊື່ອມຕໍ່ກັບລະບົບ E-stat ແມ່ນໃຫ້ກຳນົດແຈ້ງໃນບົດບັນທຶກຄວາມເຂົ້າໃຈ ລະຫວ່າງ ກົມພາສີ ແລະ ກົມການນຳເຂົ້າ ແລະ ສິ່ງອອກ ຕ່າງຫາກ.
3. ຂໍ້ມູນຂ່າວສານທາງດ້ານການຄ້າ ຕ້ອງໄດ້ຮັບການເຜີຍແຜ່ສຸ່ສາທາລະນະ ຢ່າງກວ້າງຂວາງ ໂດຍຜ່ານເວັບໄຊທ໌ LTP ແລະ ອື່ນໆ.

VII. ກົນໄກການຕັດສິນໃຈ ແລະ ປະສານງານ

ກົນໄກການຕັດສິນໃຈ ແລະ ປະສານງານ ຕົ້ນຕໍ ລະຫວ່າງຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ກ່ຽວກັບວຽກອຳນວຍຄວາມສະດວກທາງດ້ານການຄ້າ ແມ່ນໃຫ້ນຳໃຊ້ກອງເລຂາຄະນະກຳມະການອຳນວຍຄວາມສະດວກທາງດ້ານການຄ້າ (TFCS) ທີ່ປະກອບມີບັນດາກົມທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເປັນຄະນະ. ສຳລັບລາຍລະອຽດ ກ່ຽວກັບ ສິດ, ໜ້າທີ່, ຄວາມຮັບຜິດຊອບ, ລະບອບການເຮັດວຽກ ແລະ ປະຊຸມຂອງກອງເລຂາຄະນະກຳມະການດັ່ງກ່າວ ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນຂໍ້ຕົກລົງເລກທີ 001/ຄອຄສ ແລ້ວ. ເວົ້າສະເພາະກົນໄກການຕັດສິນໃຈ ແລະ ປະສານງານ ກ່ຽວກັບມາດຕະຖານການດຳເນີນງານ, ຫຼັກການບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງ ແລະ ການກວດສອບຄົ້ນພາຍຫຼັງການນຳເຂົ້າ ແມ່ນມີຄວາມຈຳເປັນຕ້ອງສ້າງຕັ້ງຄະນະກຳມະການບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງຮ່ວມກັນ (JRMC) ທີ່ປະກອບມີໜ່ວຍງານບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງ (RMU) ຂອງຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ບັນດາຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງປະຈຳດ່ານເປົ້າໝາຍ ເປັນຄະນະເຊິ່ງແມ່ນກົມພາສີ ເປັນຫົວໜ້າຄະນະ ແລະ ເປັນເຈົ້າການສ້າງຕັ້ງຄະນະກຳມະການດັ່ງກ່າວ ເນື່ອງຈາກເປັນຜູ້ຖືມູນຄອງ

8

ຂອງລະບົບ ASYCUDA ແລະ LNSW. ໃຫ້ຄະນະກຳມະການ JRMC ກຳນົດກົນໄກຮ່ວມມື, ປະສານງານ, ສິດ, ໜ້າທີ່, ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ແລະ ລະບອບການເຮັດວຽກ ຂອງແຕ່ລະຂະແໜງການ ຢ່າງລະອຽດ. ຄະນະກຳມະການ JRMC ມີບົດບາດເປັນໜ່ວຍງານຢ່ອຍ ຂອງກອງເລຂາຄະນະກຳມະການ TFCS ເພື່ອຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງ ແລະ ການກວດສອບຄືນພາຍຫຼັງການນຳເຂົ້າ ແນໃສ່ອຳນວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ແກ່ການນຳເຂົ້າ, ສົ່ງອອກ ແລະ ຜ່ານແດນສິນຄ້າ.

VIII. ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ຄຳແນະນຳສະບັບນີ້ ສ້າງຂຶ້ນ ເພື່ອກຳນົດຫຼັກການລວມໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງ ແລະ ການກວດສອບຄືນພາຍຫຼັງການນຳເຂົ້າ ຂອງບັນດາຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ (ກົມພາສີ, ກົມອາຫານ ແລະ ຢາ, ກົມປຸກຝັງ, ກົມລ້ຽງສັດ ແລະ ການປະມົງ) ທີ່ມີໜ່ວຍງານປະຈຳຢູ່ດ່ານ. ຫຼັງຈາກນັ້ນ, ໃຫ້ຂະແໜງການດັ່ງກ່າວ ສົມທົບກັນໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຄຳແນະນຳສະບັບນີ້ ເປັນຕົ້ນແມ່ນ ❶ ສ້າງຕັ້ງໜ່ວຍງານບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງຂອງຕົນຂຶ້ນ (RMU) ເພື່ອປະຕິບັດວຽກງານການວິເຄາະ ແລະ ສ້າງປະຫວັດຄວາມສ່ຽງ; ❷ ສ້າງຕັ້ງຄະນະກຳມະການບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງຮ່ວມກັນ (JRMC) ໂດຍແມ່ນກົມພາສີ ເປັນຫົວໜ້າຄະນະ ແລະ ປະກອບມີບັນດາຂອງໜ່ວຍງານ RMU ຂອງແຕ່ລະກົມ ແລະ ໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງປະຈຳດ່ານ ເປົ້າໝາຍ ເປັນຄະນະ ທີ່ກຳນົດກົນໄກຮ່ວມມື, ປະສານງານ, ສິດ, ໜ້າທີ່, ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ແລະ ລະບອບການເຮັດວຽກ ຂອງແຕ່ລະຂະແໜງການ ຢ່າງລະອຽດ; ❸ ສ້າງຄຸ້ມແນະນຳ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງ ໃຫ້ແກ່ໜ່ວຍງານຂອງຕົນທີ່ປະຈຳຢູ່ດ່ານ ຢ່າງລະອຽດ ໂດຍສະເພາະມາດຕະຖານການດຳເນີນງານ (Standard Operating Procedure: SOP) ❹ ເຊັນບົດບັນທຶກຄວາມເຂົ້າໃຈ (MOU) ຮ່ວມກັນ ຢ່າງເປັນທາງການ ກ່ຽວກັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງ, ການກວດສອບຄືນພາຍຫຼັງການນຳເຂົ້າ ແລະ ມາດຕະການອື່ນໆ ທີ່ນອນໃນສັນຍາ WTO-TFA ຕື່ມ.

ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ 1: ຂັ້ນຕອນການແຈ້ງພາສີ ແລະ ກວດປ່ອຍສິນຄ້າ ຢູ່ດ່ານ (ປັບປຸງ)

